

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/5/09

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do kontaktów : Hanna Szner tel. 091 4403 423, fax 091 4403 441, e-mail: zamowienia@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – ROBOTY BUDOWLANE
Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

Określenie przedmiotu zamówienia - Wspólny słownik zamówień (CPV) 45213340-8

Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana :

REMONT STAŁYCH ZNAKÓW NAWIGACYJNYCH:

1. Stawa światła sektorowego „BABINA,
2. Stawa górna nabieżnika „KRĘPA”,
3. Stawa dolna nabieżnika „KRĘPA”.

Przedmiotem zamówienia jest remont stałych znaków nawigacyjnych.

Symbol kategorii CPV: 45213340 – 8

Część I :

1. Stawa światła sektorowego „BABINA” – dojazd do obiektu drogą wodną.

I. Opis konstrukcji.

Obiekt zlokalizowany jest na 55,215 km w odległości 346 m na wschód od osi toru wodnego Szczecin – Świnoujście na zachodnim brzegu wyspy Mewiej.

Czerwono – biała czterościenne, ażurowa konstrukcja stalowa o wysokości 12,50 m z cylindryczną latarnią, galerijką i stożkowym dachem, ustawiona na betonowym cokole o wymiarach 5.00 x 5.00 m.

Od strony zachodniej zlokalizowany jest stalowy pomost cumowniczo – dojściowy, oddalony od znaku ok.30 m. Obiekt wyposażony w instalację elektryczną wyłącznie dla potrzeb oznakowania nawigacyjnego i instalację odgromową. Komunikację między kondygnacjami zapewniają schody stalowe z poręczami, wejście do laterny z galerijki drzwiami typu okrętowego.

Fundament betonowy o wymiarach 5,0 x 5,0 x 1,25 m posiada liczne ubytki, spękania szczególnie na powierzchniach bocznych. Wszystkie elementy konstrukcji stawy oraz schody ich poręcze, bariery, blachy podestów posiadają liczne głębokie gniazda korozji aż do zniszczenia całkowitego włącznie. Powłoka malarska we wnętrzu laterny wykazuje liczne złuszczenia i pęknięcia. Pęknięta jedna szyba laterny.

Kolorystyka znaku odbarwiona, farba złuszczone, popękana.

Znak malowany farbami chlorokauczukowymi.

Zakres zamówienia.

Demontaż zniszczonych elementów konstrukcji stawy, biegów schodowych, spoczników, podestów, zachowując kolejność i stosując się do ustaleń w projekcie budowlano – wykonawczym.

Wykonanie i montaż nowych elementów w miejsce wcześniej zdemontowanych.

Blachy podestu galerijki zastąpić kratą podestowa typu Mostostal.

Czyszczenie strumieniowo – ściernie wszystkich stalowych elementów konstrukcji stawy.

Metalizacja natryskowa zewnętrznej powierzchni elementów stalowych konstrukcji stawy.

Malowanie stawy, stosując farby i metody gwarantujące dziesięcioletni okres trwałości powłoki malarskiej i kolorystyki, typ farby właściwy dla powłok galwanicznych. Przewidziane kolory dla kondygnacji I i II – biały RAL-9003,

III i IV z laterną – czerwony RAL 3020,

dach laterny czarny RAL 9005.

Wnętrze laterny po oczyszczeniu z rdzy i złuszczonej farby zabezpieczyć farbą antykorozyjną, natomiast całość pomalować matową farbą czarną, wstawić pękniętą szybę w laternie.

Blok fundamentowy.

Rozkucie betonu w miejscach wymagających naprawy.

Naprawa przygotowanych miejsc stosując nowoczesne materiały cementowo – polimerowe, siatki wzmacniające, środki uszczelniające powierzchniowo beton.

Uwagi.

Przy planowaniu robót należy wziąć pod uwagę usytuowanie obiektu na wodzie, a więc w rejonie gdzie występuje znaczna wilgotność, dlatego należy dołożyć wszelkich starań, aby prace rozpocząć na początku sezonu w okresie najwyższych temperatur i zakończyć latem. Z uwagi na niewystarczające zabezpieczenie zasilania 230 V należy przewidzieć alternatywne źródło prądu elektrycznego.

Część II:

1. Stawa górna nabieżnika „KREPA”

2. Stawa dolna nabieżnika „KREPA”

1. Stawa górna nabieżnika „KREPA” – dojazd do znaku drogą wodną

Obiekt zlokalizowany 220 m na wschód od osi toru wodnego na 44,686 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin, na akwenu Roztoki Odrzańskiej.

Czterosienna ażurowa konstrukcja stalowa wys. 26.00 m posadowiona na bloku fundamentowym z cylindryczną laterną, dwiema galeryjkami i stożkowym dachem. Pomalowana w górnej części na kolor pomarańczowy a w dolnej biały. Podstawa kratownicy wieży o wymiarach 5.25m x 5.25 m z podwójnego kątownika 120 x120 x 12 mm przełożonego płaskownikiem, zakotwiona w każdym narożniku podstawy konstrukcji.

W środku konstrukcji kratowej umieszczony jest cylindryczny szyb komunikacyjny z drzwiami typu okrętowego. Szyb zaopatrzony jest w okna, nie posiada oświetlenia elektrycznego. W szybie komunikacyjnym zamontowane są pionowe drabiny, łączące poziome podesty pośrednie usytuowane na przemian.

Obiekt wyposażony jest tylko w instalacje odgromowa oraz niskiego napięcia (12 V)) wyłącznie na potrzeby oznakowania nawigacyjnego.

Konstrukcja kratowa, szyb komunikacyjny, laterna mają zniszczoną powłokę malarską, która jest odbarwiona, zabrudzona, złuszczone z licznymi ogniskami korozji wgłębnej.

Kilka prętów konstrukcji stawy wymaga wymiany lub naprawy.

Dolna część bloku fundamentowego to sztuczna wyspa zbudowana z kilkunastu pali wbitych w dno i opasanych grodzią o kształcie ośmiokąta z elementów typu Larssen.

Część górna posadowiona wewnątrz grodzi mająca postać cylindra o średnicy 9,14 m.

Cokół fundamentowy wykonany jest z betonu i oblicowany murem z cegły klinkierowej, górna krawędź obudowana jest ciosami granitowymi.

Zakres zamówienia.

Demontaż zniszczonych elementów konstrukcji stawy, elementów przeznaczonych do likwidacji spoczników, podestów - zachowując kolejność stosownie do ustaleń w projekcie budowlano – wykonawczym.

Wykonanie i montaż nowych elementów w miejsce wcześniej zdemontowanych, blachy podestów galeryjek zastąpić kratką podestową typu Mostostal.

Czyszczenie strumieniowo – ściernie wszystkich zewnętrznych stalowych elementów konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy.

Metalizacja natryskowa zewnętrznej powierzchni konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy.

Malowanie stawy, stosując farby i metody gwarantujące dziesięcioletni okres trwałości powłoki malarskiej i kolorystyki, typ farby właściwy dla powłok galwanicznych.

Przewidziane kolory dla części dolnej biały RAL 9003,
część górna z laterną – pomarańczowy RAL 2008,
dach laterny czarny RAL 9005.

Wnętrze znaku- miejsca po złuszczonej farbie, rdzy zabezpieczyć farbą antykorozyjną, szyb komunikacyjny pomalować jednokrotnie w celu konserwacji farbą koloru jasno szarego, natomiast wnętrze laterny pomalować matową farbą koloru czarnego.

Blok fundamentowy.

Rozbiórka dwu podpór betonowych o wymiarach 52x30x250 znajdujących się na naziomnie cokołu.

Rozbiórka nawierzchni z cegieł, obrzeża z ciosów granitowych i zniszczonej części oblicowania z cegieł na ścianach bocznych.

Odbudowa oblicowania z cegieł klinkierowych (cegły nowe) i krawędziowanie z ciosów granitowych.

Spoinowanie części muru poniżej strefy rozbiórki.

Odtworzenie powierzchni górnej cokołu z jednoczesnym wykonaniem liniowego odprowadzenia wody opadowej umiejscowionym w osi bloku fundamentowego, z wylotem po obu stronach.

