



Na wodach wolnych od lodu

KOPIA

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 547/KB/06

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz. U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: AGA
Amator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Typ statku: motorówka Materiał: laminat Port macierzysty: Szczecin
Rok budowy: 1999 Stocznia: "Ustaka" w Ustce
Pojemność brutto: - Pojemność: - Nośność: -
Długość całkowita: 8,54 Długość między pionami: -
Wolna burta: - Wysokość boczna: 1,55 Zanurzenie maks.: 0,80
Szerokość: 3,18 Klasa: *b KM I pat.x Nr rejestru: 628078
Ilość grodzi wodoszczelnych: - Sygnał rozpoznawczy: - Kategoria statku: D7

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

Silnik spalinowy VOLVO PENTA KAD44P-C o mocy 191 kW

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

Radiotelefon UKF SAILOR RT 2048

Radar ANRITSU RA 722 UA

Załoga ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	krajowa		
Kapitan:	Stanisław Matyja		- łódź ratunkowa dla osób - łódź ratownicza dla osób - tratwy pneumatyczne dla osób - tratwy sztywne dla osób - pływaki ratunkowe dla osób - koła ratunkowe 4 dla osób - pasy ratunkowe 8 dla osób - kombinazony ratunkowe dla osób łącznie dla osób
Oficerowie pokładowi:			wyrzutnia linki ratunkowej
Starczy mechanik:			Dopuszczalna ilość pasażerów:
Oficerowie mechanicy:			- w żegludze portowej osób - w żegludze ośnietej 5 osób - w żegludze przybrzeżnej osób - w żegludze międzynarodowej osób
Radiooperator:			Łączna ilość pasażerów i załogi:
Marynarze pokładowi:			- w żegludze portowej osób - w żegludze ośnietej 8 osób - w żegludze przybrzeżnej osób - w żegludze międzynarodowej osób
Motorzyści:			
Inni:			
Minimum / Maksimum	1/-	1	

Inne wymagania i warunki:

Kierownik statku winien posiadać zaświadczenie o zdanym egzaminie w zakresie obsługi silników spalinowych.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: motorówka spalinowa

w żegludze ośnietej z wyłączeniem na rede przy sile wiatru 5 *B i stanie morza 3 *B (wysokość fali - m)
w żegludze przy sile wiatru - *B i stanie morza - *B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2009-07-12

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Szczecin, 2006-12-15
Miejscowość, dataPleczeń
URZĄD MORSKI W SZCZECINIEz up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Pleczeń
Mieczysław Wierzbicki
Szczecin, 13
ul. Główna 1/3
07

00-01

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA „Ł”

Nr : 311/SW/Ł/07.....

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz. U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: **DOROTKA**
 Armator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**
 Typ statku: motorówka Materiał: stal Port macierzysty: **SZCZECIN**
 Rok budowy: 1976 Stocznia: Stocznia "ODRA" - Szczecin
 Pojemność brutto: 7,98 Pojemność netto: 3,58 Nośność:
 Długość całkowita: 9,25 m Długość między pionami: Min. wolna burta:
 Wolna burta: 540 mm Wysokość boczna: 1,55 m Zanurzenie maks.: 0,90 m
 Szerokość: 2,77 m Klasa: *bKM 2 op.rob.L Nr rejestru: 629092
 Ilość grodzi wodoszczelnych: Sygnał rozpoznawczy:
 Kategoria statku: D.

Napęd (typ, moc, nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj oszłogowania):

1 szt. SW 400 M2/1; 70kW; 295/1976

Kotwica (ilość, ciężar) 1 szt. 40 kg

Łańcuch (lina kotwiczna) ilość, długość 1 szt. 50m

Wyposażenie:

ratna ratunkowa	gaśnica	9	latarnie okrętowe:	
plywak ratunkowy	koc gaśniczy	1	burtowe zielone	1
kółka ratunkowe	rekawice ognioochronne	1	burtowe czerwone	1
pasy ratunkowe	wiadro p.poż.		rufowa	
kombinezony ratunkowe	toporek		pozycyjne komb.	
wyrzutnia linki ratunkowej	kompas	2	białe 360°	
rakiety apasochronowe czerwone 9	sonda	1	czerwone 360°	
pochoźnie czerwone	róg mgłowy	1	światło maszynowe	
plawka dymna pomarańczowa	dzwon (gong)		awaryjne	
radiotelefon UKF	apteczka	1		
radar	latarka elektryczna	1		
GPS	dryfkotwa		reflektor radarowy	1

Załoga:

Kier. łodzi: świadectwo marynarza

Inne wymagania i warunki:

1. Zwolnienie z wyposażenia w radar - BŻ-0784/19/17/07
2. Eksploatacja motorówki dozwolona przy widzialności co najmniej 1 Mm.
3. Dopuszczalna ilość załogi - 8 osób.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do: **żeglugi jako motorówka**

inspekcyjno-robocza

w żegludze osłoniętej przy sile wiatru do 6 °B i stanie morza 3 °B (wysokość fali m)
 w przy sile wiatru do : °B i stanie morza : °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2012-06-30**Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu
Wydano w:Swinoujście, 2007-11-28
Miejsowość, data

Pieczęć

SZCZECIN

2 up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w SzczecinieArtur Sypiński
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi1/2
1.02



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 637/KB/06

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)

(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: **GALAKTYKA**
Armator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**
Typ statku: **kuter hydrograficzny** Materiał: **stal** Port macierzysty: **Szczecin**
Rok budowy: **1974** Stocznia: **Tczewska Stocznia Rzečna**
Pojemność brutto: **111,20** Pojemność: **-** Nośność: **67**
Długość całkowita: **29,20** Długość między pionami: **27,83**
Wolna burta: **-** Wysokość boczna: **2,53** Zanurzenie maks.: **1,75**
Szerokość: **6,82** Klasa: ***sKM 2 D L 1** Nr rejestru: **620347**
Ilość grodzi wodoszczelnych: **5** Sygnał rozpoznawczy: **SPS 2165** Kategoria statku: **D7**

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

Silnik spalinowy typ ZM PZL Wola 200.135V12TC o mocy 440 kW, nr 222559

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

Radiotelefon UKF SAILOR RT 2048

Radar RA 725 VA

Załoga ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	krajoowa	inna	
Kapitan:	szypier II klasy żeglugi krajowej		łodzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:			łodzie ratownicze dla osób
			tratwy pneumatyczne 1 dla 8 osób
			tratwy sztywne dla osób
Starszy mechanik:	oficer mechanik		piływaki ratunkowe dla osób
Oficerowie mechanicy:			koła ratunkowe 4 dla osób
			pasy ratunkowe 8 dla 8 osób
Radiooperator:			kombinezony ratunkowe dla osób
			łącznie dla 8 osób
Młynarze pokładowi:	starszy młynarz		wyrzutnia linki ratunkowej
Motorzyści:	młynarz		Dopuszczalna ilość pasażerów:
Inni:	4		- w żegludze portowej 4 osób
			- w żegludze osłoniętej 4 osób
			- w żegludze przybrzeżnej 1 osoba
			- w żegludze międzynarodowej 1 osoba
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
Minimum / Maksimum	4/8	1	- w żegludze portowej 8 osób
			- w żegludze osłoniętej 8 osób
			- w żegludze przybrzeżnej 1 osoba
			- w żegludze międzynarodowej 1 osoba

Inne wymagania i warunki:

Dopuszcza się pracę dźwigu przy sile wiatru do 3B.

Zezwala się na żeglugę z wyjściem na redę w obszarze działania systemu VTS przy wiatrach z kierunków południowych do zachodnich nie przekraczających 4B oraz wysokości fali powyżej 1,2m.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: **kuter hydrograficzny**

w żegludze osłoniętej przy sile wiatru 6 °B i stanie morza 4 °B (wysokość fali - m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

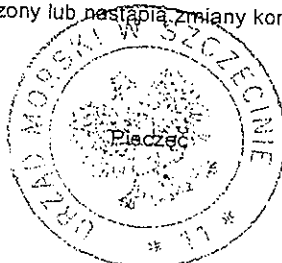
Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2011-08-01**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Szczecin, 2006-09-07

Miejscowość, data



z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Podpis:
Za Głównego Inspektora

Strona 1/3

1.07



Na wodach wolnych od lodu

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 439/KB/06

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Szczecinie

KOPIA

Nazwa statku: **HYDROGRAF-22**
Armator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**
Typ statku: motorówka hydrograficzna. Materiał: aluminium Port macierzysty: Szczecin
Rok budowy: 1986 Stocznia: Stocznia Marynarki Wojennej w Gdyni
Pojemność brutto: 15,00 Pojemność: - Nośność: -
Długość całkowita: 10,89 Długość między pionami: -
Wolna burta: - Wysokość boczna: 1,62 Zanurzenie maks.: 0,68
Szerokość: 3,42 Klasa: *mKM III Nr rejestru: 620444
Ilość grodzi wodoszczelnych: 2 Sygnał rozpoznawczy: SPS 2166 Kategoria statku: -

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

Silnik spalinowy WSW Andrychów - PZM Puck "REKIN" SW 400 M2/3 o mocy 70 kW, nr 191459/1580

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

Radiotelefon UKF SAILOR RT 2048

Radar SRN-207

Załoga ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	krajowa	inna	
Kapitan:	starszy marynarz		- łódzie ratunkowe : dla 2 osób - łódzie ratownicze : dla 2 osób - tratwy pneumatyczne 1 : dla 6 osób - tratwy sztywne : dla 2 osób - pływaki ratunkowe : dla 2 osób - koła ratunkowe 2 : dla 2 osób - pasy ratunkowe 6 : dla 6 osób - kombinezony ratunkowe : dla 2 osób łącznie dla : 6 osób
Oficerowie pokładowi:			wyrzutnia linki ratunkowej : 1
Starszy mechanik:			Dopuszczalna ilość pasażerów: - w żegludze portowej : 4 osób - w żegludze osłoniętej : 4 osób - w żegludze przybrzeżnej : 2 osób - w żegludze międzynarodowej : 2 osób
Oficerowie mechanicy:			Łączna ilość pasażerów i załogi: - w żegludze portowej : 6 osób - w żegludze osłoniętej : 6 osób - w żegludze przybrzeżnej : 2 osób - w żegludze międzynarodowej : 2 osób
Radiooperator:			
Marynarze pokładowi:	marynarz		
Motorzyści:			
Inni:	4		
Minimum / Maksimum	4/6	1	

Inne wymagania i warunki:

Kierownik jednostki winien posiadać zaświadczenie o zdanym egzaminie z zakresu obsługi silników spalinowych.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: motorówka hydrograficzna
w żegludze osłoniętej z wyjściem na redę w obszarze działania VTS... przy sile wiatru 4 °B i stanie morza 2 °B (wysokość fali - m)
w żegludze ... przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali ... m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2011-06-30

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Szczecin, 2006-09-14

Miejscowość, data

Pieczęć

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

z ud. Dyrektora Urzędu Morskiego
w SzczeciniePodpis: *[Signature]*
Z-ca Dyrektora Urzędu Morskiego

Strona 1/3

1.07

KOPIA



Na wodach wolnych od lodu

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 154/ŚWI/KB/07

Wydana na podstawie postanowień

..... rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: HYDROGRAF 23

Armator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Typ statku: motorówka Materiał: stal Port macierzysty: Świnoujście

Rok budowy: 1987 Stocznia: Stocznia Marynarki Wojennej w Gdyni

Pojemność brutto: 15,00 Pojemność: 5,00 Nośność: -

Długość całkowita: 10,97 m Długość między pionami: 10,00 m

Wolna burta: 910 mm Wysokość boczna: 1,63 m Zanurzenie maks.: 0,72 m

Szerokość: 3,42 m Klasa: *bKM III rob Nr rejestru: PRS 629086

Ilość grodzi wodoszczelnych: 3 Sygnał rozpoznawczy: SPS 2167 Kategoria statku: D 4

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

silnik spalinowy: WSW Andrychów, SW 400 M2/1; 70 kW; nr 1667/204955

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

radiotelefon UKF, radar, kompas magnetyczny

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe		(sztuk, ilość osób)
	krajowa				
Kapitan:	szyper 2 klasy żegluga krajowej		- łódzie ratunkowe	 dla	osób
Oficerowie pokładowi:			- łódzie ratownicze	 dla	osób
Starszy mechanik:			- tratwy pneumatyczne	2 dla 2 x 6	osób
Oficerowie mechanicy:			- tratwy sztywne	 dla	osób
Radiooperator:			- pływak ratunkowy	 dla	osób
Marynarze pokładowi:			- koła ratunkowe	2 dla	osób
Motorzyści:	motorzysta wachtowy		- pasy ratunkowe	12 dla 12	osób
Inni:			- kombinezony ratunkowe	 dla	osób
Minimum / Maksimum	2/12		- łącznie dla	.....	12 osób
			- wyrzutnia linki ratunkowej	.....	
			Dopuszczalna ilość pasażerów:		
			- w żegludze portowej	.....	osób
			- w żegludze osłoniętej	.....	osób
			- w żegludze przybrzeżnej	.....	osób
			- w żegludze międzynarodowej	.....	osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:		
			- w żegludze portowej	.....	osób
			- w żegludze osłoniętej	.....	osób
			- w żegludze przybrzeżnej	.....	osób
			- w żegludze międzynarodowej	.....	osób

Inne wymagania i warunki:

Dozwolony przewóz do 10 pracowników UM.Motorzysta musi posiadać przeszkolenie pozwalające na pracę na pokładzie.STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żegluga jako: motorówka hydrograficznaw żegludze osłoniętej z wyjściem na redę w zasięgu VTS przy sile wiatru 5 °B i stanie morza 3 °B (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2012-04-30

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Świnoujście 2007-06-04
Miejscowość, data

Pieczęć

.....
Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

DO-01

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Artur Sypiński Strona 1/3
Starszy inspektor 107
Inspektorat Bezpieczeństwa Żegluga

KOPIA



Na wodach wolnych od lodu

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 305/ŚWI/KB/06

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: HYDROGRAF-26

Armator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Typ statku: motorówka Materiał: stal Port macierzysty: Świnoujście

Rok budowy: 1989 Stocznia: Stocznia Marynarki Wojennej - Gdynia

Pojemność brutto: 15,00 Pojemność: - Nośność: -

Długość całkowita: 10,98 m Długość między pionami: 10,00 m

Wolna burt: - Wysokość boczna: 1,62 m Zanurzenie maks.: 0,60 m

Szerokość: 3,40 m Klasa: *b KM III rob Nr rejestru: 629014

Ilość grodzi wodoszczelnych: 4 Sygnał rozpoznawczy: SPS 2062 Kategoria statku: D.7.

