



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Szczecin, dnia 21 listopada 2011 roku

**Nr referencyjny: PO-II-370/ZZP-3/50/11**

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn.: „Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej mienia, rzeczy osobistych, następstw nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia, pojazdów mechanicznych oraz jednostek pływających z dodatkowym wyposażeniem, które rozpoczyna się w okresie od 01.01.2012 r. do 31.12.2012 r.” – numer referencyjny - PO-II-370/ZZP-3/50/11**

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, uprzejmie informuję, iż w dniu 18 listopada 2011 roku, wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”). Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity – Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP” uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

### **Pytanie:**

#### **3.2 Ubezpieczenie mienia od ognia i innych zdarzeń losowych**

*P prosimy o informację, czy wśród zgłoszonych do ubezpieczenia budynków znajdują się obiekty wykonane z użyciem materiałów palnych tj. takie, które zawierają elementy konstrukcji nośnej, elementy osłonowe lub przekrycia wykonane z materiałów palnych lub z zastosowaniem materiałów palnych, np.: z zastosowaniem drewna, trzciny, pianki poliuretanowej, styropianu itp., do tej grupy zaliczamy również obiekty, których elementy wykonane są z tkanin, folii, topliwych tworzyw sztucznych oraz obiekty tymczasowe – jeżeli tak, prosimy o ich wskazanie i podanie wartości jednostkowej bądź wartości % w ogólnej sumie ubezpieczenia budynków/budowli.*

### **Odpowiedź:**

W zasobach Urzędu Morskiego w Szczecinie znajdują się obiekty wykonane z użyciem materiałów palnych. Głównie są to obiekty administracyjne, biurowe i socjalne, pochodzące z okresu przedwojennego, murowane, w których zastosowano drewnianą konstrukcję dachów z przekryciem z materiałów niepalnych. Do takich obiektów możemy zaliczyć między innymi: Czerwony Ratusz w Szczecinie, Kapitanat Portu w Świnoujściu, Obchód Ochrony Wybrzeża Dziwnów czy Stacja Nautyczna Chełminek i inne.

Ponadto dotychczasowy sezonowy ośrodek wczasowy w Pobierowie został przekształcony w całoroczny Ośrodek Szkolno - Wypoczynkowy Pobierowo „Białobórz”. Na terenie tego obiektu znajdują się 24 domki letniskowe wykonane z materiałów palnych. Stanowi 0.48 % w ogólnej sumie ubezpieczenia budynków/budowli

**Pytanie:**

- *Jeżeli lokalizacje/obiekty użytkowane są czasowo/sezonowo, to prosimy o doprecyzowanie:*
  1. z jakich materiałów wykonane są główne elementy takich obiektów, takie jak ściany nośne oraz dachy wraz z konstrukcją;
  2. jaka jest odległość do jednostki Państwowej Straży Pożarnej (w kilometrach) wraz z orientacyjnym czasem dojazdu (w minutach);
  3. jakie stosuje się rozwiązania organizacyjne lub techniczne mające służyć bieżącej kontroli stanu technicznego i nienaruszalności granic lokalizacji/wtargnięcia do obiektu przez nieuprawnione osoby trzecie,

**Odpowiedź:**

1. Domki letniskowe postawione są na fundamentach murowanych, ściany natomiast zrobione są z płyt pilśniowych twardych, otynkowanych.
2. Odległość od jednostki Państwowej Straży Pożarnej to 25 km, orientacyjny czas dojazdu 20-30 minut (Ochotnicze Straże Pożarne w Niechorzu i Dziwnowie 6 i 16 km, czas dojazdu 10 i 20 min.).
3. Bieżący stan techniczny sprawdzany jest przez służby bhp i p.poż. zgodnie z obowiązującymi przepisami; Obiekt strzeżony jest przez okres całego roku zawartą umową z firmą ochroniarską. Przez cały rok również zatrudnieni są pracownicy Urzędu Morskiego w Szczecinie w godzinach 7.00 – 18.00.

