

**ZAŁĄCZNIK Nr 2**  
do Zarządzenia Porządkowego nr 2  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie  
z dnia 05 kwietnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi  
Morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m

**WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE**

I.p.	Nazwa wyposażenia	Rodzaj żeglugi					jednostka	uwagi
		Na akwenach treningowych	Ościönietą	Przybrzeżna	Pełnomorska	oceaniczna		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Kompas magnetyczny	-	1	1	1	1	szt.	
2.	Kompas magnetyczny zapasowy lub kompas namiarowy.(9)	-	-	-	1	1	szt.	
3.	Barometr - aneroid	-	-	1	1	1	szt.	
4.	Lornetka	-	1	1	1	1	szt.	
5.	Urządzenie do pomiaru szybkości	-	-	-	1	1	szt.	
6.	Urządzenie do pomiaru głębokości	-	-	-	1	1	szt.	
7.	Sekundomierz(10)	-	1	1	1	1	szt.	
8.	Sekstant	-	-	-	-	1	szt.	
9.	Chronometr lub zegar kwarcowy	-	-	-	-	1	szt.	
10.	Cyrkiel nawigacyjny	-	-	1	1	1	szt.	
11.	Trójkąt nawigacyjny	-	-	1	1	1	szt.	
12.	Linijka 30 cm	-	-	1	1	1	szt.	
13.	Mapy morskie (8)	-	1	1	1	1	kpl.	
14.	Locje morskie	-	1	1	1	1	kpl.	
15.	Spis świateł	-	1	1	1	1	kpl.	
16.	Tablice nawigacyjne	-	-	-	1	1	szt.	
17.	Rocznik astronomiczny	-	-	-	-	1	szt.	
18.	Tablice pływów	-	-	-	1	1	szt.	
19.	Znaki i skróty stosowane na mapach	-	-	1	1	1	szt.	
20.	MPZZM - COLREG 72	-	1	1	1	1	szt.	
21.	Przepisy portowe	1	1	1	1	1	szt.	
22.	MKS	-	-	-	1	1	szt.	
23.	Spis radiostacji nautycznych	-	-	-	1	1	kpl.	
24.	Radar (7)	-	-	1	1	1	szt.	

**Uwagi:**

1. Kompas nowainstalowany powinien odpowiadać wymogom MED. Kompas w eksploatacji powinien posiadać atest producenta lub zaświadczenie (atest) z jego okresowego badania wystawiony przez uznaną stację atestacji wyposażenia nawigacyjnego.
2. W rejonie żeglugi osłoniętej kompas może być nie atestowany.
3. Publikacje nawigacyjne muszą być uaktualnione.
4. Spis świateł jest wymagany na jachcie uprawiającym żeglugę całodobową.
5. W rejonie żeglugi osłoniętej obowiązuje wyciąg z locji i spisu świateł.
6. Publikacje nawigacyjne wymienione w punktach 13, 14, 15, 18 na zamierzony rejs.
7. Obowiązuje na jachtach powyżej 20 m.
8. W żegludze osłoniętej mogą być stosowane aktualne mapy żeglarskie w miejsce map morskich.
9. W przypadku braku kompasu ogranicza się żeglugę do obszaru Morza Bałtyckiego.
10. Jachty uprawiające żeglugę osłoniętą i przybrzeżną tylko w porze dziennej zwalnia się z obowiązku posiadania sekundomierza.