



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak : PO- II – 370/ZZP-3/28/10

Szczecin, dnia 29 lipca 2010 r.

dotyczy : Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę fabrycznie nowego silnika głównego na jednostkę pływającą k/h „GALAKTYKA”, Nr sprawy: PO- II – 370/ZZP-3/28/10.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 roku, Nr 223 poz. 1655 ze zm.), wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1

Wg specyfikacji silnik i przekładnia montowane są na wspólnej ramie, prosimy o udzielenie odpowiedzi czy przez pojęcie „rama” należy rozumieć fundament istniejący na jednostce, czy też ma być ona (on) dostarczona (y) przez Wykonawcę?

Odpowiedź nr 1:

Rama fundamentowa zostanie zaprojektowana przez biuro projektów wyłonione w osobnym postępowaniu, a zatem nie ma być dostarczona przez Wykonawcę.

Pytanie nr 2

Czy dopuszczalny jest układ zespołu silnik – przekładnia z przekładnią zamocowaną na sztywno do silnika, cały zespół zawieszony elastycznie z amortyzatorami umożliwiającymi przeniesienie naporu śruby?

Odpowiedź nr 2:

Przewidujemy, że silnik będzie połączony na sztywno z przekładnią, przekładnia połączona będzie z wałem napędowym sprzęgłem elastycznym typu Wulkan.

Pytanie nr 3

Czy oferta powinna uwzględniać uruchomienie silnika i próby zdawcze przeprowadzone przez autoryzowany przez producenta silnika serwis?

Odpowiedź nr 3:

Pierwsze uruchomienie silnika będzie wynikało z warunków gwarancji.

Pytanie nr 4

Czy oferta powinna uwzględniać sterowanie zespołem silnik – przekładnia przy pomocy manetki + stację kontrolną + okablowanie między mostkiem a siłownią?

Odpowiedź nr 4:

Zgodnie z Opiszem przedmiotu zamówienia – Rozdział XIV specyfikacji istotnych warunków zamówienia (mają być zamontowane dwie tablice, jedna w siłowni druga na mostku z okablowaniem na 24 V).

Podpisał
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej
Janusz Markiewicz