

## **„Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie.”**

Data podpisania kontraktu z Wykonawcą robót: **28.03.2013 r.**

Data przekazania placu budowy: **05.04.2013 r.**

Data zakończenia robót: **28.08.2014 r.**

Generalny Wykonawca:

Konsorcjum:

1. BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa – lider,
2. FERROVIAL AGROMAN, SOCIEDAD ANONIMA Campo de las Naciones,  
Ribera del Loira 42, 28042 Madryt Hiszpania.

Inżynier Kontraktu:

Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych “EKO-INWEST” S.A.

Ul. Lucjana Szenwalda 20

71-281 Szczecin

Nadzór autorski:

Biuro Projektów B.P.B.M. „Bimor” Sp. z o.o.

Ul. Jagiellońska 67/68

70 - 207 Szczecin

Całkowita wartość wykonanych prac:

**25 145 772,00 PLN**

Całkowita wartość projektu:

**26 432 287,00 PLN**

Współfinansowanie ze środków EU w ramach Europejskiego Funduszu Europejskiego:

**19 824 215,25 PLN**

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



W zakres wykonanych prac wchodzi następujące obiekty:

1. Falochron wschodni o całkowitej długości 355,80 m, w którym wyróżnia się trzy podstawowe odcinki konstrukcyjne:
  - głowicowy (sekcje nr 1÷3) o długości 47,50 m,
  - „morski” (sekcje nr 4÷14) o długości 167,30 m,
  - „lądowy” (sekcje nr 15÷23) o długości 141,0 m.
2. Falochron zachodni o całkowitej długości 350,30 m, w którym wyróżnia się następujące odcinki konstrukcyjne:
  - głowicowy (sekcje nr 1÷3) o długości 49,65 m,
  - „morski” (sekcje nr 4÷14) o długości 167,55 m,
  - „lądowy” (sekcje nr 15÷23) o długości 133,10 m.
3. Umocnienie zachodniego brzegu Dziwny w rejonie przed nasadą falochronu zachodniego, w którym można wyróżnić trzy odcinki:
  - odcinek 1 przebudowa konstrukcji na długości 14,0 m,
  - odcinek 2 przebudowa konstrukcji na długości 156,0 m,
  - odcinek 3 ze względu na dobry stan techniczny nie poddano przebudowie.
4. Umocnienie wschodniego brzegu Dziwny stanowi obudowę ujściowego odcinka wschodniego brzegu Dziwny, na długości 446,50 m, od końca wysokiego umocnienia brzegowego o długości 38,00 m stanowiącego przedłużenie krawędzi odwodnej falochronu, do narożnika zachodniej granicy głowicy wejściowej do Basenu Zimowego. Wydziela się następujące odcinki oraz prace na ich wykonane:
  - odcinki Ib i II przebudowano konstrukcję na długości 146,50 m,
  - odcinek III wymieniono wszystkie elementy konstrukcji oraz nawierzchni za umocnieniem, z jednoczesnym podniesieniem rzędnej korony oczepu oraz wprowadzeniem zakotwienia ścianki szczelnej, długość odcinka 180,00 m,
  - odcinek IV podniesiono koronę umocnienia, uszczelniono konstrukcję i wymieniono nawierzchnię, długość odcinka 49,00 m,
  - odcinek IVb wymieniono nawierzchnię za oczepem umocnienia, długość odcinka 33,00 m.
5. Droga dojazdowa do Falochronu Zachodniego – wykonano drogę dojazdową do falochronu zachodniego o długości 253,29 m oraz o szerokości 3,5 metra ograniczona

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

obustronnie krawężnikiem betonowym. Na końcu drogi wybudowano plac do zawracania.

6. Sieć instalacji elektrycznej zasilającej urządzenia nawigacyjne.

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

## ***DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA***



**Zdjęcie 1 roboty rozbiórkowe na falochronie wschodnim**



**Zdjęcie 2 roboty żelbetowe na falochronie wschodni z Dziwnowie**

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo





**Zdjęcie 3 ścianka szczelna na falochronie zachodnim**



**Zdjęcie 4 roboty żelbetowe na falochronie zachodnim**

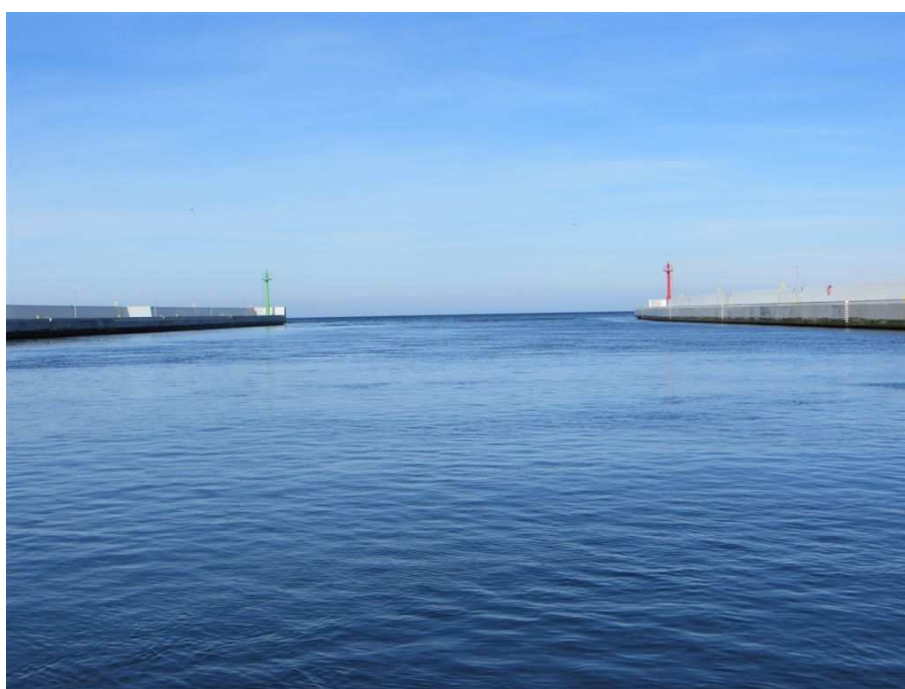
Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo



**Zdjęcie 5 roboty żelbetowe na falochronie zachodnim**



**Zdjęcie 6 widok na falochrony w Dziwnowie**

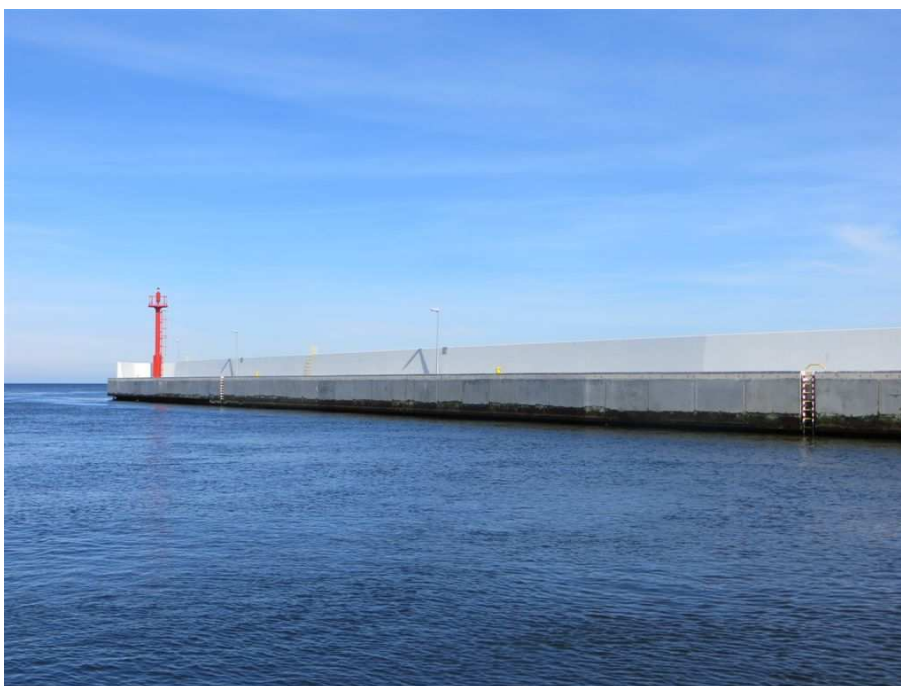
Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo



**Zdjęcie 7 falochron zachodni w Dziwnowie**



**Zdjęcie 8 falochron wschodni w Dziwnowie**

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo





**Zdjęcie 9 Umocnienie wschodniego brzegu Dziwny w Dziwnowie**



**Zdjęcie 10 Umocnienie zachodniego brzegu Dziwny w Dziwnowie**

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo





**Zdjęcie 11 Tablica pamiątkowa przy Kapitanacie Portu w Dziwnowie – strona wschodnia**

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo



**Zdjęcie 12 tablica pamiątkowa zlokalizowana przy drodze dojazdowej do falochronu zachodniego w Dziwnowie**

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo