

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Szczecińskiego.

WOJEWODA SZCZECIŃSKI

Marek Tałasiewicz

Poz. 91

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 8
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 18 sierpnia 1997 r.

uchylające zarządzenie porządkowe
w sprawie zachowania się na wypadek przejścia fali powodziowej w lipcu 1997 r.

Na podstawie art. 48 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, oraz z 1996 r. Nr 34, poz. 145) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Uchyla się zarządzenie porządkowe Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 16 lipca 1997 r. w sprawie zachowania się na wypadek przejścia fali powodziowej w lipcu 1997 r. (Dz.Urz.Woj.Szczec. Nr 9, poz. 80).

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Szczecińskiego.

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO
W SZCZECINIE

Michał Buczkowski

Poz. 92

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 9
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 2 września 1997 r.

w sprawie akcji przeciwsztormowej.

Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, oraz z 1996 r. Nr 34, poz. 145), w celu zabezpieczenia życia oraz mienia przed działaniem i następstwami sztormu, zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Zadaniem akcji przeciwsztormowej jest zabezpieczenie ludzi, statków, obiektów lądowych i brzegu przed działaniem i następstwami sztormu.
2. Akcja przeciwsztormowa prowadzona jest na morzu, w portach i w pasie nadbrzeżnym.
3. Zarządzenie nie ogranicza wyboru środków i metod działania w przeprowadzaniu akcji przeciwsztormowej.

§ 2.

Zarządzenie nie dotyczy jednostek pływających Marynarki Wojennej, Policji i Straży Granicznej.

§ 3.

Użyte w niniejszym zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) akcja przeciwsztormowa – całość działań i sytuacji jakie mogą wystąpić w następstwie sztormu,
- 2) niebezpieczeństwo sztormowe – zbiór zagrożeń wywołanych rozwojem sytuacji hydrometeorologicznej (siłą wiatru, stanem wody),
- 3) pogotowie sztormowe – całokształt działań zarządzonych w związku ze wzrostem siły wiatru powyżej 8°B z kierunków północnych (NW, N, NE) lub przy mniejszej sile wiatru, o ile stan wody przekroczy poziom 560 na wodowskazie znajdującym się w rejonie Punktu Obserwacyjnego Kapitanatu Portu Świnoujście,
- 4) alarm sztormowy – całokształt działań zarządzonych w związku ze wzrostem siły wiatru powyżej 9°B z kierunków północnych (NW, N, NE) lub mniejszej sile wiatru, o ile stan wody przekroczy poziom 580 na wodowskazie znajdującym się w rejonie Punktu Obserwacyjnego Kapitanatu Portu Świnoujście,
- 5) akcja zapobiegawcza – całokształt działań podjętych w czasie trwania niebezpieczeństwa sztormowego, zapobiegających powstawaniu strat,
- 6) akcja ratownicza – całokształt działań prowadzonych w czasie trwania alarmu sztormowego polegających na bieżącym usuwaniu niebezpiecznych dla życia i mienia skutków sztormu,
- 7) akcja usuwania skutków sztormu – całość działań prowadzonych po ustaniu niebezpieczeństwa sztormowego, likwidujących skutki sztormu.

§ 4.

1. Akcją przeciwsztormową kieruje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie w granicach właściwości terytorialnej Urzędu.
2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie prowadzi akcję przeciwsztormową przy pomocy swoich zastępców oraz pełnomocników rejonowych, którymi są wyznaczeni pracownicy Urzędu Morskiego w Szczecinie.
3. Zadania Zastępców Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz pełnomocników rejonowych, określa zarządzenie wewnętrzne Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w sprawie trybu postępowania i zakresu działania pracowników Urzędu Morskiego w Szczecinie na wypadek powstania sztormu.
4. Na wezwanie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie do akcji przeciwsztormowej obowiązane są włączyć się inne jednostki zlokalizowane w portach i w pasie nadbrzeżnym, które mogą pomóc w zmniejszeniu zagrożenia sztormowego, o ile nie jest równolegle prowadzona akcja przeciwpowodziowa. Akcję przeciwpowodziową wywołaną sztormem regulują odrębne przepisy.

§ 5.