**Pytanie:**

*Prosimy o uszczegółowienie danych dla taboru samochodowego, który ma podlegać ubezpieczeniu stosownie do treści na str. 11 i 12 SIWZ.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ubezpieczane od ognia i innych zdarzeń losowych pojazdy znajdują się w niżej wymienionych lokalizacjach:

OOW Międzyzdroje

OOW Wolin

OOW Międzyzdroje OW Dziwnów

OOW Wolin OW Stepnica

OOW Niechorze OW Mrzeżyno

OOW Nowe Warpno

BON Szczecin

BON Świnoujście

OOW Niechorze

OOW Kanał Piastowski

KP Trzebież

KP Świnoujście

OOW Niechorze Obchód Rogowo

**Pytanie:**

**3.3 Ubezpieczenie mienia od kradzieży z włamaniem i rabunku**

*Prosimy o potwierdzenie, że limit dla kradzieży zwykłej wynosi 10.000,00 PLN na jeden i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (dot. wiersza 4 tabeli – suma ubezpieczenia została podana dla ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku, kradzieży zwykłej i dewastacji).*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że suma ubezpieczenia dla ryzyka kradzieży zwykłej dla Wyposażenia Ośrodka Szkolno-Wypoczynkowego została określona w wysokości 10.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Pytanie:**

*Prosimy o ustalenie odrębnego limit dla dewastacji oraz dla kradzieży z włamaniem i rabunku w odniesieniu do wyposażenia ośrodka wczasowego - na jeden i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (dot. wiersza 4 tabeli – suma ubezpieczenia została podana dla ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku, kradzieży zwykłej i dewastacji).*

**Odpowiedź:**

Jeśli chodzi o ryzyko kradzieży z włamaniem i rabunku oraz dewastacji dla ww. wyposażenia Zamawiający potwierdza zawartą w SIWZ wysokość sumy ubezpieczenia (limitu) w wysokości 20.000 zł.

**Pytanie:**

*Prosimy o wyłączenie „gotówki” z kradzieży zwykłej.*

**Odpowiedź:**

*Zgodnie z zapisami SIWZ gotówka nie jest objęta ryzykiem kradzieży zwykłej.*

**Pytanie:**

**Ubezpieczenie sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk**

*Prosimy o podanie maksymalnej wartości sprzętu elektronicznego na pojedynczej jednostce pływającej.*

**Odpowiedź:**

*Maksymalna wartość sprzętu elektronicznego na pojedynczej jednostce pływającej wynosi 1.504.440 zł. Zgodnie z informacją zawartą w SIWZ ze względu na łączny zakup wszystkich wymienionych pozycji wyposażenia ujętego w pkt. 20 Wykazu jednostek pływających wraz z wyposażeniem dodatkowym na jednej fakturze bez wyodrębnienia poszczególnych pozycji - nie określono wartości poszczególnych cen jednostkowych.*

**Pytanie:**

*Czy Zamawiający akceptuje wprowadzenie klauzuli o następującej treści:*

***Klauzula Cyber risk/ Klauzula IT***

W ramach niniejszej umowy ubezpieczenia TUIR WARTA S.A. odpowiada za szkody rzeczowe, przez które rozumie się fizyczne szkody w mieniu objętym ubezpieczeniem.

W tym znaczeniu za szkodę rzeczową nie uważa się fizycznego uszkodzenia i/lub zniszczenia danych lub oprogramowania, a w szczególności jakichkolwiek niekorzystnych w nich zmian spowodowanych przez skasowanie, uszkodzenie lub zmiany ich pierwotnej formy.

Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są:

szkody w danych i oprogramowaniu powstałe wskutek ich utraty lub uszkodzenia, w szczególności wszelkie niekorzystne w nich zmiany spowodowane przez skasowanie, uszkodzenie lub zmiany ich pierwotnej formy, a także powstałe w ich następstwie szkody związane z utratą zysku oraz wszelkie straty wynikające z przerwy lub zakłóceń w działalności, szkody w danych lub oprogramowaniu będące następstwem ograniczenia zakresu funkcjonalności, użytkowania lub dostępności do nich, a także powstałe w ich następstwie szkody związane z utratą zysku oraz wszelkie straty wynikające z przerwy lub zakłóceń w działalności,

Jednakże – mimo wprowadzenia powyższych wyłączeń z ochrony ubezpieczeniowej oraz z zastrzeżeniem warunków, zakresu, postanowień i wyłączeń zapisanych w umowie ubezpieczenia - szkody rzeczowe w danych i oprogramowaniu są objęte ochroną.

W przypadku braku akceptacji klauzuli powyższej treści prosimy o możliwość ustalenia limitu w agregacie na takie szkody np. 100.000,00 PLN

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie klauzuli o powyższej treści. Jednocześnie informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ został wprowadzony limit na szkody w oprogramowaniu i danych w wysokości 100.000 zł.

**Pytanie:**

- *Klauzula rzeczoznawców - prosimy o potwierdzenie, że podany limit dotyczy jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia.*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że limit w powyższej klauzuli wynosi 100.000 zł na jeden i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.*

**Pytanie:**

- *czy Zamawiający akceptuje wprowadzenie klauzuli o następującej treści:*  
**Ubezpieczenie sprzętu elektronicznego zainstalowanego lub przewożonego na jednostce pływającej**

Z zastrzeżeniem Ogólnych Warunków Ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia uzgodniono, że na podstawie niniejszej klauzuli zakres ubezpieczenia rozszerza się o szkody w sprzęcie elektronicznym zainstalowanym lub przewożonym na jednostce pływającej na terytorium określonym w SIWZ.

TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody objęte ubezpieczeniem casco jednostki pływającej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje wprowadzenie klauzuli o powyższej treści.

**Pytanie:**

- *Klauzula ubezpieczenia sprzętu przenośnego – proszę o potwierdzenie, że ochroną ubezpieczeniową objęte są również telefony komórkowe, o ile zostały zgłoszone do ubezpieczenia.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ochroną ubezpieczeniową nie są objęte telefony komórkowe i nie zostały zgłoszone do ubezpieczenia.

**Pytanie:**

- *Czy pojazdy, w których przewożony jest sprzęt elektroniczny są wyposażone w alarmy lub inne dodatkowe zabezpieczenia / jakie?/.*

**Odpowiedź:**

Pojazdy wyposażone są w auto alarmy oraz immobilisery.

**Pytanie:**

**3.6 Ubezpieczenie kosztów leczenia i następstw nieszczęśliwych wypadków w podróżach zagranicznych**

- Prosimy o określenie sumy ubezpieczenia kosztów leczenia za granicą na osobę w wysokości 30.000,00 EUR bądź 60.000,00 EUR.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że suma ubezpieczenia na koszty leczenia za granicą na osobę wynoszą 30.000 EURO

**Pytanie:**

**3.8. Ubezpieczenie ryzyk morskich**

**3.8.1. Ubezpieczenie jednostek pływających**

- Czy jednostki pływające posiadają aktualne dokumenty rejestracji i bezpieczeństwa.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że jednostki pływające posiadają aktualne aktualne świadectwa klasy i karty bezpieczeństwa – inspekcje na jednostkach są przeprowadzane przed końcem ważności dokumentów. W przypadku jednostki Hydrograf 22 – jednostka aktualnie jest podczas remontu klasowego, po jego zakończeniu będzie przeprowadzona inspekcja PRS i IBŻ, będą wystawione nowe dokumenty – Świadectwo Klasy oraz Karta Bezpieczeństwa.

Podisał  
Przewodniczący Komisji Przetargowej  
Zenon Kozłowski