

Zarządzenie porządkowe Nr 5

**Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 25 czerwca 2004 roku**

w sprawie wzoru Potwierdzenia Zgodności Obiektu Portowego, Międzynarodowego Certyfikatu Ochrony Statku i Tymczasowego Międzynarodowego Certyfikatu Ochrony Statku oraz warunków ich obowiązywania

Na podstawie art. 48 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. z 2003r. Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652 oraz z 2004r. Nr 6, poz. 41 i Nr 93, poz.895) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa wzór, wymagania, warunki obowiązywania i terminy ważności Potwierdzenia Zgodności Obiektu Portowego, Międzynarodowego Certyfikatu Ochrony Statku, i Tymczasowego Międzynarodowego Certyfikatu Ochrony Statku, zgodnie z wymaganiami określonymi w Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS) wprowadzonymi aneksem zawierającym Międzynarodowy kodeks ochrony statków i obiektów portowych (Kodeks ISPS).

§ 2.1. Przepisy zarządzenia stosuje się na obszarze portów morskich i ich red, leżących w zakresie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. Przepisy zarządzenia stosuje się odpowiednio również na obszarze przystani morskich, kotwicowisk położonych poza obszarem portów oraz torów wodnych łączących te kotwicowiska z wodami portowymi.

3. Granice morskich portów, przystani i ich red określają odrębne przepisy.

4. Listę obiektów portowych podlegających wymogom Międzynarodowego Kodeksu ochrony statków i obiektów portowych (Kodeks ISPS) określają odrębne przepisy.

§ 3. Przepisy zarządzenia stosuje się do:

- 1) statków pasażerskich odbywających podróże międzynarodowe, włączając pasażerskie jednostki szybkie (HSC),
- 2) statków towarowych odbywających podróże międzynarodowe, włączając jednostki szybkie (HSC), o pojemności brutto 500 i więcej,

- 3) ruchomych platform wiertniczych (MODU),
- 4) obiektów portowych obsługujących statki wyszczególnione w pkt. 1 do 3.

§ 4. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) Kodeksie ISPS – oznacza to Międzynarodowy kodeks ochrony statku i obiektu portowego, stanowiący Aneks do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. Nr 61, poz. 318-321 oraz z 1986 r. Nr 35, poz. 177), który został przyjęty w dniu 12 grudnia 2002 r. Rezolucją Nr 2 Konferencji Rządów – Stron Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974,
- 2) Konwencji SOLAS – oznacza to przepisy Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318-321 oraz z 1986 r. Nr 35, poz. 177),
- 3) obiekcie portowym – oznacza to miejsce wyznaczone przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, gdzie mają miejsce działania statek/port.

§ 5.1 Ustala się wzór Potwierdzenia Zgodności Obiektu Portowego dla obiektów portowych, podlegających wymogom Kodeksu ISPS, stanowiący załącznik nr 1 do zarządzenia.

2. Ustala się wzory certyfikatów dla statków podlegających wymogom Kodeksu ISPS:

- 1) Międzynarodowego Certyfikatu Ochrony Statku, stanowiący załącznik nr 2 do zarządzenia,
- 2) Tymczasowego Międzynarodowego Certyfikatu Ochrony Statku, stanowiący załącznik nr 3 do zarządzenia.

§ 6.1. Statki, o których mowa w § 3 pkt 1-3, podlegają weryfikacji wstępnej, odnawiającej, pośredniej i weryfikacjom dodatkowym.

2. Weryfikacja wstępna ma miejsce przed oddaniem statku do eksploatacji lub przed wydaniem po raz pierwszy Międzynarodowego Certyfikatu Ochrony Statku. Weryfikacja wstępna obejmuje pełną kontrolę systemu ochrony statku oraz wszelkiego związanego z tym wyposażenia ochronnego, objętego postanowieniami rozdziału XI-2 Konwencji SOLAS i Części A Kodeksu ISPS oraz zatwierdzony plan ochrony statku.

3. Weryfikacja wstępna ma na celu zapewnić, by system ochrony i wszelkie związane z nim wyposażenie ochronne statku w pełni odpowiadały wymaganiom rozdziału XI-2 Konwencji SOLAS i Części A Kodeksu ISPS, pozostawały w zadowalającym stanie i były zdadne do użycia, do jakiego zostały przeznaczone.

4. Weryfikacja odnawiająca ma na celu zapewnić, by system ochrony i wszelkie związane z nim wyposażenie ochronne statku w pełni odpowiadały wymaganiom rozdziału XI-2 Konwencji SOLAS i Części A Kodeks ISPS, pozostawały w zadowalającym stanie i były zdadne do użycia, do jakiego zostały przeznaczone.

5. Weryfikacje wstępna i odnawiające mogą być uznane za kompletne, gdy dokonano pełnej kontroli systemu ochrony oraz wszelkiego związanego z tym wyposażenia ochronnego, zgodnie z ust.2,3 i 4.

6. Weryfikacje pośrednia i dodatkowe mają na celu stwierdzenie, że statek pozostaje w stanie zadowalającym dla zamierzonej eksploatacji statku pod względem funkcjonowania systemu ochrony i wszelkiego związanego z tym wyposażenia ochronnego, zgodnie z rozdziałem XI-2 Konwencji SOLAS oraz częścią A Kodeksu ISPS..

7. Termin ważności Międzynarodowego Certyfikatu Ochrony Statku wynosi 5 lat, z upływem którego statek podlega weryfikacji odnawiającej.

8. Weryfikacje dodatkowe przeprowadzane są w terminach rocznych (weryfikacja roczna). Weryfikacja roczna przeprowadzana jest nie wcześniej niż 3 miesiące przed i nie później niż 3 miesiące po upływie każdego okresu rocznego, licząc od daty wydania Międzynarodowego Certyfikatu Ochrony Statku.

9. Weryfikacja pośrednia jest przeprowadzana w całości podczas drugiej lub trzeciej weryfikacji rocznej, lub też dodatkowe czynności są wykonywane sukcesywnie w okresie od rozpoczęcia drugiej do zakończenia trzeciej weryfikacji rocznej.

§ 7. 1. Wszystkie obiekty portowe podlegają obowiązkowej corocznej weryfikacji, mającej na celu stwierdzenie, iż obiekt spełnia postanowienia rozdziału XI-2 Konwencji SOLAS oraz Kodeksu ISPS.

2. Termin ważności Potwierdzenia Zgodności Obiektu Portowego wynosi 5 lat.

3. Weryfikacja roczna przeprowadzana jest nie wcześniej niż 3 miesiące przed i nie później niż 3 miesiące po upływie każdego okresu rocznego, licząc od daty wydania Potwierdzenia Zgodności Obiektu Portowego.

4. Potwierdzenie Zgodności Obiektu Portowego ma charakter tymczasowy.

§ 8. Opłaty za czynności Urzędu Morskiego w Szczecinie, związane z ochroną statków i obiektów portowych, określają odrębne przepisy.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 25 czerwca 2004 r. i podlega ogłoszeniu w drodze obwieszczenia poprzez wywieszenie w kapitanatach, bosmanatach portów i siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz podlega podaniu do wiadomości w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie
w/z

Mirosław Szajkowski
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej