

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/20/09

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do kontaktów : Hanna Szner tel. 091 4403 423, fax 091 4403 441, e-mail: zamowienia@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – ROBOTA BUDOWLANA
Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

Określenie przedmiotu zamówienia - Wspólny słownik zamówień (CPV) 45247120 - 7

Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana :

Roboty czerpalno – refulacyjne (konserwacyjne) na torze wodnym Świnoujście – Szczecin w roku 2009.

Przedmiotem zamówienia są **roboty czerpalno - refulacyjne na torze wodnym Świnoujście – Szczecin w roku 2009**

2. Symbol kategorii CPV: 452447120 -7.

3. Zakres zamówienia obejmuje:

Utrzymanie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w wymaganych parametrach nawigacyjnych poprzez wydobycie z jego dna osadu zalegającego powyżej projektowanego poziomu i wyrefulowanie go na pola refulacyjne Urzędu Morskiego: „D” w Świnoujściu - Karsiborzu i „Mańków” przy ujściu rzeki Krępa do Zalewu Szczecińskiego. Istnieje również możliwość odkładu urobku na pole „Ostrów Grabowski” w Szczecinie.

Podstawowa ilość robót (minimalna), która ma być zrealizowana w ramach zamówienia wynosi 80.000 m³.

Ilość robót, która będzie zrealizowana w ramach zamówienia uzależniona jest od ceny za 1 m³ zaproponowanej przez Wykonawcę, który złoży najkorzystniejszą ofertę oraz kwoty jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

4. Informacje ogólne o obiekcie.

- a) Tor wodny, którego pogłębienie stanowi przedmiot zamówienia rozciąga się od punktu o współrzędnych : szer. geogr. $\varphi = 54^{\circ}14'40,9''$ N , długość geogr. $\lambda = 014^{\circ}11'00,8''$ E (tor podejściowy północny do Świnoujścia na Zatoce Pomorskiej), poprzez port Świnoujście, Kanał Piastowski, Zalew Szczeciński, Odrę i Przekop Mieleński oraz Odrę Zachodnią i Kanał Grabowski (podejściowy tor wodny Świnoujście –Szczecin).
- b) Szerokość toru w dnie wynosi od 90 do 220 m.
- c) Głębokość toru waha się od 14,3 m do 7,0 m.
- d) Nachylenie skarp na torze wynosi od 1:7 do 1:3,5 .
- e) Maksymalna grubość warstwy pogłębienia ok. 1,0 m, większość prac w rejonach przyskarpowych – warstwa zbierania $\leq 0,5$ m.

5. Warunki techniczne wykonywania robót.

5.1 Rodzaj gruntu, transport

	Tor wodny Świnoujście – Szczecin
--	----------------------------------

Rodzaj gruntu	piaski drobnoziarniste – reda i rejon portu Świnoujście namuły – rejon Zalewu Szczecińskiego, Portu Police i Szczecin (w Szczecinie z dodatkiem torfu)
odległość transportu urobku	1 do 16 km transport pow. 16 km (dopłata) przewidziana tylko przypadku: a) wykonywania prac na redzie, b) nieudostępnienia przez ZMPSiŚ pola refulacyjnego “Ostrów Grabowski” dla prac wykonywanych w rejonie portu Szczecin
Odległość refulowania rurociągiem	450 do 2.000 m
tolerancje przegłębień	w rozliczeniach nie przewiduje się tolerancji przegłębień ponad głębokość projektowaną – patrz pkt.5.3 opisu przedmiotu zamówienia.

5.2 Uwarunkowania formalno-prawne.

Podczas prac czerpalno - refulacyjnych należy przestrzegać ustaleń decyzji wodno-prawnych
dot. pól refulacyjnych:

- z dnia 31.12. 2002 r. znak WOS-6210/BZ/4-4/2002 o max. ilości pobranej wody powierzchniowej przy polu refulacyjnym „D”, $Q_{\max.dob.} = 28\ 000\ m^3/dobę$ i maksymalnej ilości wód odprowadzanych w ciągu doby $= 25\ 600\ m^3/dobę$.
- z dnia 25.03.2002 r. znak WA i Oś.K.K.6223-22-02/2002 o max. ilości pobranej wody powierzchniowej przy polu refulacyjnym „Mańków”, $Q_{\max.dob.} = 20\ 000\ m^3/dobę$ i maksymalnej ilości wód odprowadzanych w ciągu doby $Q_{\max.dob.} = 8640\ m^3$.

Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ewidencję wód pobranych i zrzucanych przy refulacji
wydobytego urobku zgodnie z decyzjami pozwoleń wodno-prawnych dla pola refulacyjnego
„D” i „Mańków”. Książkę ewidencji wód Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu odbioru
końcowego. Książka ta powinna znajdować się w czasie realizacji zlecenia u Wykonawcy
robót – do wglądu dla organów kontrolnych ochrony środowiska i inspektora nadzoru.

5.3 Rozliczenia i tolerancja wykonania robót.

Roboty objęte niniejszą specyfikacją będą rozliczane po wykonaniu pogłębienia
poszczególnych odcinków toru wodnego objętych oddzielnymi sondażami przedroboczymi wg
obmiaru wynikającego z różnic pomiędzy sondażami poroboczymi i przedroboczymi. Pomiar
sondażowe przedrobocze i jednokrotny poroboczy oraz obliczenia kubatur wykonuje
Zamawiający nieodpłatnie. W przypadku konieczności wykonania kolejnych sondażów
poroboczych w tych samych miejscach – (gdy nie uzyskano głębokości projektowych),
sondaże te będą wykonane przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy. Wykonawca jest
zobowiązany uzyskać głębokość określoną w projektach robót (sondażach przedroboczych) i
tylko po osiągnięciu zaplanowanej głębokości na poszczególnych odcinkach wyznaczonych
do pogłębienia, roboty będą odbierane i rozliczane. Ewentualne przegłębienia nie mogą
przekraczać tolerancji określonej w Rozporządzeniu Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dn.
1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie
budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645) i nie będą uwzględnione
w rozliczeniu robót.

5.4 Pola refulacyjne

- a) Pola refulacyjne i przystanie refulacyjne z estakadami są własnością Urzędu Morskiego w
Szczecinie lub są przez Urząd dzierżawione. Pole „Ostrów Grabowski,” jest własnością
Zarządu Morskich Portów Świnoujście i Szczecin.

b) Aktualnie pola refulacyjne „D” i „Mańków” wraz z estakadami są przekazane do 30 listopada 2009 r. protokolarnie P.R.C. i P. z Gdańska, wykonawcy robót czerpalno-refulacyjnych dla Urzędu Morskiego w Szczecinie. Ewentualne korzystanie z tych obiektów musi być uzgodnione z tym Wykonawcą. Pola i estakady będą udostępniane nieodpłatnie. Przekazanie pól Wykonawcy odbędzie się protokolarnie z udziałem przedstawicieli Zamawiającego. Wykonawca przejmując pola odpowiada za stan i prawidłową eksploatację użytkowanych pól refulacyjnych (w szczególności za stan wałów, obsługę i konserwację mniczków) i przystani. Po zakończeniu robót Zamawiający z udziałem Wykonawcy dokona przeglądu i odbioru protokolarnego pól refulacyjnych. Stwierdzone ewentualne uszkodzenia obwałowań lub budowli spustowych Wykonawca usunie w podanym w protokole odbioru terminie na swój koszt.

c) Odkład urobku będzie odbywał się na pola refulacyjne:

- „D” z estakadą i stałą przystanią refulacyjną z dalb, na wysokości toru wodnego Zatoka Pomorska – Świnoujście - Szczecin km 15.240 po stronie „W”,

- „Mańków”, na wysokości km 44,0 po stronie „E” z estakadą w postaci kratownicy dla rurociągu i przystanią z dalb stalowych dla pogłębiarek.

- Pole „Ostrów Grabowski” w porcie Szczecin, bez przystani i estakad (wymaga stosowania refulera lub rurociągu pływającego). Użytkowanie pola na warunkach określonych przez Zarząd Morskich Portów Świnoujście i Szczecin. Odkład urobku w ilości po 50 000 m³ rocznie, o ile Wykonawca posiada odpowiednie możliwości techniczne.

d) Aktualna długość rurociągów na poszczególnych polach wynosi w przybliżeniu:

- na polu „D” w km 15,240 rurociąg Ø 500 mm o łącznej długości około 500 m i rurociąg Ø 700 mm o długości 500 m na kwaterę namułową i długości 1500 m na kwaterę piaskową.

- na polu „Mańków” w km 44,0 rurociąg Ø 700 mm o łącznej długości 1600 m

- na polu „Ostrów Grabowski” rurociąg Ø 500 mm, o długości 150 m .

Właścicielem rurociągów na polu „D” , „Mańków” i „Ostrów Grabowski” jest Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o., ul. Przetoczna 66, Gdańsk 80-702.

e) Wykonawca robót powinien w kalkulacji ceny uwzględnić ułożenie własnych rurociągów oraz ich demontaż po zakończeniu prac. Istnieje możliwość użycia rurociągów istniejących, w przypadku zawarcia odpowiednich porozumień w tej sprawie między Wykonawcą a firmą będącą właścicielem rurociągów. Za stan techniczny i sprawność rurociągów odpowiada Wykonawca wybrany w przetargu. W kalkulacji należy uwzględnić fakt, że rurociągi i sprzęt obsługi pola można przetransportować tylko drogą wodną.

f) Możliwy jest dojazd do pola refulacyjnego „Mańków” drogą leśną przez Rezerwat Przyrody „Olszanka” i „Wilcze uroczysko” (ok. 7 km, w tym odcinek ok. 400 m okresowo zalewany i nieprzejezdny), po uzyskaniu zgody Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody. Na pole „D” dojazd drogą leśną (ok. 5 km) po uzyskaniu zgody Nadleśnictwa w Międzyzdrojach.

g) Na polu „D” i „Mańków” możliwe jest udostępnienie odpłatne energii elektrycznej o mocy do 8 kW, na warunkach określonych przez Wydział Energetyczny Urzędu Morskiego w Szczecinie.

h) Zamawiający nie zapewnia miejsc postojowych i schronienia dla sprzętu pogłębiarskiego, poza przystaniami refulacyjnymi wymienionymi w pkt. 5.4 ppkt a).

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych

Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających

Termin wykonania zamówienia – do 30 listopada 2009 roku

Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto

Wadium – 40 000.00 zł

Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:

- 1) Oświadczenie Wykonawcy, o **spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.**

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 2) **Aktualny odpis z właściwego rejestru** albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, (jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności), wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 3) **Wykaz wykonanych robót** w okresie ostatnich pięciu lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością robót stanowiącym przedmiot zamówienia z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców według wzoru, stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ oraz dokumenty potwierdzające, że roboty te zostały wykonane należycie (referencje).

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich pięciu lat wykonał minimum 2 roboty podobne do objętych przedmiotem zamówienia, o wartości 1 600 000.00 zł każda. Za roboty podobne Zamawiający uzna prace polegające na pogłębianiu akwenów żeglugowych zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia – **Rozdział XIV SIWZ.**

W przypadku składania oferty wspólnej Wykonawcy składają jeden wspólny wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

- 4) Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – **Załącznik nr 4**, Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.
- 5) **Wykonawca, który wygra postępowanie zobowiązany będzie do przedłożenia aktualnej polisy** lub innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż wynagrodzenie umowne za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego przez Wykonawcę w Formularzu oferty – Załącznik Nr 1.

Polisa lub inny dokument powinien obowiązywać przez cały okres trwania realizacji zamówienia.

2. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w ust. 1, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli oświadczenia i dokumenty, o których mowa w ust. 1 zawierające błędy, lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba, że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez

Wykonawcę warunków określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
 - 1) ofertę cenową – Formularz oferty, zgodnie z Rozdziałem I ust. 3 SIWZ **Załącznik Nr 1**;
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument.
 - 2) **pełnomocnictwo**, o którym mowa w Rozdziale III ust. 1 SIWZ;
Tylko w przypadku składania oferty wspólnej
 - 3) **dowód wniesienia wadium**, tj.:
 - a) kopia dokonania przelewu na konto Zamawiającego,
 - b) dowód, zdeponowania w kasie Zamawiającego dokumentów poświadczających wniesienie wadium.
4. Ofert, które nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w ust.3 pkt 1 i 3 zostaną odrzucone zgodnie z art.89 ust.1, pkt 1 ustawy.

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **30/09/2009r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Termin związania z ofertą – 30 dni kalendarzowych

Miejsce i termin otwarcia ofert - Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, **sala 116** dnia **30 /09/2009**, o godz. **11:00.**

Data wysłania 7.09.2009r.