

Partnerzy

Niemcy

- Federalna Agencja Morska i Hydrograficzna (BSH),
Partner Wiodący
- Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Rozwoju Regionalnego landu Meklemburgii-Przedmorza
- WWF Niemcy, Oddział Bałtycki

Polska

- Urząd Morski w Szczecinie
- Urząd Morski w Gdyni
- Instytut Morski w Gdańsku

Dania

- Krajowy Instytut Badań Środowiska Uniwersytetu w Aarhus (NERI)

Szwecja

- Politechnika Królewska w Sztokholmie (KTH)
- Szwedzka Agencja Ochrony Środowiska (SEPA)

Estonia

- Estoński Instytut Morski Uniwersytetu w Tartu
- Baltic Environmental Forum (BEF) Estonia

Litwa

- Instytut Badań i Planowania Strefy Brzegowej Uniwersytetu w Kłajpedzie (CORPI)
- Baltic Environmental Forum (BEF) Litwa

Łotwa

- Baltic Environmental Forum (BEF) Łotwa

Kontakt

Partner Wiodący

Dr. Nico Nolte
Bundesamt für Seeschifffahrt u. Hydrographie (BSH)
Bernhard-Nocht-Str. 78, DE-20359 Hamburg
Tel: +49 (0)40 3190-3520
Fax: +49 (0)40 3190-5000
Email: nico.nolte@bsh.de
www.bsh.de



Biuro Koordynacji Projektu

Angela Schultz-Zehden
s.Pro sustainable projects GmbH
Bundesallee 130, DE-12161 Berlin
Tel: +49 (0)30 326 674 60
Fax: +49 (0)30 326 674 59
Email: asz@sustainable-projects.eu
www.sustainable-projects.eu

www.baltseaplan.eu

Projekt BaltSeaPlan (budżet 3,7 mln €), realizowany z funduszy Programu Regionu Morza Bałtyckiego 2007-2013 Europejskiej Współpracy Terytorialnej, towarzyszy procesowi tworzenia europejskiej polityki morskiej poprzez wspieranie zintegrowanego planowania przestrzennego na morzu i tworzenie narodowych strategii dla obszarów morskich w krajach nadbałtyckich. Przyczynia się on także do realizacji HELCOM-owskiej rekomendacji dot. planowania przestrzennego i Deklaracji Gdańskiej VASAB-u.



Projekt współfinansowany przez
Unię Europejską (Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego)



Baltic Sea Region
Programme 2007-2013



2009 Planujemy przyszłość
2012 Morza Bałtyckiego

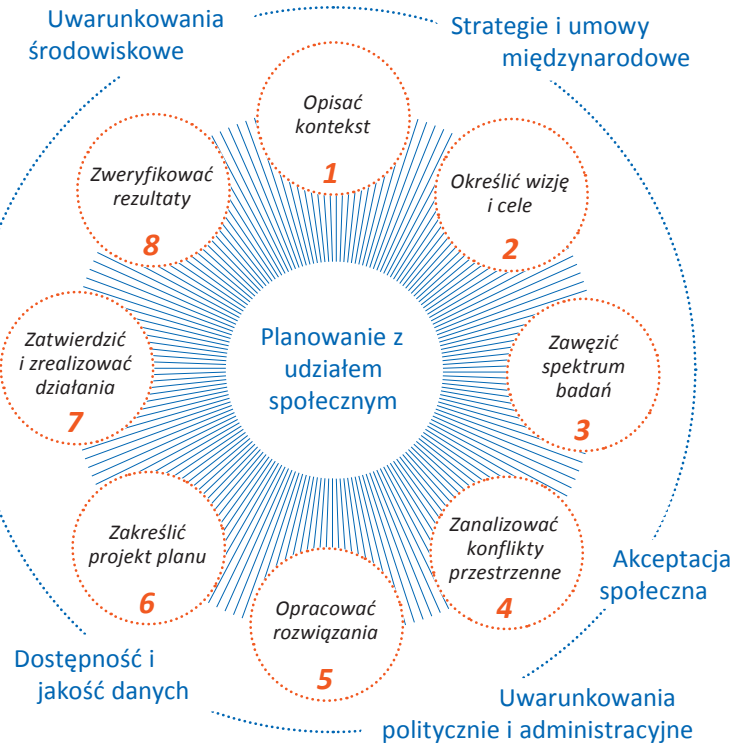


Morze Bałtyckie

Bałtyk jest morzem unikalnym na skalę światową.

To arena dynamicznie rozwijającej się gospodarki, a jednocześnie morze śródlądowe o wyjątkowych uwarunkowaniach naturalnych. Sektory gospodarki morskiej t.j. np. żegluga, rybołówstwo, farmy wiatrowe czy przemysł wydobywczy coraz intensywniej konkurują o jego ograniczoną przestrzeń.

Wrażliwy ekosystem Bałtyku i zagrożenia zmianami klimatycznymi wymagają jednak zrównoważonego podejścia do zarządzania, kompleksowo uwzględniającego potrzeby wszystkich sektorów. Mądre, pro-aktywne planowanie przestrzenne obszarów morskich może nie tylko pomóc w rozwiązaniu konfliktów pomiędzy konkurującymi ze sobą użytkownikami, ale także aktywizować potencjały i budować podwaliny zrównoważonego rozwoju gospodarki morskiej.



Rys.1 Zintegrowany proces planowania przestrzennego na morzu
www.plancoast.eu

Polityka

Wydana w październiku 2007 Błękitna Księga dot. przyszłej polityki morskiej Unii Europejskiej zaleca krajom członkowskim sporządzenie opartych na wspólnych zasadach zintegrowanych strategii/polityk morskich.

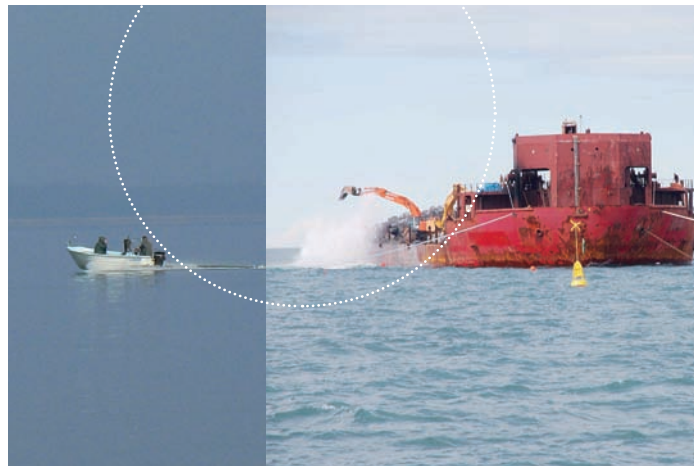
Przedstawiony przez Komisję Europejską w listopadzie 2008 Program wprowadzenia planowania przestrzennego przestrzennego na morzu roku zaprasza do debaty nad zasadami planowania przestrzennego na morzu. Zakłada on wypracowanie wspólnych wniosków i rekomendacji w oparciu o serię warsztatów oraz o projekty pilotażowe poświęcone wzmocnieniu współpracy międzynarodowej.

HELCOM-owski Plan Działań dla Morza Bałtyckiego oraz Długookresowa Perspektywa Rozwoju Przestrzennego Regionu Morza Bałtyckiego VASAB-u również zawierają rekomendacje dotyczące planowania przestrzennego na morzu.

Szansa

W Regionie Morza Bałtyckiego jedynie Niemcy i Polska posiadają praktyczne doświadczenie w planowaniu przestrzennym na morzu. Jak dotąd, inne kraje regionu nie stworzyły podstaw prawnych do takiego planowania.

Jest to wyzwanie, ale również szansa na wypracowanie wspólnej wizji i zrozumienia problemu, jako podstawy do stworzenia spójnych dla całego Regionu Morza Bałtyckiego systemów planowania przestrzennego obszarów morskich.



Działania

Projekt BaltSeaPlan obejmie swymi działaniami poszczególne kroki planowania przestrzennego:

- > Inwentaryzacja: Zebranie danych na temat obecnych użytkowników morza, konfliktów i wartości środowiska naturalnego Bałtyku. Braki zostaną uzupełnione celem otrzymania spójnej bazy danych na potrzeby planowania przestrzennego. Promowana będzie wymiana danych, zgodnie z zaleceniami unijnej dyrektywy INSPIRE
- > Analiza ram prawnych, metodologii i strategii środowiskowych w poszczególnych krajach nadbałtyckich >> w oparciu o te analizy przygotowane zostaną sugestie dla narodowych strategii morskich.
- > Wypracowanie wspólnej wizji (zagospodarowania przestrzennego) dla Morza Bałtyckiego, uwzględniającej transnarodowe współzależności i ich efekty skumulowane.
- > Praktyczne wdrożenie zintegrowanego planowania przestrzennego obszarów morskich w kilku obszarach pilotażowych:
 - Zatoka Pomorska PL/DE/SE
 - Zachodnia część Zatoki Gdańskiej PL
 - Południowa Ławica Środkowa PL/SE
 - Trasa T-Route Zachodniego Bałtyku DK
 - Wyspy Hiiuma i Saaremaa EE
 - Zachodnie wybrzeże Łotwy LV
- > Lobbing na rzecz rozwoju planowania przestrzennego na morzu
- > Opracowanie zaleceń ustawodawczych