1. W Urzędzie Morskim w Szczecinie odpowiedzialną za nadzór i koordynację akcji przeciwsztormowej oraz za obieg informacji związanych z tą akcją jest służba dyżurna Kapitanatu Portu Szczecin.
2. Służba dyżurna Kapitanatu Portu Szczecin:
 - a) prowadzi stały nasłuch radiowy na częstotliwościach UKF 156,800 MHz (kanał 16) i 156,600 MHz (kanał 12),
 - b) przyjmuje i śledzi komunikaty Biura Prognoz Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej o warunkach hydrologiczno-meteorologicznych,
 - c) przyjmuje meldunki zgłaszane przez służby dyżurne kapitanatów portów w Świnoujściu, Dziwnowie i Trzebieży,
 - d) niezwłocznie po otrzymaniu i przeanalizowaniu meldunku o niebezpieczeństwie sztormowym bądź o ustąpieniu tego niebezpieczeństwa przekazuje meldunek Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie,
 - e) przekazuje bezzwłocznie decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie jego zastępcom oraz pełnomocnikom rejonowym, którzy podejmują zadania określone w zarządzeniu wewnętrznym, o którym mowa w § 4 ust. 3 niniejszego zarządzenia, a także Wojewódzkiemu Komitetowi Przeciwpowodziowemu,
 - f) przyjmuje meldunki o rozwoju sytuacji sztormowej i przebiegu akcji przeciwsztormowej i przekazuje je Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie i jego zastępcom,
 - g) przekazuje polecenia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie służbom zaangażowanym w akcję przeciwsztormową.

§ 6.

1. Decyzję o ogłoszeniu lub odwołaniu pogotowia lub alarmu sztormowego podejmuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może upoważnić jednego ze swych zastępców do podejmowania w jego imieniu decyzji o ogłaszaniu bądź odwoływaniu pogotowia lub alarmu sztormowego.
3. Pogotowie lub alarm sztormowy mogą być ogłoszone dla całego obszaru właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie lub dla części tego obszaru w zależności od rodzaju zagrożenia wynikającego z konkretnej sytuacji hydrometeorologicznej lub innych warunków lokalnych.

§ 7.

W trakcie obowiązywania pogotowia lub alarmu przeciwsztormowego służby dyżurne kapitanatów, bosmanatów portów i przystani zobowiązane są w szczególności do:

- 1) prowadzenia stałego nasłuchu radiowego na częstotliwości UKF 156,800 MHz (kanał 16) od chwili ostrzeżenia o wietrze o sile 5°B,
- 2) wzmocnienia kontroli ruchu statków, których uprawnienia żeglugowe określone w dokumencie bezpieczeństwa ograniczone są siłą wiatru lub stanem morza i prowadzenia ewidencji ruchu takich statków,
- 3) informowania służby dyżurnej Kapitanatu Portu Szczecin, zainteresowanych służb portowych, służb dyżurnych sąsiednich portów o zamiarze wprowadzenia ograniczeń, o wprowadzonych ograniczeniach oraz o wstrzymaniu ruchu statków w porcie lub na wejściu i wyjściu do/z portu,
- 4) zawiadamiania użytkowników portu i kapitanów statków przebywających w porcie o niebezpieczeństwie sztormowym oraz o podjętych decyzjach mających na celu wprowadzenie wzmoczonego nadzoru nad statkami i obiektami portowymi.

§ 8.

Zabrania się wyjścia z portu statkom, jeżeli:

- 1) aktualne warunki pogodowe, istniejące w danym rejonie, przekraczają uprawnienia żeglugowe określone w dokumencie bezpieczeństwa statku, lub
- 2) aktualna dla danego rejonu prognoza meteorologiczna, wydana na najbliższy okres czasu przekracza uprawnienia żeglugowe określone w dokumencie bezpieczeństwa statku.

§ 9.

W portach, gdzie wykonywana jest przez bosmanów służba jednozmianowa, w czasie nieobecności bosmana w porcie, kierownik bazy rybackiej lub wyznaczony przez niego pracownik zapobiega wyjściu statków, których uprawnienia żeglugowe wynikające z dokumentów bezpieczeństwa ograniczone są siłą wiatru lub stanem morza. W razie potrzeby winni oni współdziałać z najbliższym kapitanatem portu lub służbą dyżurną Kapitanatu Portu Szczecin.

§ 10.

1. Jeżeli prognoza meteorologiczna przewiduje wystąpienie warunków sztormowych lub gdy lokalne warunki pogodowe w rejonie pobytu statku przekraczają uprawnienia żeglugowe określone w jego dokumencie bezpieczeństwa, wówczas kapitan statku, kierując się doświadczeniem oraz dobrą praktyką morską podejmuje stosownie do sytuacji decyzje i wybiera optymalny sposób postępowania.
2. W razie zaistnienia sytuacji, o których mowa w ust. 1, kapitan jednostki pływającej obowiązany jest:
 - 1) do nawiązania łączności z najbliższym kapitanatem portu, podania swojej pozycji oraz poinformowania o swojej sytuacji i zamiarach,
 - 2) do czasu nawiązania łączności z kapitanatem portu, prowadzić ciągły nasłuch na częstotliwości bezpieczeństwa.

§ 11.

W czasie trwania akcji przeciwsztormowej armatorzy i kierownicy statków przebywających w porcie zobowiązani są wzmocnić nadzór nad swoimi statkami i odpowiednio zwiększyć obsady nadzorujące te statki.

§ 12.

1. W czasie trwania akcji przeciwsztormowej radiostacje brzegowe przedsiębiorstw połowowych obowiązane są prowadzić stały nasłuch na częstotliwości roboczej aż do chwili schronienia się przed sztormem wszystkich statków rybackich pochodzących z danego portu.
2. Jeżeli statki rybackie innych przedsiębiorstw połowowych zgłosiły zamiar schronienia się przed sztormem w danym porcie, wówczas prowadzenie nasłuchu, o którym mowa w ust. 1, ulega przedłużeniu.

§ 13.

Używanie częstotliwości 156,80 MHz do nadawania innych sygnałów, niż wywołanie i korespondencja w czasie niebezpieczeństwa jest zabronione.

§ 14.

W sprawach nie unormowanych niniejszym zarządzeniem stosuje się odpowiednio Przepisy portowe wprowadzone w życie zarządzeniem porządkowym Nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 19 listopada 1993 r. (Dz.Urz.Woj.Szczec. Nr 13, poz. 137, z 1994 r. Nr 2, poz. 15 i Nr 12, poz. 90, z 1995 r. Nr 6, poz. 77 oraz z 1996 r. Nr 7, poz. 60) oraz przepisy dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu i bezpieczeństwa żeglugi.

§ 15.

Tracą moc obowiązującą:

- 1) zarządzenie porządkowe nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 19 maja 1977 r. w sprawie prowadzenia akcji przeciwsztormowej (Dz.Urz.WRN w Szczecinie Nr 4, poz. 35 oraz z 1978 r. Nr 6, poz. 42),
- 2) zarządzenie porządkowe nr 11 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z 12 października 1979 r. w sprawie wykorzystywania ostrzeżeń o groźnych zjawiskach hydrologiczno-meteorologicznych (Dz.Urz.WRN w Szczecinie Nr 8, poz. 53).

§ 16.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Szczecińskiego.

**DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO
W SZCZECINIE**

Michał Buczkowski

KOMUNIKAT

Uprzejmie informuje się PT. Prenumeratorów, iż cena prenumeraty rocznej jednego egzemplarza Dziennika Urzędowego Województwa Szczecińskiego wyniesie w 1998 roku **40,00 złotych**.

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny w terminie do dnia 31 stycznia 1998 r. uiszczając stosowną kwotę na konto Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, Wydział Finansowy, do NBP O/Szczecin Nr **10101599-5597-223-1**

powiadamiając o wpłacie ww. Wydział. Rachunków z tytułu prenumeraty nie wystawia się.

Dodatkowo informuje się, iż w miarę posiadanych rezerw, można nabyć pojedyncze egzemplarze Dziennika w Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, pokój 146, tel. 303-402. Cena pojedynczego egzemplarza wynosi 0,10 zł od każdej strony.

Nadto Dzienniki Urzędowe można otrzymać do wglądu we wszystkich urzędach rejonowych w województwie i w bibliotece Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, pokój 146.

Wydawca: Wojewoda Szczeciński
Redakcja: Urząd Wojewódzki w Szczecinie
Wydział Organizacji i Nadzoru
ul. Wały Chrobrego 4, tel. 303-480

Tłoczono z polecenia Wojewody Szczecińskiego
z dnia 8 września 1997 r.
w Zakładzie Obsługi Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie
Dział Poligrafii