

Projekt Poprawa Infrastruktury w małych portach Mrzeżyno, Niechorze, Lubin, Trzebież” współfinansowany jest Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego w ramach Programu Operacyjnego Rybactwo i Morze.

Całkowity koszt projektu wynosi 45.399.686,52 zł.

Mrzeżyno

Przebudowa Falochronu Zachodniego i Wschodniego wraz z umocnieniem brzegowym wschodnim w Mrzeżynie

Zadanie obejmuje wykonanie robót budowlanych, polegających na przebudowie falochronu zachodniego i wschodniego wraz z umocnieniem brzegowym wschodnim w Mrzeżynie (łączna długość modernizowanych falochronów to 454,50 m i umocnienie brzegowe 65,5m)

Zatwierdzona kwota kontraktowa brutto 24.200.250,00 złotych.

Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe „Hydrobud” Adam Dzik z siedzibą w Ustroniu Morskim

Termin zakończenia: 22 miesiące od daty rozpoczęcia (listopad 2022 r.)

Podstawowe wymiary, takie jak lokalizacja i kształt, nie ulegają zmianie, poza niezbędnymi koniecznymi korektami wynikającymi z potrzeb konstrukcyjnych. Nie zmniejszy się szerokość toru wodnego, przebiegającego w osłonie falochronów wejściowych.

W ramach przebudowy falochronu wschodniego (za kwotę : 8.862.150,00) wykonano m.in.:

Długość falochronu: 138,5m

Długość umocnienia : 65, 5 m

- podniesiono rzędną nadbudowy oraz parapetu falochronu,
- w nowej płycie nadbudowy falochronu wykonano otwory rewizyjne zamykane, służące do uzupełniania ewentualnego ubytku narzutu / zasypu w korpusie falochronu,
- wykonano remont-przebudowę oczepu żelbetowego (wraz z parapetem),
- wykonano obustronną palisadę ze stalowej ścianki szczelnej na całej długości falochronu,
- wykonano narzut kamienny ochronny wzdłuż całej długości falochronu od strony zewnętrznej,
- wykonano nową instalację elektryczną zasilającą światło nawigacyjne oraz oświetlenie falochronu,
- wyposażono obiekt w barierki ochronne wzdłuż krawędzi falochronu od strony kanału portowego oraz w elementy wyposażenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odbiór końcowy prac dla części robót obejmującej przebudowę falochronu wschodniego wraz z umocnieniem brzegowym wschodnim nastąpił - **27.01.2022 r.**

W ramach przebudowy falochronu zachodniego obecnie wykonuje się m.in.:

- podniesienie rzędnej nadbudowy oraz parapetu falochronu,
- wykonanie remontu-przebudowy nadbudowy żelbetowej z wykonaniem wewnątrz w oczepie na drabinki wyjściowe od strony kanału portowego,
- na odcinku I (narzutowym), w rejonie nasadowym (przy połączeniu z nabrzeżem Wyładunkowym) wykonanie uszczelnienia za pomocą stalowej ścianki szczelnej wbitej wzdłuż krawędzi nadbudowy,
- na odcinku II (grodzowym) wykonanie obustronnej palisady ze stalowej ścianki szczelnej,
- na odcinku III (głowicowym) wykonanie palisady z pali stalowych,
- wykonanie nowej instalacji elektrycznej zasilającej światło nawigacyjne oraz oświetlenie falochronu,
- uzupełnienie narzutu kamiennego jako ochronny wzdłuż odcinka I (narzutowego) od strony zewnętrznej,
- wykonanie narzutu kamiennego jako ochronny wzdłuż odcinka II (grodzowego) i odcinka III (głowicowego) falochronu od strony zewnętrznej,
- wykonanie umocnienia dna w rejonie głowicy falochronu,
- wyposażenie obiektu w bariery ochronne wzdłuż krawędzi falochronu od strony kanału portowego oraz w elementy wyposażenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a na odcinku głowicowym (na odcinku stanowiska tymczasowego postoju) w pachoty cumownicze o nośności 15 ton.

Niechorze (zakończono 2022)

Rozbudowa pomostu rybackiego nr 1 w Niechorzu wraz z usunięciem dalby.

Zadanie obejmowało wykonanie robót budowlanych, polegających na rozbudowie pomostu Rybackiego nr 1 w Niechorzu wraz z usunięciem dalby.

Zatwierdzona kwota kontraktowa brutto 4.783.470,00 złotych.

Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe „Hydrobud” Adam Dzik z siedziba w Ustroniu Morskim.

Odbiór końcowy prac 27.01.2022 r.

Zadanie obejmowało wykonanie robót budowlanych, polegających na rozbudowie pomostu Rybackiego nr 1 w Niechorzu wraz z usunięciem dalby. Prace budowlane polegały na rozbudowie istniejącego pomostu oraz rozbiórce istniejącej dalby wyciągowej, zlokalizowanych na obszarze morza terytorialnego. Celem rozbudowy było wydłużenie istniejącego pomostu rybackiego (ok. dwukrotnie) oraz w niewielkim zakresie zmiana jego szerokości. Lokalizacja, funkcja, przeznaczenie oraz wykorzystywanie obiektu nie uległy zmianie. Pomost dalej będzie pełnił funkcję przystani rybackiej dla małych kutrów.

Nowa konstrukcja pomostu przystosowana została do wyciągania łodzi z plaży do morza i odwrotnie, cumowania i rozładunku ryb z małych kutrów rybackich. Nośność pomostu umożliwi wjazd pojazdów mechanicznych na pomost. Wymiary nowego

pomostu wynoszą: długość ok. 144 m (ok. 125 m od linii brzegowej), szerokość nasady ok. 8 m, szerokość głowicy ok. 20 m. W części głowicowej pomost wykonany został w kształcie litery „T”, tzn. posiada dwa krótkie odcinki równoległe do brzegu. Do wyposażenia należą również elementy ratownicze, tj. koło z linką na stojaku. Dodatkowo, pomost wyposażony został w pachoły cumownicze, oznakowanie nawigacyjne oraz, na odcinkach równoległych do brzegu, w uchwyty do zamocowania bloków do lin wyciągowych.