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

silnik spalinowy SW 400 M2/1 o mocy 70,0 kW, nr silnika 1774/2144487

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

radiotelefon UKF, radar, kompas magnetyczny

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)	
	krajowa			
Kapitan:	<u>Szyper 2 klasy</u>		- łódzie ratunkowe	dla osób
Oficerowie pokładowi:			- łódzie ratownicze	dla osób
Starszy mechanik:	<u>Motorzysta wachtowy</u>		- tratwy pneumatyczne	1 dla 12 osób
Oficerowie mechanicy:			- tratwy sztywne	dla osób
Radiooperator:			- pływalki ratunkowe	dla osób
Marynarze pokładowi:			- koła ratunkowe	2 dla osób
Motorzyści:			- pasy ratunkowe	12 dla 12 osób
Inni:			- kombinezony ratunkowe	dla osób
Minimum / Maksimum	<u>2/-</u>	<u>1</u>	- łącznie dla	 osób
			- wyrzutnia linki ratunkowej	.....
			- Dopuszczalna ilość pasażerów:	
			- w żegludze portowej	 osób
			- w żegludze osłoniętej	 osób
			- w żegludze przybrzeżnej	 osób
			- w żegludze międzynarodowej	 osób
			- Łączna ilość pasażerów i załogi:	
			- w żegludze portowej	 osób
			- w żegludze osłoniętej	 osób
			- w żegludze przybrzeżnej	 osób
			- w żegludze międzynarodowej	 osób

Inne wymagania i warunki:

Dopuszczalny przewóz do 10 innych osób.Motorzysta musi posiadać przeszkolenie pozwalające na pracę na pokładzie.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: motorówka hydrograficzna

w żegludze osłoniętej z wyjściem na redę Świnoujście w zas. VTS przy sile wiatru 5 °B i stanie morza 3 °B (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2010-07-31

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Świnoujście 2006-10-05

Miejscowość, data

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Z. Udz. Dyrektora Urzędu Morskiego
Podpis Szczecinie

Artur Sypiński 1/3
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi



KOPIA

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 287/KB/08

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz. U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: **HYDROGRAF-27**

Armator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**

Typ statku: motorówka Materiał: **aluminium** Port macierzysty: **Szczecin**

Rok budowy: **1988** Stocznia: **Marynarki Wojennej w Gdyni**

Pojemność brutto: **13,00** Pojemność: **5** Nośność: -

Długość całkowita: **10,97** Długość między pionami: -

Wolna burtą: - Wysokość boczna: **1,62** Zanurzenie maks.: **0,69**

Szerokość: **3,41** Klasa: ***mKM III** Nr rejestru: **620487**

Ilość grodzi wodoszczelnych: - Sygnał rozpoznawczy: **SPS 2169** Kategoria statku: **D15**

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

Silnik spalinowy REKIN SW 400/M2/1 o mocy 70 kW, nr 265723

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

Radiotelefon UKF SAILOR RT 2048, transponder radarowy

Radar SRN 207.

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	krajowa	międzynarodowa	
Kapitan:	starszy marynarz		- łódzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:			- łódzie ratownicze dla osób
Starszy mechanik:			- tratwy pneumatyczne 1 dla 6 osób
Oficerowie mechanicy:			- tratwy sztywne dla osób
Radiooperator:			- pływaki ratunkowe dla osób
Marynarze pokładowi:	marynarz		- koła ratunkowe 4 dla osób
Motorzyści:			- pasy ratunkowe 8 dla 8 osób
Inni:			- kombinezony ratunkowe dla osób
Minimum / Maksimum	2/-	1	- łącznie dla 8 osób
			wyrzutnia linki ratunkowej
			Dopuszczalna ilość pasażerów:
			- w żegludze portowej 4 osób
			- w żegludze ośloniętej 4 osób
			- w żegludze przybrzeżnej 1 osoba
			- w żegludze międzynarodowej 0 osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
			- w żegludze portowej 8 osób
			- w żegludze ośloniętej 8 osób
			- w żegludze przybrzeżnej 1 osoba
			- w żegludze międzynarodowej 0 osób

Inne wymagania i warunki:

Kierownik statku powinien posiadać zaświadczenie o zdanym egzaminie w zakresie obsługi silników spalinowych.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: motorówka hydrograficzna

w żegludze przybrzeżnej przy sile wiatru 5 °B i stanie morza 3 °B (wysokość fali : m)

w żegludze ośloniętej przy sile wiatru 6 °B i stanie morza 4 °B (wysokość fali : m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2013-09-04

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego

Szczecin, 2008-09-23

Pieczęć

Miejscowość, data

Główny Specjalista
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi



Na wodach wolnych od lodu

KARTA BEZPIECZEŃSTWA „L”

KOPIA

Nr : 117/SWI/L/06.

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz.1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: JADŻKA
Armator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Typ statku: łódź motorowa Materiał: stal Port macierzysty: Świnoujście
Rok budowy: 1978 Stocznia: Stocznia Maraynarki Wojennej, Gdynia
Pojemność brutto: - Pojemność netto: - Nośność: -
Długość całkowita: 7,28 m Długość między pionami: - Min. wolna burta: -
Wolna burta: - Wysokość boczna: 1,10 m Zanurzenie maks.: 0,70 m
Szerokość: 2,50 m Klasa: (bKM 3) rob Nr rejestru: 629044
Ilość grodzi wodoszczelnych: - Sygnał rozpoznawczy: - Kategoria statku: D.8.

Napęd (typ, moc, nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozagłowania):

1 silnik spalinowy S 4002 omocy 33,1 kW nr. 20756/80

Kotwice (ilość, ciężar) 1 szt. 20 kg

Łańcuch (lina kotwiczna) ilość, długość 1 szt. 30 m

Wyposażenie:

tratwa ratunkowa	.....	gaśnice	2	latarnie okrętowe:	.....
pływak ratunkowy	.....	koc gaśniczy	1	burtove zielone	1
koła ratunkowe	2	rękawice ognioochronne	.....	burtove czerwone	1
pasy ratunkowe	8	wiadro p.poż.	.....	rufowe	1
kombeinezony ratunkowe	.....	toporek	.....	pozycyjne komb.	.....
wyrzutnia linki ratunkowej	.....	kompas	1	białe 360°	.....
rakiety spadochronowe czerwone	.....	sonda	.....	czerwone 360°	.....
pochodnie czerwone	.....	róg mgłowy	1	światło masztowe	.....
plawka dymna pomarańczowa	.....	dzwon (gong)	.....	awaryjne	.....
radiotelefon UKF	1	apteczka	1	.....	.....
radar	.....	latarka elektryczna	1	.....	.....
GPS	.....	drykotwa	.....	reflektor radarowy	1

Załoga:

Kierownik łodzi: świadectwo marynarza

Inne wymagania i warunki:

Eksplatacja dozwolona przy widzialności co najmniej 3 kabli.

Zwalnía się z wymogu posiadania radaru.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do: żeglugi jako łódź mot. transp.

w żegludze portowej przy sile wiatru do 6 °B i stanie morza : °B (wysokość fali m)

w przy sile wiatru do °B i stanie morza : °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2011-04-30

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Świnoujście, 2006-05-20

Miejscowość, data

Pieczęć

Artur Sypiański
Zastępca Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Urząd Morski w Szczecinie

Artur Sypiański 1/2
Starszy Inspektor 02
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 512/KB/06

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Szczecinie

KOPIA

Nazwa statku: **KASIA**
Armator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**
Typ statku: **motorówka** Materiał: **stal** Port macierzysty: **Szczecin**
Rok budowy: **1977** Stocznia: **"WISŁA" w Gdańsku**
Pojemność brutto: **41,70** Pojemność: **-** Nośność: **6,20**
Długość całkowita: **17,88** Długość między pionami: **16,00**
Wolna burt: **-** Wysokość boczna: **2,80** Zanurzenie maks.: **1,66**
Szerokość: **4,25** Klasa: *** mKM III Lm2** Nr rejestru: **620226**
Ilość grodzi wodoszczelnych: **4** Sygnał rozpoznawczy: **-** Kategoria statku: **D 7**

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

silnik spalinowy SW 680/195 o mocy 121 kW, nr 1456/86/0000085

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

radiotelefon UKF SAILOR RT 2048

radar Anritsu RA 725 UA

Załoga ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	krajoowa		
Kapitan:	szypor 2 klasy żeglugi krajowej		- łódzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:			- łódzie ratownicze dla osób
Starszy mechanik:	motorzysta wachtowy		- tratwy pneumatyczne 1 dla 10 osób
Oficerowie mechanicy:			- tratwy sztywne dla osób
Radiooperator:			- pływaki ratunkowe dla osób
Marynarze pokładowi:			- koła ratunkowe 2 dla osób
Motorzyści:			- pasy ratunkowe 12 dla 10 osób
Inni:	8		- kombinezony ratunkowe dla osób
Minimum / Maksimum	2/10	1	łącznie dla 10 osób
			wyrzutnia linki ratunkowej Dopuszczalna ilość pasażerów:
			- w żegludze portowej osób
			- w żegludze osłoniętej osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
			- w żegludze portowej 10 osób
			- w żegludze osłoniętej 10 osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób

Inne wymagania i warunki:

Dozwolony przewóz do 8 pracowników UMS - maksymalnie na burcie może się znajdować 10 osób.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: **motorówka inspekcyjna**

w żegludze **osłoniętej** przy sile wiatru 8 °B i stanie morza 6 °B (wysokość fali - m)

w żegludze **portowej** przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2011-01-16**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Szczecin, 2006-11-02

Miejscowość, data

Pieczęć

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

kpt. ż. w. **Przemysław Wojasik**
GŁÓWNY INSPEKTOR
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi

KOPIA



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 168/KB/07

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)

(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: MAGDA I

Armator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Typ statku: motorówka Materiał: stal Port macierzysty: Świnoujście

Rok budowy: 1978 Stocznia: Stocznia "WISŁA" - Gdańsk

Pojemność brutto: 42.71 Pojemność: 7.51 Nośność: 5.5 t

Długość całkowita: 18.08 m Długość między pionami: 15.30 m

Wolna burta: - Wysokość boczna: 2.30 m Zanurzenie maks.: 1.65 m

Szerokość: 4.28 m Klasa: *mKM III Lm2 Nr rejestru: 620249

Ilość grodzi: - Sygnał: -

wodoszczelnych: 3 rozpoznawczy: SPS.2033 Kategoria statku: D.7.

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

silnik spalinowy PZM - PUCK UE 680/193/1 o mocy 121 kW, nr 037700008

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

radiotelefon UKF: Sailor RT 4822

radar: Anritsu RA 725 UA

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe	
	krajowa		(sztuk, ilość osób)	
Kapitan:	szypor 2 klasy żeglud krajowej		łodzie ratunkowe	- dla - osób
Oficerowie pokładowi:			łodzie ratownicze	- dla - osób
Starszy mechanik:	motorzysta wachtowy		ratwy pneumatyczne	1 dla 9 osób
Oficerowie mechanicy:			ratwy sztywne	- dla - osób
Radiooperator:			plywaki ratunkowe	- dla - osób
Marynarze pokładowi:	marynarz		koła ratunkowe	2 dla 9 osób
Motorzyści:			pasy ratunkowe	9 dla 9 osób
Inni:			kombinezony ratunkowe	- dla - osób
Minimum / Maksimum	3/	/	łącznie dla	9 osób
			wyrzutnia linki ratunkowej	-
			Dopuszczalna ilość pasażerów:	
			w żegludze portowej	- osób
			w żegludze osłoniętej	- osób
			w żegludze przybrzeżnej	- osób
			w żegludze międzynarodowej	- osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:	
			w żegludze portowej	- osób
			w żegludze osłoniętej	- osób
			w żegludze przybrzeżnej	- osób
			w żegludze międzynarodowej	- osób

Inne wymagania i warunki:

W żegludze portowej dozwolony przewóz pracowników UMS,

Łączna ilość załogi i przewożonych pracowników nie może przekroczyć 9 osób.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: motorówka kontrolnaw żegludze portowej przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)w żegludze portowej z wyjściem na redę w zasięgu VTS przy sile wiatru 6 °B i stanie morza 4 °B (wysokość fali m)Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2011-06-18

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Świnoujście, 2007-06-14

Miejscowość, data

Pieczęć

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego

w Szczecinie

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Artur Sypiański

Starszy Inspektor

Inspektorat Bezpieczeństwa Żegl. 07

Strona 1/3



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 231/ŚWI/KB/09

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz. U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: **MALWINA**
Amator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**
Typ statku: motorówka hydrograficzna. Materiał: stal. Port macierzysty: Szczecin
Rok budowy: 1967. Stocznia: Stocznia Marynarki Wojennej w Gdyni
Pojemność brutto: 33,04. Pojemność: 6,61. Nośność: -
Długość całkowita: 17,75 m. Długość między pionami: -
Wolna burta: - Wysokość boczna: 2,40 m. Zanurzenie maks.: 1,50 m
Szerokość: 4,20 m. Klasa: *mKM III Lm2. Nr rejestru: PRS 620218
Ilość grodzi wodoszczelnych: 2. Sygnał rozpoznawczy: - Kategoria statku: D 4

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

silnik spalinowy SW 680/195 o mocy 121 kW, nr silnika 861000085

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

radiotelefon UKF

radar, GPS, kompas magnetyczny

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe	
	krajowa		(sztuk, ilość osób)	
Kapitan:	szypor. kl. 2 żegluga krajowej		- łódź ratunkowa	dla 14 osób
Oficerowie pokładowi:			- łódź ratownicza	dla 14 osób
Starszy mechanik:	motorzysta wachtowy		- tratwy pneumatyczne	2, dla 14 osób
Oficerowie mechanicy:			- tratwy sztywne	dla 14 osób
Radiooperator:			- pływaki ratunkowe	dla 14 osób
Marynarze pokładowi:	marynarz		- koła ratunkowe	4, dla 14 osób
Motorzyści:			- pasy ratunkowe	14, dla 14 osób
Inni:			- kombinezony ratunkowe	dla 14 osób
Minimum / Maksimum	3/14	1	- łącznie dla	14 osób
			wyrzutnia linki ratunkowej	
			Dopuszczalna ilość pasażerów:	
			- w żegludze portowej	osób
			- w żegludze ośloniętej	osób
			- w żegludze przybrzeżnej	osób
			- w żegludze międzynarodowej	osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:	
			- w żegludze portowej	osób
			- w żegludze ośloniętej	osób
			- w żegludze przybrzeżnej	osób
			- w żegludze międzynarodowej	osób

Inne wymagania i warunki:

W podróżach trwających powyżej 12 godzin/dobę kierownik jednostki powinien mieć zastępcę.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: motorówka hydrograficzna
w żegludze krajowej przy sile wiatru 6 °B i stanie morza 4 °B (wysokość fali m)
w żegludze przy sile wiatru °B i stanie morza °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2014-06-13

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Świnoujście, 2009-08-17
Miejscowość, data



Artur Sypiański
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi
Strona 1/3



Polski Rejestr Statków

TYMCZASOWE ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI

Nr 71/SWI/09

Nazwa łodzi	MIRKA	Nr Rejestru PRS	629144
Armator	Urząd Morski w Szczecinie pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin	Znak wywoławczy	-
Budowniczy	Polplast S.C., Miłowo	Port macierzysty	Szczecin
Typ/Nr budowy	- / -	Rok budowy	1999
		Materiał kadłuba	lps
Długość [m]	7,15	Szerokość [m]	2,50
		Wysokość boczna [m]	1,52
Długość całkowita [m]	7,50	Pojemność brutto	-
		Zanurzenie [m]	0,80
Masa łodzi pustej [t]	2,0	Nośność [t]	-
		Minimalna wolna burta [m]	-
Maksymalna prędkość	-	Maksymalna liczba osób	5
		Wysokość nad wodnicą [m]	-
Silnik napędowy:	Wytwórca, typ, rodzaj	Volvo Penta, TMD 22-B	
	Moc [kW]	57,0	
	Liczba obrotów [1/min]	4500	
	Nr silnika	5100701045	
Informacje dodatkowe	-		

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa

2009-05-20

Na podstawie dokonanego przeglądu stwierdza się, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.
W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

* bKM 1 op rob.

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.

Warunki stałe

Termin następnego odnowienia klasy 2014-05-19

Termin przeglądu pośredniego 2011-05-19 do 2012-05-19

Tymczasowe świadectwo jest ważne do czasu wydania przez Centralę PRS Świadectwa klasy łodzi, lecz nie dłużej niż jeden rok.

Świnoujście, 2009-05-20
Miejscowość, data



T/485.02


M. Raczek
Podpis



Na wodach wolnych od lodu
Żegluga w porze dziennej

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

wydana przez Urząd Morski w Szczecinie
w imieniu Rządu, RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Nr 459/KB/05

Nazwa statku: PN-UMS-2
Armator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Typ statku: ponton Materiał: laminat Port macierzysty: Szczecin
Rok budowy: 2005 Stocznia: Sportis S.A.
Pojemność brutto: - Pojemność netto: - Nośność: -
Długość całkowita: 4,43 Długość między pionami: 3,94
Wolna burta: - Wysokość boczna: 0,64 Zanurzenie maks.: 0,20
Szerokość: 1,95 Klasa: *bKM 1pat x d Nr rejestru: 628252
Ilość grodzi wodoszczelnych: - Sygnał rozpoznawczy: - Kategoria statku: -

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

silnik przyczepny JOHNSON, BJ20SREN o mocy 14,7 kW, nr BO8934562

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe		(sztuk, ilość osób)
	osłonięta				
Kapitan:	<u>marynarz</u>		- łódzie ratunkowe		- dla - osób
Oficerowie pokładowi:			- łódzie ratownicze		- dla - osób
Starszy mechanik:			- tratwy pneumatyczne		- dla - osób
Oficerowie mechanicy:			- tratwy sztywne		- dla - osób
Radiooperator:			- pływaki ratunkowe		- dla - osób
Marynarze pokładowi:			- koła ratunkowe	<u>1</u>	- dla - osób
Motorzyści:			- pasy ratunkowe	<u>4</u>	- dla - 4 osób
Inni:			- kombinezony ratunkowe		- dla - osób
Minimum / Maksimum	<u>1/4</u>	<u>1</u>	- łącznie dla		<u>4</u> osób
			- wyrzutnia lin ki ratunkowej		
			Dopuszczalna ilość pasażerów:		
			- w żegludze portowej		- osób
			- w żegludze osłoniętej		- osób
			- w żegludze przybrzeżnej		- osób
			- w żegludze międzynarodowej		- osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:		
			- w żegludze portowej		- osób
			- w żegludze osłoniętej		- osób
			- w żegludze przybrzeżnej		- osób
			- w żegludze międzynarodowej		- osób

Inne wymagania i warunki:

Kapitan jednostki posiadający świadectwo marynarza ma obowiązek posiadania zdanego egzaminu z zakresu obsługi silników spalinowych. Dopuszcza się udział w pracach sondażowych 1 Mm od brzegu w rejonie Zatoki Pomorskiej od Świnoujścia do Niechorza.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

ponton sondażowy

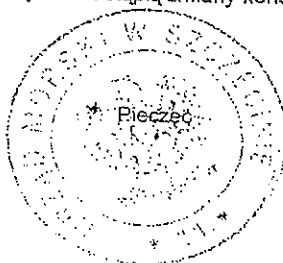
w żegludze portowej przy sile wiatru 5 °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)
w żegludze osłoniętej przy sile wiatru 4 °B i stanie morza 2 °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2010-07-08

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu.

Wydano w:

Szczecin, 2005-07-20
Miejscowość, data



z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Artur Sławiński
Główny Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi

edycja 1.00
Strona 1



KOPIA

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 05/KB/08

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)

(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: PLANETA

Armator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Typ statku: specjalistyczny Materiał: stal Port macierzysty: Szczecin

Rok budowy: 1982 Stocznia: Stocznia Północna im. Boh. Westerplatte, Gdańsk

Pojemność brutto: 905 Pojemność: 271 Nośność: 242

Długość całkowita: 61,32 Długość między pionami: 55,21

Wolna burta: - Wysokość boczna: 4,50 Zanurzenie maks.: 3,19

Szerokość: 10,81 Klasa: *KMB.T.I(1)(L1) Nr rejestru: 680059

Ilość grodzi wodoszczelnych: 7 Sygnał rozpoznawczy: SOMG Kategoria statku: D4

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

dwa silniki spalinowe typ SLUZER 6AL o łącznej mocy 1412 kW, nr nr 25, 30

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

Radiotelefon UKF SAILOR RT 4822 + DSC, 2 radiotelefony przenośne, EPIRB 406, GPS, AIS

Radar RA 725 UA, transponder radarowy

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)	
	krajowa	krajowa do 12h/dobę		
Kapitan:	szyper I klasy żegluga krajowej	szyper I klasy żegluga krajowej	łodzie ratunkowe	 dla osób
Oficerowie pokładowi:	szyper II klasy żegluga krajowej		łodzie ratownicze	1..... dla 6 osób
Starszy mechanik:	of. mech. wach. na statkach o mocy maszyn 750 kW i powyż.	of. mech. wach. na statkach o mocy maszyn 750 kW i powyż.	tratwy pneumatyczne	4..... dla 20 osób
Oficerowie mechanicy:			tratwy sztywne	 dla osób
Radiooperator:			piłwaki ratunkowe	 dla osób
Marynarze pokładowi:	starszy marynarz	starszy marynarz	koła ratunkowe	6..... dla osób
Motorzyści:	marynarz	marynarz	pasy ratunkowe	24..... dla 20 osób
Inni:	4		kombozony ratunkowe	20..... dla 20 osób
Minimum / Maksimum	6/20	5/20	łącznie dla	 20 osób
			wyrzutnia linki ratunkowej	1 kpl.
			Dopuszczalna ilość pasażerów:	
			w żegludze portowej	 osób
			w żegludze osłoniętej	 osób
			w żegludze przybrzeżnej	 osób
			w żegludze międzynarodowej	 osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:	
			w żegludze portowej	 osób
			w żegludze osłoniętej	 osób
			w żegludze przybrzeżnej	 osób
			w żegludze międzynarodowej	 osób

Inne wymagania i warunki:

Motorzysta musi posiadać przeszkolenie BHP uwzględniające pracę na pokładzie.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: stawiacz pławw żegludze krajowej z zezwoleniem na obsługę toru wodnego będącego w gestii UMS, przy sile wiatru b.o °B i stanie morza b.o °B (wysokość fali .. m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2013-01-10

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne, zagrażające bezpieczeństwu

Wydano w:

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

w Szczecinie

Szczecin, 2008-01-15

Miejscowość, data

Pieczęć

Marek Zięski
p.o. Głównego Inspektora



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 223/KB/07

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)

(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

KOPIA

Nazwa statku: **SYRIUSZ**
Armator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**
Typ statku: **stawiacz pław** Materiał: **stal** Port macierzysty: **Szczecin**
Rok budowy: **1992** Stocznia: **Tczewska Stocznia Rzečna**
Pojemność brutto: **112,60** Pojemność: **33,78** Nośność: **25,40**
Długość całkowita: **23,16** Długość między pionami: **-**
Wolna burta: **-** Wysokość boczna: **2,62** Zanurzenie maks.: **1,80**
Szerokość: **6,80** Klasa: ***mKM III Lm2** Nr rejestru: **680114**
Ilość gradzi: **-** Sygnał: **-**
wodoszczelnych: **5** rozpoznawczy: **SPS 2163** Kategoria statku: **D 7**