Wykonanie balustrady z łańcuchów na obwodzie cokołu.

Pokrycie środkiem hydrofobizującym naziomu i oblicowania bocznego cokołu.

Uwagi.

Przy planowaniu robót należy wziąć pod uwagę usytuowanie obiektu, a więc w rejonie gdzie występuje znaczna wilgotność, dlatego należy dołożyć wszelkich starań, aby prace rozpocząć na początku sezonu w okresie najwyższych temperatur i zakończyć je latem.

Z uwagi na niewystarczające zabezpieczenie w energię elektryczną (230 V) należy przewidzieć alternatywne źródło zasilania elektrycznego.

2. Stawa dolna nabeżnika „KREPA” - dojazd do znaku drogą wodną.

Stawa zlokalizowana jest 130 m na wschód od osi toru, na 45.338 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin, na akwenu Roztoko Odrzańskiej.

Pomarańczowo – biała cylindryczna wieża stalowa o wysokości 13,50 m z cylindryczną laterną i dwiema galeryjkami i stożkowym dachem. Stawa posadowiona jest na cokole betonowym o przekroju ośmiokąta wpisanego w koło o promieniu 4,75 m. w części podwodnej do wysokości 0,8 m nad poziom wody jest zabezpieczony na całym obwodzie ścianką szczelną typu Larssena. W górnej części na wysokość 2,50 m ponad ściankę szczelną fundament wyprowadzony jest przekrojem kołowym o średnicy 7,70 m.

Powierzchnia boczna bloku fundamentowego po obwodzie wyłożona jest cegłą klinkierową a krawędzie ciosami granitowymi. Drzwi wejściowe do wieży i na galeryjki typu okrętowego. Obiekt wyposażony jest tylko w instalację elektryczną niskiego napięcia (12 V) wyłącznie dla potrzeb oznakowania nawigacyjnego i instalację odgromową. Stawa wyposażona jest w pomost cumowniczy.

Zakres zamówienia.

Demontaż zbędnych elementów konstrukcji, blach podestowych na galeryjkach, drzwi wejściowych dolnych i górnych, zachowując kolejność, stosownie do ustaleń w projekcie budowlano – wykonawczym.

Wycięcie skorodowanych fragmentów poszycia.

Wykonanie i montaż nowych elementów w miejsce wcześniej zdemontowanych, blachy podestów galeryjek zastąpić kratką podestową typu Mostostal,

Czyszczenie strumieniowo – ściernie wszystkich zewnętrznych stalowych elementów konstrukcji szybu komunikacyjnego stawy.

Metalizacja natryskowa zewnętrznej powierzchni konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy.

Malowanie stawy, stosując farby i metody gwarantujące dziesięcioletni okres trwałości powłoki malarskiej i kolorystyki, typ farby właściwy dla powłok galwanicznych. Przewidziane kolory dla części dolnej biały RAL 9003,

część górna z laterną – pomarańczowy RAL 2008,
dach laterny czarny RAL 9005.

Wnętrze znaku- miejsca po złuszczonej farbie, rdzy zabezpieczyć farbą antykorozyjną, szyb komunikacyjny pomalować jednokrotnie w celu konserwacji farbą koloru jasno szarego, natomiast wnętrze laterny pomalować matową farbą koloru czarnego

Blok fundamentowy.

Rozbiórka czterech podpór betonowych o wymiarach 52x30x150 znajdujących się na naziomiu cokołu.

Rozbiórka nawierzchni z cegieł, obrzeża z ciosów granitowych i zniszczonej części oblicowania z cegieł na ścianach bocznych.

Odbudowa oblicowania z cegieł klinkierowych (cegły nowe) i krawędziowanie z ciosów granitowych.

Spoinowanie części muru poniżej strefy rozbiórki.

Odtworzenie powierzchni górnej cokołu z jednoczesnym wykonaniem liniowego odprowadzenia wody opadowej umiejscowionym w osi bloku fundamentowego, z wylotem na zewnątrz po obu stronach.

Wykonanie balustrady z łańcuchów na obwodzie cokołu.

Pokrycie środkiem hydrofobizującym naziomu i oblicowania bocznego cokołu.

Uwagi.

Przy planowaniu robót należy wziąć pod uwagę usytuowanie obiektu, a więc w rejonie gdzie występuje znaczna wilgotność, dlatego należy dołożyć wszelkich starań, aby prace rozpocząć na początku sezonu w okresie najwyższych temperatur i zakończyć w sezonie letnim.

Z uwagi na niewystarczające zabezpieczenie w energię elektryczną (230 V) należy przewidzieć alternatywne źródło zasilania elektrycznego.

II. PROWADZENIE ROBÓT (dotyczy CZĘŚCI I, II i III zamówienia)

Ogólne zasady wykonywania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z ustaleniami umowy, sztuką budowlaną, dokumentacją techniczną, za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za zgodność z wymaganiami specyfikacji oraz poleceniami Zamawiającego.

Do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac przed osobami postronnymi, dbanie o ład i porządek w miejscu wykonywania prac oraz jego otoczeniu.

Przekazanie obiektów Wykonawcy robót.

Zamawiający protokolarnie przekaze Wykonawcy obiekt wraz z przyległym terenem na czas realizacji prac renowacyjnych, przy czym protokół przekazania zostanie sporządzony dla każdego znaku nawigacyjnego oddzielnie. W przypadku konieczności wykonania zaplecza, Wykonawca wykona zaplecze dla własnych potrzeb w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym na koszt Wykonawcy. Od chwili przejęcia Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę obiektu i jego wyposażenie do chwili ostatecznego, protokólnego odbioru.

Ochrona środowiska.

W trakcie realizacji zleconych prac Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania wszystkich przepisów prawnych w zakresie BHP, ochrony środowiska, a szczególnie w zakresie ochrony wód i gleby przed zanieczyszczeniami, zapyleniem i hałasem.

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych

Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających

Termin wykonania zamówienia – 31 sierpnia 2009r.

Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto

Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:

- 1) Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 2) Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 3) Dokumenty stwierdzające, że osoby, o których mowa w ppkt 3), posiadają wymagane uprawnienia tj kserokopia uprawnień i kserokopia aktualnego zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
- 4) Wykaz Podwykonawców – Załącznik nr 3, Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy wykonanie Podwykonawcom.

- 5) Wykaz wykonanych, robót budowlanych w okresie ostatnich pięciu lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości oraz daty i miejsca wykonania według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 4 do niniejszej SIWZ oraz dokumenty – np. referencje potwierdzające, że roboty te zostały wykonane należycie,

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich pięciu lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wykonał minimum trzy prace podobne do objętych przedmiotem zamówienia. Za prace podobne Zamawiający uzna prace wykonywane przy konstrukcjach stalowych, mostowych lub obiektach oznakowania nawigacyjnego o wartości nie mniejszej niż 80 000 zł każda.

W przypadku składania oferty wspólnej Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

- 6) aktualną polisę lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 200 000.00 zł. Polisa lub inny dokument powinien obowiązywać przez cały okres trwania realizacji zamówienia.
2. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w pkt 1 lub którzy złożyli dokumenty zawierające błędy, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania; oświadczenia lub dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez oferowane roboty budowlane wymagania określone przez Zamawiającego, nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.
3. Niespełnienie warunków, o których mowa w pkt 1 bądź nie dołączenie do oferty dokumentów i oświadczeń potwierdzających ich spełnienie spowoduje wykluczenie Wykonawcy z postępowania.
4. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
- 1) ofertę cenową (Formularz oferty) zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ – Załącznik Nr 1;
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
 - 2) pełnomocnictwo o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ ;
Tylko w przypadku składania oferty wspólnej
 - 3) kosztorys ofertowy, sporządzony zgodnie z przedmiarem robót będącym Załącznikiem Nr 5 do SIWZ ;
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
 - 4) inne: po podpisaniu umowy a przed rozpoczęciem prac Wykonawca będzie zobowiązany do przedłożenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **15/05/2009r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Termin związania z ofertą – 30 dni kalendarzowych

Miejsce i termin otwarcia ofert - Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116 dnia **15/05/2009**, o godz. **11:00.**

Data wysłania 23.04.2009r.