

ZARZĄDZENIE Nr
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia2023 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

Na podstawie art. 107b ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 515; zm.: z 2022 r. poz. 1604, poz. 2185 i poz. 2687 oraz z 2023 r. poz. 261) oraz art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r. poz. 457; zm.: z 2022 r. poz. 1079, poz. 1250, poz. 1604, poz. 2185, poz. 2515 i poz. 2687 oraz z 2023 r. poz. 261) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1384; zm. z 2018 r. poz. 3442 oraz z 2022 r. poz. 6002) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ładunkach niebezpiecznych lub zanieczyszczających - należy przez to rozumieć ładunki, o których mowa w § 4 pkt 16 i 17 Przepisów portowych;”,

b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Przepisach portowych - należy przez to rozumieć zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 6 kwietnia 2023 r. Przepisy portowe (Dz.Urz. Zachpom. poz. 2321);”,

2) w § 3 ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) statki, bez względu na długość, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi i porządku portowego, a w szczególności statki, o których mowa w § 63 ust. 1 i 2 Przepisów portowych;

3) w § 4 ust.1 po pkt 4 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) statki morskich jednostek edukacyjnych, których długość całkowita nie przekracza 65 m.”;

4) w § 4 ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) statek lub zestaw pchany wymaga asysty holowniczej podczas wykonywania manewrów zacumowania lub odcumowania.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Uzasadnienie dot. projektu zarządzenia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie zmieniającego zarządzenie w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 b ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2022 r. poz. 515 z późn. zm.) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie jest uprawniony do wprowadzenia pilotażu obowiązkowego na obszarze portów morskich lub morskich wód wewnętrznych, jeżeli wymagają tego warunki bezpieczeństwa morskiego oraz do określenia warunków korzystania z usług pilota morskiego i zwolnienia z pilotażu obowiązkowego.

Upoważnienie ustawowe zawarte w art. 107 b ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim zostało wypełnione przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie poprzez wydanie zarządzenia Nr 1 z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1384; zm. z 2018 r. poz. 3442 oraz z 2022 poz. 6002) .

Zarządzeniem wprowadza się zmianę w § 2 pkt 1 i 3, § 3 ust. 1 pkt 5 oraz w § 4 ust.1. Zmiany w § 2 pkt 1 i 3 oraz § 3 ust. 1 pkt 5 zarządzenia związane są z koniecznością dostosowania przepisów zmienianego zarządzenia do nowych Przepisów portowych tj. zarządzenia Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 6 kwietnia 2023 r. Przepisy portowe (Dz.Urz. Zachpom. poz. 2321). Zmianie uległo zdefiniowanie pojęcia „Przepisy portowe” oraz wskazano prawidłowe oznaczeń odesłań do tych przepisów. Natomiast zmiana § 4 ust.1 polega na określeniu dodatkowej grupy statków zwolnionych z pilotażu obowiązkowego, tj. statków morskich jednostek edukacyjnych o długości całkowitej do 65 m. Zwolnienie to w praktyce dotyczyć będzie statków operujących w porcie Kołobrzeg i Darłowo, gdyż w pozostałych portach obowiązek korzystania z pilota morskiego dotyczy statków, których długość całkowita przekracza odpowiednio 75 m lub 90 m. Zmiana § 4 ust.3 jest wynikiem analizy czynników jakie mogły przyczynić się do kolizji promu morskiego z asystującym mu holownikiem i ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa takich operacji.

Projekt zarządzenia zakłada, że przepisy wejdą w życie z po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia co odpowiada standardowemu okresowi vacatio legis zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Projekt zarządzenia był udostępniony do wiadomości publicznej stronie Internetowej i BIP Urzędu Morskiego w Szczecinie.