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

silnik spalinowy 48H12Aa o mocy 309 kW, nr 220559

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

radiotelefon UKF SAILOR RT 2048

radar: SRN 402 XTA

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	krajowa	międzynarodowa	
Kapitan:	szypier 2 klasy żeglugi krajowej		- łódzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:			- łódzie ratownicze dla osób
			- tratwy pneumatyczne 2 dla 12 osób
			- tratwy sztywne dla osób
Starszy mechanik:	motorzysta wachtowy		- pływak ratunkowy dla osób
			- koła ratunkowe 6 dla osób
Oficerowie mechanicy:			- pasy ratunkowe 12 dla 12 osób
			- kombinezony ratunkowe dla osób
Radiooperator:			- łącznie dla 12 osób
			wyrzutnia linki ratunkowej 1 kpl.
Marynarze pokładowi:	starszy marynarz		Dopuszczalna ilość pasażerów:
	marynarz		- w żegludze portowej 8 osób
Motorzyści:			- w żegludze osłoniętej 8 osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
Inni:			- w żegludze międzynarodowej osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
			- w żegludze portowej 12 osób
Minimum / Maksimum	4/-	1	- w żegludze osłoniętej 12 osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób

Inne wymagania i warunki:

Żegluga dopuszczalna w obszarze działania VTS.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: **stawiacz pław**

w żegludze **osłoniętej z wyjściem na redę (obszar działania VTS)** przy sile wiatru 4 °B i stanie morza 3 °B (wysokość fali - m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2012-07-08**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Szczecin, 2007-07-26

Miejscowość, data

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

mgr Dyr. Urzędu Morskiego
w Szczecinie

mgr inż. **Tadeusz Wojtasik**
GŁÓWNY INSPEKTOR
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi

Strona 1/3

1.07



KOPIA

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 019/KB/09

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)

(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: **WEGA**

Armator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**

Typ statku: **kuter hydrograficzny** Materiał: **stal** Port macierzysty: **Szczecin**

Rok budowy: **1998** Stocznia: **Remontowa "PARNICA" w Szczecinie**

Pojemność brutto: **70,96** Pojemność: **21,28** Nośność: **20,30**

Długość całkowita: **18,80** Długość między pionami: **17,64**

Wolna burta: **-** Wysokość boczna: **2,80** Zanurzenie maks.: **1,80**

Szerokość: **5,70** Klasa: ***mKM III Lm2** Nr rejestru: **680214**

Ilość grodzi wodoszczelnych: **4** Sygnał rozpoznawczy: **SPS 2302** Kategoria statku: **D 7**

Napęd: (Ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

2 silniki spalinowe VOLVO-PENTA TAMD 122A, łączna moc 546 kW

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

radiotelefon UKF SAILOR RT 2048

radar ANRITSU RA 725UA

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	krajowa	międzynarodowa	
Kapitan:	szypier 2 klasy żeglugi krajowej		- łódzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:			- łódzie ratownicze dla osób
Starszy mechanik:	oficer mechanik		- tratwy pneumatyczne 1 dla 10 osób
Oficerowie mechanicy:			- tratwy sztywne dla osób
Radiooperator:			- pływak ratunkowy dla osób
Marynarze pokładowi:	starszy marynarz		- koła ratunkowe 4 dla osób
Motorzyści:			- pasy ratunkowe 10 dla 10 osób
Inni:	7		- kombinezony ratunkowe dla osób
Minimum / Maksimum	3/10	1	- łącznie dla 10 osób
			wyrzutnia linki ratunkowej
			Dopuszczalna ilość pasażerów:
			- w żegludze portowej 7 osób
			- w żegludze osłoniętej 7 osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
			- w żegludze portowej 10 osób
			- w żegludze osłoniętej 10 osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób

Inne wymagania i warunki:

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: **kuter hydrograficzny**w żegludze **osłoniętej z wyłączeniem na redę (obszar działania VTS) oraz na torze podziałowym do Świnoujścia pomiędzy****plawami "REDA" i "N2"**

przy sile wiatru b.o "B" i stanie morza b.o "B" (wysokość fali - m)

w żegludze przy sile wiatru - "B" i stanie morza - "B" (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2010-01-11**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrożające jego bezpieczeństwu

Wydano w:

Szczecin, 2009-02-03

Miejscowość, data

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pieczęć

w Szczecinie

Marek Łęski
Główny Inspektor

Strona 1/3

1,07

00-01



Na wodach wolnych od lodu
Żegluga w porze dziennej

KARTA BEZPIECZEŃSTWA „Ł”

Nr : 456/L/06

KOPIA

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: LM-UMS-8
Armator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Typ statku: motorówka Materiał: laminat Port macierzysty: Szczecin
Rok budowy: nieznany Stocznia: nieznana
Pojemność brutto: - Pojemność netto: - Nośność: -
Długość całkowita: 4,70 Długość między pionami: - Min. wolna burta: -
Wolna burta: - Wysokość boczna: - Zanurzenie maks.: -
Szerokość: 1,80 Klasa: - Nr rejestru: -
Ilość grodzi wodoszczelnych: - Sygnał rozpoznawczy: - Kategoria statku: D-8

Napęd (typ, moc, nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania):

silnik spalinowy TOHATSU M50 DZ EPTOL o mocy 37,04 kW

Kotwice (ilość, ciężar) 1

Łańcuch (lina kotwiczna) ilość, długość -

Wyposażenie:

tratwa ratunkowa	:	gaśnice	1	latarnie okrętowe:	
piwak ratunkowy	:	koc gaśniczy	1	burtowe zielone	:
koła ratunkowe	1	rękawice ognioochronne	:	burtowe czerwone	:
pasy ratunkowe	4	wiadro p.poż.	:	rufowe	:
kombinezony ratunkowe	:	toporek	:	pozycyjne komb.	:
wyrzutnia linki ratunkowej	:	kompas	:	białe 360°	:
rakiety spadochronowe czerwone	:	sonda	:	czerwone 360°	:
pochodnie czerwone	:	róg mgłowy	:	światło masztowe	:
plawka dymna pomarańczowa	1	dzwon (gong)	:	awaryjne	:
radiotelefon UKF	1	apteczka	:	czepak do wody	1
radar	:	latarka elektryczna	:	:	:
GPS	:	dryfkotwa	:	reflektor radarowy	1

Załoga:

Kwalifikacje kierownika jednostki - sternik motorowodny

Łącznie osób - 4

Inne wymagania i warunki:

Żegluga ogranicza się do żeglugi osłoniętej bez wyjścia na rede.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do: uprawiania żeglugi jako motorówka inspekcyjna

w żegludze osłoniętej przy sile wiatru do 3 °B i stanie morza 2 °B (wysokość fali - m)

w żegludze portowej przy sile wiatru do 3 °B i stanie morza - °B (wysokość fali - m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2011-09-05

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu

Wydano w:

Szczecin, 2006-09-20

Miejscowość, data

Pieczęć
URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

z up. Pł. Inspektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Mirosław Wielgosz
Z-ca Głównego Inspektora



Na wodach wolnych od lodu
Żegluga w porze dziennej

KARTA BEZPIECZEŃSTWA „Ł”

KOPIA

Nr : 455/Ł/06

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: LM-UMS-6
Armator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Typ statku: motorówka Materiał: laminat Port macierzysty: Szczecin
Rok budowy: 1997 Stocznia: PZ "SPORTIS" Bojano
Pojemność brutto: - Pojemność netto: - Nośność: -
Długość całkowita: 4,50 Długość między pionami: - Min. wolna burta: -
Wolna burta: - Wysokość boczna: - Zanurzenie maks.: -
Szerokość: 2,15 Klasa: - Nr rejestru: -
Ilość grodzi wodoszczelnych: - Sygnał rozpoznawczy: - Kategoria statku: D-8