Lubin

1)Przebudowa nabrzeża Południowego w Basenie Rybackim w Morskim Porcie w Lubinie.

Inwestycja obejmowała odbudowę nabrzeża o łącznej długości 77,3 m.

Zatwierdzona kwota kontraktowa brutto 2.692.470,00 złotych

Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe „Hydrobud” Adam Dzik z siedzibą w Ustroniu Morskim

Odbiór prac nastąpił 10.06.2021 r.

2) Budowa Nabrzeża postojowego w Morskim Porcie Lubin (**zakończenie kwiecień 2023**)

Zatwierdzona kwota kontraktowa brutto 4.164.780,00 złotych

Wykonawca prac AARSLEFF Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie

Termin zakończenia: 17 miesięcy od daty rozpoczęcia

Przedmiotem zadania jest przebudowa Nabrzeża Postojowego wraz z wyciągiem łodziowym w morskim Porcie Lubin o długości całkowitej 119,05 m wraz ze slipem do wodowania jednostek, wyposażone w system odbojowy, drabinki nabrzeżowe, pachoły cumownicze. Zadanie realizowane w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Konieczność przebudowy wynika ze złego stanu technicznego istniejącego nabrzeża. Występują liczne pęknięcia i odpryski powierzchniowe w żelbetowym oczeple ścianki szczelnej oraz nieszczelności na złączach dylatacyjnych.

Trzebież

Przebudowa Nabrzeża Postojowego Rybackiego w Basenie nr 1 oraz Nabrzeża Postojowego Rybackiego w Basenie nr 2 w Trzebieży

Zatwierdzona kwota kontraktowa 3.671.550,00 zł

Wykonawca prac AARSLEFF Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie

Termin zakończenia: **lipiec 2022**

Inwestycja polega na przebudowie nabrzeży w Porcie Morskim w Trzebieży o łącznej długości ok. 185,5 m (wraz z niezbędną infrastrukturą i obejmuje swoim zakresem:

Nabrzeże Postojowe Rybackie w basenie nr 2 wraz z nabrzeżem zamykającym

W ramach zadania wykonano rozbiórkę istniejącego oczepu żelbetowego nabrzeża wraz z urządzeniami cumowniczymi. Nowe nabrzeże planuje się wykonać wychodząc ok 0,8 m na wodę. Oczepowa konstrukcja nabrzeża posadowiona została na ścianie szczelnej podpartej kotwą mikropalową. Oczep o wymiarach 1,0x0,9 m. Długość nabrzeża ~101,5 m +13,5 m odcinek zamykający. Rzędna korony nabrzeża +0,7m npm. Za oczepem nabrzeża w odległości ok 1,0 m skarpa o nachyleniu ~1:2,0 na odcinkach nr 3 i 5), o nachyleniu ~1:5,0 na odcinku nr 4, dowiązująca nabrzeże do istniejącego poziomu terenu. Nabrzeże zostało wyposażone w pachoły cumownicze, belki odbojowe, drabinki wyjściowe, stanowiska ratownicze, postumenty poboru energii elektrycznej.

Prace zostały odebrane **04.01.2022 r.**

Nabrzeże Postojowe Rybackie w Basenie nr 1

W ramach zadania wykonano rozbiórkę istniejącego oczepu żelbetowego nabrzeża wraz z urządzeniami cumowniczymi. Nowe nabrzeże planuje się wykonać wychodząc ok 0,8 m na wodę. Konstrukcja nabrzeża oczepowa posadowiona na ścianie szczelnej podpartej kotwą. Oczep o wymiarach 1,0x0,9 m. Rozstaw kotew i pali określi projekt budowlany. Długość nabrzeża ~70,5 m. Rzędna korony nabrzeża +0,7 m npm. Za oczepem nabrzeża w odległości ok 1,5 m skarpa o nachyleniu ~1:2,0 dowiązująca nabrzeże do istniejącego poziomu terenu. Nabrzeże będzie wyposażone w pachoły cumownicze, belki odbojowe, drabinki wyjściowe, stanowiska ratownicze, postumenty poboru energii elektrycznej.

W części zachodniej nabrzeża przewiduje się budowę slipu do wodowania i wyciągania z wody jednostek pływających, głównie kutrów rybackich. Długość slipu ~26,4 m, szerokość ~4,0 m, nachylenie ~12,5%. Rzędna korony ~+1,3 m npm, rzędna spodu -2,0 m npm. Nawierzchnia slipu z płyt żelbetowych. Nawierzchnia skarp bocznych z płyt betonowych.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie robót czerpalnych w dnie w celu uzyskania głębokości projektowej – 3,0m.

- powierzchnia robót czerpalnych: 2100 m²

Prace czerpalno - refulacyjne w Trzebieży

Koszt prac: 1.417.292,10 zł

W ramach zadania wykonano prace czerpalne o łącznej kubaturze 34.317 m³ na torach podejściowych oraz kanale przelotowym w porcie Trzebież, celem osiągnięcia parametrów zgodnych z Zarządzeniem nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 8 sierpnia 2017 r. Prace wykonano na następujących akwenach:

Tor Podejściowy północny

Tor Podejściowy południowy

Kanał przelotowy

Odkład urobku nastąpił na pole refulacyjne Mańków.

Termin zakończenia: **grudzień 2022**