Napęd (typ, moc, nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozagłowania):

silnik spalinowy TOHATSU M40D o mocy 29,42 kW

Kotwice (ilość, ciężar) -

Łańcuch (lina kotwiczna) ilość, długość -

Wyposażenie:

tratwa ratunkowa	:	gaśnice	1	latarnie okrętowe:	
plywak ratunkowy	:	koc gaśniczy	1	burtowe zielone	:
koła ratunkowe	1	rękawice ognioochronne	:	burtowe czerwone	:
pasy ratunkowe	:	wiadro p.poż.	:	rufowe	:
kombinezony ratunkowe	:	łoporek	:	pozycyjne komb.	:
wyrzutnia linki ratunkowej	:	kompas	1	białe 360°	:
rakiety spadochronowe czerwone	:	sonda	:	czerwone 360°	:
pochodnie czerwone	:	róg mgłowy	:	światło masztowe	:
plawka dymna pomarańczowa	1	dzwon (gong)	:	awaryjne	:
radiotelefon UKF	1	apteczka	:	kamizelki ratunkowe	4
radar	:	latarka elektryczna	:		
GPS	:	drykotwa	:	reflektor radarowy	1

Załoga:

Kwalifikacje kierownika jednostki - sternik motorowodny

Łącznie osób - 4

Inne wymagania i warunki:

Żegluga ogranicza się do 2 Mm od brzegu przy widzialności powyżej 2 Mm.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do: uprawiania żeglugi jako motorówka inspekcyjno-robocza

w żegludze osłoniętej przy sile wiatru do 4 °B i stanie morza 2 °B (wysokość fali - m)

w żegludze portowej przy sile wiatru do 4 °B i stanie morza 2 °B (wysokość fali - m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2011-09-05

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu

Wydano w:

Szczecin, 2006-09-20

Miejsowość, data

Pieczęć
URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Podpis

Mironiaw Pielęgoz

Z-ca Głównego Inspektora 1/2

1.02



Na wodach wolnych od lodu

KARTA BEZPIECZEŃSTWA „Ł”

Nr : 214/SWIK/07

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: WANDA
Amator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Typ statku: motorówka Materiał: laminat Port macierzysty: Świnoujście
Rok budowy: 2002 Stocznia: "SPORTIS" S.A. Gdańsk
Pojemność brutto: Pojemność netto: Nośność: 1,02 t
Długość całkowita: 6,10 m Długość między pionami: Min. wolna burtą:
Wolna burtą: Wysokość boczna: 2,05 m Zanurzenie maks.: 0,39 m
Szerokość: 2,44 m Klasa: *bKM III pat x n Nr rejestru: 628159
Ilość grodzi wodoszczelnych: Sygnał
ro:poznawczy: Kategoria statku: D.7

Napęd (typ, moc, nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania):

silnik spalinowy przyczepny Mercury 115 EFI o mocy 84,6kW, nr silnika OT 590089

Kotwice (ilość, ciężar) 1 szt. 12 kg

Łańcuch (lina kotwiczna) ilość, długość 1 szt. 30m

Wyposażenie:

ratwa ratunkowa	.....	gaśnice	2	latarnie okrętowe:	.....
plywak ratunkowy	.....	koc gaśniczy	1	burtowe zielone	.....
koła ratunkowe	2	rękawice ognioochronne	1	burtowe czerwone	.....
pasły ratunkowe	4	wiadro p.poż.	.....	rufowe	.....
kombinezony ratunkowe	.....	toporek	.....	pozycyjne komb.	.....
wyrzutnia linki ratunkowej	.....	kompas	1	białe 360°	1
rakietę spadochronową czerwoną	.....	sonda	.....	czerwone 360°	.....
pochodnie czerwone	.....	róg mgłowy	1	światło masztowe	.....
plawka dymna pomarańczowa	.....	dzwon (gong)	.....	awaryjna	.....
radiotelefon UKF	1	apteczka	1	.....	.....
radar	.....	latarka elektryczna	1	.....	.....
GPS	.....	dryfkotwa	.....	reflektor radarowy	1

Załoga:

Ilość załogi: 1-4 osób

Kier. łodzi: świadectwo marynarza

Inne wymagania i warunki:

1. Zwalnia się z wymogu posiadania radaru oraz ratwy ratunkowej. 2. Eksploatacja łodzi dozwolona przy widzialności co najmniej 0,6 Mm. 3. Szybkość łodzi dostosować do aktualnych warunków hydrometeorologicznych. 4. Osoby znajdujące się na pokładzie muszą przebywać w kamizelkach lub pasach ratunkowych.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do: żeglugi jako motorówka

w żegludze portowej z wyściem na redę w zasięgu działania VTS przy sile wiatru do 6 °B i stanie morza 3 °B (wysokość fali 1,5 m)
w przy sile wiatru do : °B i stanie morza : °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2012-07-31

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Świnoujście, 2007.08.14
Miejsowość, data

Pieczęć

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Artur Sybian
z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Artur Sybian
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi



Na wodach wolnych od lodu

KARTA BEZPIECZEŃSTWA „Ł”

Nr : 214/ŚWI/Ł/07

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz.1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: WANDA
Armator: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE
Typ statku: motorówka Materiał: laminat Port macierzysty: Świnoujście
Rok budowy: 2002 Stocznia: "SPORTIS" S.A. Gdańsk
Pojemność brutto: - Pojemność netto: - Nośność: 1,02 t
Długość całkowita: 6,10 m Długość między pionami: - Min. wolna burta: -
Wolna burta: - Wysokość boczna: 2,05 m Zanurzenie maks.: 0,39 m
Szerokość: 2,44 m Klasa: *bKM III pał x n Nr rejestru: 628159
Ilość grodzi Sygnał -
wodoszczelnych: - rozpoznawczy: - Kategoria statku: D.7.

Napęd (typ, moc, nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozagłowania):

silnik spalinowy przyczepny Mercury 115 EFI o mocy 84,6kW, nr silnika OT 590089

Kotwice (ilość, ciężar) 1 szt., 12 kg

Łańcuch (lina kotwiczna) ilość, długość 1 szt., 30m

Wyposażenie:

tratwa ratunkowa	gaśnice	2	latarnie okrętowe:	
piywak ratunkowy	koc gaśniczy	1	burtowe zielone	
koła ratunkowe	rękawice ognioochronne	1	burtowe czerwone	
pasy ratunkowe	wiadro p.poż.		rufowe	
kombinezony ratunkowe	toporek		pozycyjne komb.	
wyrzutnia linki ratunkowej	kompas	1	białe 360°	1
rakiety spadochronowe czerwone	sonda		czerwone 360°	
pochodnie czerwone	róg mgłowy	1	światło masztowe	
pławka dymna pomarańczowa	dzwon (gong)		awaryjne	
radiotelefon UKF	apteczka	1		
radar	latarka elektryczna	1		
GPS	dryfkotwa		reflektor radarowy	1

Załoga:

Ilość załogi: 1-4 osób.

Kier. łodzi : świadeństwo marynarza.

Inne wymagania i warunki:

1. Zwalnia się z wymogu posiadania radaru oraz tratwy ratunkowej. 2. Eksploatacja łodzi dozwolona przy widzialności co najmniej 0,6 Mm. 3. Szybkość łodzi dostosować do aktualnych warunków hydrometeorologicznych. 4. Osoby znajdujące się na pokładzie muszą przebywać w kamizelkach lub pasach ratunkowych.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do: żeglugi jako motorówka

w żegludze portowej z wyjściem na rede w zasięgu działania VTS przy sile wiatru do 6 °B i stanie morza 3 °B (wysokość fali 1,5 m)

w przy sile wiatru do °B i stanie morza °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2012-07-31

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Świnoujście, 2007.08.14

Miejscowość, data

Pieczęć

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Podpis
z Urzędu Morskiego
w Szczecinie
1/2
Artur Sypliański 1.02
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi



Na wodach wolnych od lodu

KOPIA

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 334/KB/09

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)

(nakład odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: **MOT-UMS-2**

Armator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**

Typ statku: motorówka hydrograficzna Materiał: aluminium Port macierzysty: Szczecin

Rok budowy: 1990 Stocznia: Stocznia Marynarki Wojennej w Gdyni

Pojemność brutto: 15,20 Pojemność: 4,56 Nośność: -

Długość całkowita: 10,96 Długość między pionami: -

Wolna burta: - Wysokość boczna: 1,62 Zanurzenie maks.: 0,72

Szerokość: 3,42 Klasa: *b KM III rob Nr rejestru: 629130

Ilość grodzi wodoszczelnych: 3 Sygnał rozpoznawczy: SPS 2076 Kategoria statku: -

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

silnik spalinowy REKIN SW 400 M2/1 o mocy 70 kW, nr 214485

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

radiotelefon VHF Sailor RT 2048

radar: SRN 207

Załoga ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	krajowa	inaczej	
Kapitan:	starszy marynarz		- łódzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:			- łódzie ratownicze dla osób
Starszy mechanik:			- tratwy pneumatyczne 1 dla 4 osób
Oficerowie mechanicy:			- tratwy sztywne dla osób
Radiooperator:			- pływaki ratunkowe dla osób
Marynarze pokładowi:			- koła ratunkowe 2 dla osób
Motorzyści:			- pasy ratunkowe 4 dla 4 osób
Inni:			- kombinezony ratunkowe dla osób
Minimum / Maksimum	16	1	- łącznie dla 4 osób
			wyrzutnia linki ratunkowej
			Dopuszczalna ilość pasażerów:
			- w żegludze portowej 3 osób
			- w żegludze osłoniętej 3 osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
			- w żegludze portowej 4 osób
			- w żegludze osłoniętej 4 osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób

Inne wymagania i warunki:

Kierownik statku winien posiadać zaświadczenie o zdanym egzaminie w zakresie obsługi silników spalinowych.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: motorówka robocza

w żegludze osłoniętej z wyłączeniem na reke w zasięgu działania VTS przy sile wiatru 5 °B i stanie morza 3 °B (wysokość fali - m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2014-06-14

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu

lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Szczecin, 2009-09-24
Miejscowość, dataURZĄD MORSKI W SZCZECINIE
PieczęćMarek Łęski
Główny Inspektor



Na wodach wolnych od lodu

KOPIA

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 050/KB/08

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz.U. nr 144, poz. 1211)

(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: **KASTOR**

Armator: **URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**

Typ statku: **katamaran hydrograficzny** Materiał: **aluminium** Port macierzysty: **Szczecin**

Rok budowy: **2007** Stocznia: **COLMET Sp. z o.o. - Kielno**

Pojemność brutto: - Pojemność: - Nośność: **2,3**

Długość całkowita: **12,10** Długość między pionami: **11,83**

Wolna burta: - Wysokość boczna: **1,40** Zanurzenie maks.: **0,70**

Szerokość: **4,80** Klasa: ***bKM IV rob** Nr rejestru: **629297**

Ilość grodzi wodoszczelnych: - Sygnał rozpoznawczy: **SPS 2657** Kategoria statku: **D.7**

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)

2 silniki spalinowe Yanmar 4JH3 DTE, o łącznej mocy 191,2 kW, nr nr E34328, E34344

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:

radiotelefon UKF + DSC

radar CX44-E SIMRAD

Załoga ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
	krajowa		
Kapitan:	starszy marynarz		- łódzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:			- łódzie ratownicze dla osób
Starszy mechanik:			- tratwy pneumatyczne 1 dla 6 osób
Oficerowie mechanicy:			- tratwy sztywne dla osób
Radiooperator:			- pływaki ratunkowe dla osób
Marynarze pokładowi:	marynarz		- koła ratunkowe 2 dla osób
Motorzyści:			- pasy ratunkowe 6 dla 6 osób
Inni:	4		- kombinezony ratunkowe dla osób
Minimum / Maksimum	2/6	1	- łącznie dla 6 osób
			- wyrzutnia linki ratunkowej
			Dopuszczalna ilość pasażerów:
			- w żegludze portowej - osób
			- w żegludze osłoniętej - osób
			- w żegludze przybrzeżnej - osób
			- w żegludze międzynarodowej - osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
			- w żegludze portowej - osób
			- w żegludze osłoniętej - osób
			- w żegludze przybrzeżnej - osób
			- w żegludze międzynarodowej - osób

Inne wymagania i warunki:

Kierownik jednostki posiadający świadectwo starszego marynarza powinien posiadać zdany egzamin z zakresu obsługi silników spalinowych.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: **katamaran hydrograficzny**w żegludze **osłoniętej** przy sile wiatru **6 °B** i stanie morza **4 °B** (wysokość fali : m)w żegludze przy sile wiatru - **°B** i stanie morza - **°B** (wysokość fali m)Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2012-04-19**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Szczecin, 2008-04-10
Miejscowość, data

Pieczęć

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w SzczeciniePodpis:
Główny Specjalista
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi
Strona 1/3
1.07

KOPIA



Na wodach wolnych od lodu

KARTA BEZPIECZEŃSTWA „Ł”

Nr : 014/ŚWI/Ł/07

Wydana na podstawie postanowień

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz. U. nr 144, poz. 1211)
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Szczecinie

Nazwa statku: **LM-UMS-9**

Armator: **URZĄD MORSKI SZCZECIN**

Typ statku: łódź motorowa Materiał: laminat Port macierzysty: Szczecin

Rok budowy: 2007 Stocznia: SPORTIS S.A. Koleczkowo

Pojemność brutto: - Pojemność netto: - Nośność: 0,9 t

Długość całkowita: 7,50 m Długość między pionami: - Min. wolna burta: -

Wolna burta: - Wysokość boczna: 2,40 m Zanurzenie maks.: 0,45 m

Szerokość: 2,80 m Klasa: *bKM III pat x Nr rejestru: 628315

Ilość grodzi wodoszczelnych: 5 komór Sygnał rozpoznawczy: nie nadano Kategoria statku: D.15

Napęd (typ, moc, nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):

silnik spalinowy przyczepny: Yamaha F225BET: 165,5 kW nr u 10000771

Kotwice (ilość, ciężar) 1 szt. 8 kg

Łańcuch (lina kotwiczna) ilość, długość lina 30 m

Wypożyczenie:

tratwa ratunkowa	1	gaśnice	1	latarnie okrętowe:	
piłwak ratunkowy		koc gaśniczy		burtowe zielone	1
koła ratunkowe	1	rękawice ognioochronne		burtowe czerwone	1
pasy ratunkowe	6	wiadro p.poż.		rufowe	
kombinezony ratunkowe		toporek		pozycyjne komb.	
wyrzutnia linki ratunkowej		kompas	1	białe 360°	1
rakiety spadochronowe czerwone	6	sonda	1	czerwone 360°	
pochodnie czerwone		róg mgłowy	1	światło masztowe	
plawka dymna pomarańczowa	1	dzwon (gong)		awaryjne	
radiotelefon UKF	1	apteczka	1		
radar	1	latarka elektryczna	1		
GPS	1	dryfkotwa		reflektor radarowy	1

Załoga:

Kierownik jednostki: św. marynarza + egzamin z obsługi silników

W żegludze krajowej (nie dotyczy portowej) wymagana dodatkowo jedna osoba

Max. ilość załogi 6 osób

Inne wymagania i warunki:

Predkość łodzi należy dostosować do warunków hydrometeorologicznych zgodnie z dobrą praktyką morską.

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do: eksploatacji

w żegludze krajowej

w przy sile wiatru do 6 °B i stanie morza 3 °B (wysokość fali 1,5 m)

w przy sile wiatru do - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2012-01-04

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Świnoujście, 2007-01-16

Miejsowość, data

URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pieczęć

Podpis
z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie 1/2Artur Sypiański 1.02
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi