

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

## **OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/11/11**

**Nazwa i adres Zamawiającego :** URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

**Osoba upoważniona do kontaktów :** Hanna Szner tel. 091 4403 523, fax 091 4403 441, e-mail: [zamowienia@ums.gov.pl](mailto:zamowienia@ums.gov.pl)

**Tryb i rodzaj zamówienia :** PRZETARG NIEOGRANICZONY – ROBOTY BUDOWLANE  
Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)

**Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana : CPV – 45213340-8**

**Remont stałych znaków nawigacyjnych: stawa dolna nabieżnika KARSIBÓR, stawa dolna nabieżnika GOŁOGÓRA, stawa dolna nabieżnika LUBIN, stawa górna nabieżnika LUBIN, stawa cyplowa na S cyplu półwyspu KOSA, punkt pomiarowy dla potrzeb nawigacyjnych w porcie ŚWINOUJŚCIE.**

### **1. Stawa dolna nabieżnika „KARSIBÓR”**

Stawa dolna wraz ze stawą górną stanowią nabieżnik „KARSIBÓR”, który wyznacza oś toru wodnego przez Kanał Piastowski i Zalew Szczeciński. Linia nabieżnika „KARSIBÓR” pokrywa się z linią nabieżnika „MAŃKÓW”.

**Rodzaj posadowienia i konstrukcji:** cylindryczna wieża z latarnią i galerijką oraz dachem stożkowym, wys. 16,0 m pomalowana na kolor biały ustawiona na cokole betonowym wys. 0,15 m n. p. z.

Cokół betonowy w kształcie ośmiokąta wpisanego w koło o średn. 5,0 m . Fundament betonowy prawdopodobnie wsparty na palach, których średnica i głębokość zabcia nie są znane. Konstrukcja stalowa wieży zamocowana jest do fundamentu za pomocą kołnierza zewnętrznego z kątownika 140 x 140 x 14 mm 8-ma śrubami kotwiącymi M-45, oraz do 8-miu teowników 130 x 65 mm zabetonowanych w bloku fundamentowym.

Cylinder wieży  $\varnothing$  1,81 wykonany z blachy stalowej, która dołem 2-ma rzędami nitów przymocowana jest do kołnierza zewnętrznego z kątownika 140 x 140 x 14 mm oraz przykręcona 4-roma śrubami M-18 do każdego z 8-miu końców teowników 130 x 65 mm, zakotwionych w betonie bloku fundamentowego. Wnętrze szyby komunikacyjnej podzielone jest na 3 kondygnacje oddzielone spocznikami z blachy ryflowanej. I i II kondygnacja ma wysokość 3,99 m, III 3,28 m. Nad III kondygnacją znajduje się kabina optyczna średnica 1,81, wys. 2,34 m, w której zainstalowana jest lampa nawigacyjna.

Okno w kształcie ściętej elipsy o wym. 101 x 101 cm zorientowane jest na kierunek toru wodnego. Laterna otoczona jest galerijką szer. 0,79 m z podestem z blachy perforowanej ograniczoną barierką wys. 1,00 m.

Obiekt wyposażony jest w instalację elektryczną i odgromową.

### **Uwagi**

Powłoka malarska konstrukcji stalowej stawy jest zniszczona i skredowana. Występują liczne drobne ogniska korozji powierzchniowej i wgłębnej. Okitowanie szyby okna laterny, ze względu na jego zły stan, należy wymienić na nowe. Powierzchnia betonowego fundamentu w wielu miejscach jest spękana i skruszona.

### **Zakres zamówienia**

Elementy stalowe znaku nawigacyjnego:

- a) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeli i starej farby do II klasy

oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052	266 m <sup>2</sup>
b) odtłuszczenie	266 m <sup>2</sup>
c) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi	266 x 2 = 532 m <sup>2</sup>
d) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa	266 m <sup>2</sup>
e) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor biały)	250 x 2 = 500 m <sup>2</sup>
f) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor czerwony)	6 x 2 = 12 m <sup>2</sup>
g) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor czarny matowy)	10 x 2 = 20 m <sup>2</sup>
h) wymiana uszkodzonej siatki miedzianej w odwietrznikach szybu komunikacyjnego i kabiny optycznej 4 szt.	0,18 m <sup>2</sup>
i) obustronna wymiana okitownia szyby okna laterny o wym. 1,01 x 1,01 m = 1,02 m <sup>2</sup> x 2	= 2,04 m <sup>2</sup>

#### Fundament:

a) skucie nierówności betonu przy głębokości skucia do 10 cm na pow. pionowych i 5 cm na powierzchniach poziomych 20 + 15,7	= 36 m <sup>2</sup>
b) deskowanie bloku fundamentowego	= 8 m <sup>2</sup>
c) uzupełnienie zbrojonych ław i stóp fundamentowych z betonu monolitycznego	= 2,67 m <sup>3</sup>

## **2. Punkt pomiarowy dla potrzeb nawigacyjnych przy fal wsch. w Ś-ciu**

### **Lokalizacja**

Punkt pomiarowy dla potrzeb nawigacyjnych usytuowany jest przy falochronie wschodnim w porcie Świnoujście

**Rodzaj posadowienia i konstrukcji:** konstrukcja dalby z rury wielkośrednicowej średnicy 1620/16 mm, wypełnionej piaskiem drobnoziarnistym. Na rurze osadzona platforma konstrukcji stalowej o wymiarach 8,46 x 2,64 m, na której usytuowano wszystkie urządzenia wynikające z funkcji budowli. Połączenie z dalbą pomostem dojściowym za pomocą schodni z podpory lądowej na korpusie II ostrogi falochronu.

### **Uwagi**

Na powierzchni konstrukcji stalowej występują liczne miejsca złuszczenia farby i ogniska korozji. Podstawa konstrukcji wsporczej, w miejscu połączenia z fundamentem jest poważnie zniszczona. Występują b. duże wżery i ubytki materiału, zagrażając stabilności konstrukcji. Niektóre stężenia poziome i krzyżulce w podporze lądowej oraz stopnie schodów wejściowych na podest uległy w tak dużej korozji wgłębnej, że nadają się jedynie do wymiany.

### **Zakres zamówienia**

#### Elementy stalowe znaku nawigacyjnego:

a) wycięcie skorodowanych elementów konstrukcji:	
- stopnie z blachy ryflowanej gr. 6 mm, o wymiarach 0,3 x 08 m	8 szt. ( 1,92 m <sup>2</sup> )
- stężenie stopni z T NP 40; dł. elementu 0,8 m	16 szt. (12,8 mb)
- krzyżulce stężające konstrukcję pomostu z [ NP 60 x 35	8 szt. ( 7,0 mb)
- drabinki włazowe z kątowników 50 x 50 mm, dł. 2,0 m, (8,0 mb)	
rozstaw kątowników 0,6 m, ze stopniami z prętów o przekroju kwadratowym 0,02 x 0,02 m, (7 szt. x 2 = 14 szt. = 8,4 mb)	
z zaplecznikiem z płaskownika 0,03 x 0,005 m (6,0 mb)	2 szt.
b) wykonanie nowych elementów na wzór usuniętych:	
- stopnie schodowe z krat pomostowych stalowych, ocynkowanie	8 szt.
- drabinek włazowych z zaplecznikami, ocynkowanie	2 szt.
c) montaż nowych elementów stalowych jw. w miejsce uprzednio usuniętych	
d) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052	285 m <sup>2</sup>
d) odtłuszczenie	285 m <sup>2</sup>
e) malowanie x 3 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi	285 x 3 = 855 m <sup>2</sup>

- |                                                                  |                              |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| f) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa | 285 m <sup>2</sup>           |
| g) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor żółty)          | 285 x 2 = 570 m <sup>2</sup> |

### 3. Stawa górna nabieżnika LUBIN

Obiekt spełnia funkcję oznakowania nawigacyjnego toru podejściowego do Lubina.  
Wysokość światła – 52,8 m ponad wodą, zasięg światła – 5 Mm

#### Rodzaj posadowienia i konstrukcji

Czterościenna ażurowa konstrukcja stalowa, wysokości 15,0 m nad poziomem cokołu, wykonana z kątowników z ażurowym znakiem dziennym w kształcie rombu, wykonanym z tworzywa sztucznego. Cały znak pomalowany jest na kolor biały.

Konstrukcja kratowa wieży składa się z dwóch segmentów łączonych śrubami. Wewnątrz konstrukcji przestrzennej wbudowana jest drabina włączowa z zaplecznikiem. Na poziomie połączenia segmentów znajduje się podest spocznikowy, zabezpieczony dwustronną poręczą. Na szczycie konstrukcji, do balustrady przymocowany jest znak dzienny w kształcie rombu, wykonany z tworzywa sztucznego. w połowie dolnego segmentu konstrukcji stalowej zamocowana jest lampa nawigacyjna.

Posadowienie podstawy konstrukcji stalowej stanowi betonowy blok o przekroju w kształcie kwadratu o boku 3,68 m (górna powierzchnia), wystający 0,2 m ponad poziom przyziemia, posadowiony na głębokości 2,20 m pod powierzchnią terenu, gdzie poszerza stopę fundamentową do powierzchni o boku 5,0 m. podstawa konstrukcji stalowej wieży zamocowana jest do fundamentu za pomocą nakładki z kątownika 120 x 120 mm do wystających końców zabetonowanego w fundamencie segmentu przestrzennego kraty, i skręcona przy pomocy śrub, w każdym narożniku konstrukcji. obiekt wyposażony jest w instalację elektryczną i odgromową.

#### Uwagi

Powłoka malarska konstrukcji stalowej stawy jest zniszczona i skredowana. Występują liczne drobne ogniska korozji powierzchniowej.

#### Zakres zamówienia

##### Elementy stalowe znaku nawigacyjnego:

- |                                                                                                                         |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| a) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy<br>oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 | 152 m <sup>2</sup>           |
| b) odtłuszczenie                                                                                                        | 152 m <sup>2</sup>           |
| c) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi                                                                   | 152 x 2 = 304 m <sup>2</sup> |
| d) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa                                                        | 152 m <sup>2</sup>           |
| e) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor biały)                                                                 | 152 x 2 = 304 m <sup>2</sup> |

### 4. Stawa dolna nabieżnika LUBIN

Obiekt spełnia funkcję oznakowania nawigacyjnego toru podejściowego do Lubina.  
Wysokość światła – 34,0 m ponad wodą, zasięg światła – 5 Mm

#### Rodzaj posadowienia i konstrukcji

Czterościenny ażurowy maszt stalowy, wysokości 6,0 m nad poziomem cokołu, pomalowany jest na kolor biały.

Przewiązki poziome i krzyżulce nitowane są do kątowników nośnych. Wejście na szczyt masztu zabezpieczone jest zaplecznikiem z płaskownika. Wewnątrz masztu zamontowane są trzy przepony stężające z blachy perforowanej. Na szczycie masztu zamontowana jest półka metalowa na wspornikach, na której umieszczona jest lampa nawigacyjna.

Konstrukcja znaku posadowiona jest na bloku betonowym o przekroju kwadratowym. Konstrukcja stalowa masztu zamocowana jest przez zabetonowanie w bloku fundamentowym dolnego segmentu konstrukcji stalowej.

#### Uwagi

Powłoka malarska konstrukcji stalowej stawy jest zniszczona i skredowana. Występują liczne drobne ogniska korozji powierzchniowej.

## Zakres zamówienia

### Elementy stalowe znaku nawigacyjnego:

- |                                                                                                                      |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| a) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 | 20 m <sup>2</sup>          |
| b) odtłuszczenie                                                                                                     | 20 m <sup>2</sup>          |
| c) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi                                                                | 20 x 2 = 40 m <sup>2</sup> |
| d) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa                                                     | 20 m <sup>2</sup>          |
| e) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor biały)                                                              | 20 x 2 = 40 m <sup>2</sup> |

## **5.Stawa dolna nabieżnika „GOŁOGÓRA”**

### **Lokalizacja**

Obiekt jest usytuowany na wzniesieniu południowego brzegu na południowy-zachód od miasta Wolin, na obszarze Wolińskiego Parku Narodowego.

Stawa dolna wraz ze stawą górną stanowią nabieżnik „GOŁOGÓRA”, który wyznacza oś toru wodnego na krk 0,01<sup>0</sup> na podejściu do portu Wolin.

Obiekt zbudowano w latach 1968 – 1969, wg projektu Nr 3403, sporządzonego przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Gdańsku.

### **Rodzaj konstrukcji**

Czterosienna, ażurowa konstrukcja stalowa z kształtowników walcowanych na gorąco, wysokości 12,90 m n.p.z.. z ażurowym prostokątnym znakiem dziennym o wymiarach 1,63 x 0,6 m (krótszym bokiem u dołu). Cały obiekt pomalowany jest na kolor biały.

Konstrukcja wieży w kształcie prostopadłościanu o przekroju poprzecznym w kształcie kwadratu o boku 1,4 m, składa się z trzech segmentów, połączonym śrubami. Wewnątrz konstrukcji stalowej wieży znajduje się stalowa drabina wejściowa z zaplecznikiem. Wieża wyposażona jest w dwa pomosty, jeden w połowie wysokości a drugi na szczycie, wykonane jako konstrukcja ażurowa. Podest szczytowy zabezpieczony barierką ochronną w obrysie wieży. Na podejściu górnym zainstalowane zostały: podstawa lampy nawigacyjnej oraz żurawik 50 kg. Konstrukcja ażurowa została zakotwiona w betonowym fundamencie.

Teren posadowienia stawy o pow. 6,0 x 6,0 m ogrodzony jest płotem z prętów stalowych.

### **Uwagi**

Na powierzchni konstrukcji występują ogniska korozji powierzchniowej. Powłoka malarska jest brudna i odbarwiona, miejscami złuszcza się.

## **Zakres zamówienia**

### Elementy stalowe znaku nawigacyjnego:

- |                                                                                                                       |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| a) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do III klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 | 83 m <sup>2</sup>           |
| b) odtłuszczenie                                                                                                      | 83 m <sup>2</sup>           |
| c) malowanie farbami epoksydowymi antykorozyjnymi do pow. ocynkowanych                                                | 83 m <sup>2</sup>           |
| d) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa do pow. ocynkowanych                                 | 83 m <sup>2</sup>           |
| e) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor biały) do pow. ocynkowanych                                          | 83 x 2 = 166 m <sup>2</sup> |

## **6.Stawa cyplowa na S cyplu półwyspu Kosa**

### **Lokalizacja**

143 m na wschód od osi na 4,650 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin.

## Rodzaj konstrukcji

Czterosienna, ażurowa konstrukcja stalowa o wys. 5,75 m n.p.z. z cylindryczną laterną i galerijką oraz daszkiem stożkowym, pomalowana jest na kolor zielony.

Rozstaw słupów nośnych na dole, w kształcie kwadratu o boku 3,0 m, zwężający się ku górze.

Skratowanie wykonane jest z kątownika. Podest galerijki wykonany jest z blachy ryflowanej o szerokości 0,85 m, zabezpieczony barierką wysokości 1,0 m. Na podeście zamontowana jest laterna  $\varnothing$  2,0 m, wysokości 2,0 m, pomalowana na kolor czarny, z daszkiem stożkowym wysokości 0,6 m.

Wewnątrz kabiny optycznej ustawiony jest stół żeliwny, na którym ustawiona jest lampa nawigacyjna. Laterna oszklona jest dziesięcioma szybami o wym. 0,8 x 0,5 m. Wejście na górę umożliwiała stalowa drabinka.

Całość posadowiona jest na żelbetowych stopach fundamentowych 100 x 100 wys. 105 cm

## Uwagi

Powłoka malarska konstrukcji stawy jest zniszczona i skredowana. Na elementach stalowych występują liczne ogniska korozji powierzchniowej. Laminat na daszku laterny uszkodzony i odstający. Liczne ubytki w okitowaniu szyb w oknach laterny.

## Zakres zamówienia

### Elementy stalowe znaku nawigacyjnego:

a) usunięcie starych, zniszczonych warstw laminatu z daszku laterny	6 m <sup>2</sup>
b) czyszczenie konstrukcji stalowej stawy z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052	90 m <sup>2</sup>
c) przygotowanie i wyrównanie podłoża daszku laterny	
d) odtłuszczenie	90 m <sup>2</sup>
e) ułożenie nowego laminatu wykonanego z pięciu warstw maty szklanej, utwardzonej żywicą epoksydową – tj. 6 m <sup>2</sup> x 5 warstw	= 30 m <sup>2</sup>
f) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi	90 x 2 = 180 m <sup>2</sup>
g) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarst	80 m <sup>2</sup>
h) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor zielony)	80 x 2 = 40 m <sup>2</sup>
i) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor czarny matowy)	10 x 2 = 20 m <sup>2</sup>
j) obustronna wymiana okitowania szyb w oknach laterny o wym. 0,8 x 0,5 x 10 szt. x 2	= 8 m <sup>2</sup>

## Technologia malowania powierzchni stalowych

- 1. Grunt - farba grubopowłokowa, epoksydowa, utwardzana poliamidem, pigmentowana blaszkowanym tlenkiem żelaza (błyszcz żelaza) o nw. właściwościach:**
  - przeznaczona ogólnie jako grunt, międzywarstwa, lub farba nawierzchniowa w systemach powłokowych na konstrukcje stalowe lub betonowe, narażonych na oddziaływanie lądowych i morskich czynników atmosferycznych,
  - przeznaczona do ponownego przemalowania farbami dwuskładnikowymi i konwencjonalnymi, również po długim czasie starzenia w warunkach atmosferycznych,
  - odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością ,
  - bardzo dobrej przyczepności do starych powłok epoksydowych,
  - łatwa w aplikacji zarówno natryskiem bezpowietrznym jak i pędzlem,
  - odporna na wodą i rozprysk średnioagresywnych chemikaliów,
  - odporna na niskie i wysokie temperatury.
- 2. Grunt na pow. stalowe ocynkowane - farba epoksydowa, o nw. właściwościach:**
  - przeznaczona ogólnie jako grunt, międzywarstwa, lub farba nawierzchniowa w systemach powłokowych na konstrukcje stalowe ocynkowane, narażone na oddziaływanie lądowych i morskich czynników atmosferycznych,
  - przeznaczona do ponownego przemalowania farbami dwuskładnikowymi i konwencjonalnymi, również po długim czasie starzenia w warunkach atmosferycznych,
  - odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością ,
  - bardzo dobrej przyczepności do starych powłok epoksydowych,
  - łatwa w aplikacji zarówno natryskiem bezpowietrznym jak i pędzlem,
  - odporna na wodą i rozprysk średnioagresywnych chemikaliów,

- odporna na niskie i wysokie temperatury.

3. *Emalia poliuretanowa nawierzchniowa o nw. właściwościach:*

- do malowania elementów powyżej linii wody,
- dobrze zachowująca kolor i połysk,
- odporna na zachłapanie łagodnymi chemikaliami,
- hamująca rozprzestrzenianie się ognia,
- aplikowana w niskich temperaturach do – 10° C,
- o odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
- odporna na wodą morską,
- o odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
- odporna na niskie i wysokie temperatury.

4. *Emalia poliuretanowa nawierzchniowa o nw. właściwościach:*

- do malowania elementów stalowych ocynkowanych,
- dobrze zachowująca kolor i połysk,
- odporna na zachłapanie łagodnymi chemikaliami,
- hamująca rozprzestrzenianie się ognia,
- aplikowana w niskich temperaturach do – 10° C,
- o odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
- odporna na wodą morską,
- o odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
- odporna na niskie i wysokie temperatury.

**Kolorystyka: biały – RAL 9003, czarny – RAL 9005, żółty – RAL 1023, zielony – RAL 6018**

**Wszystkie obiekty wyposażone są w instalację elektryczną wyłącznie dla potrzeb oznakowania**

**Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.**

**Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych**

**Zamawiający nie przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających**

**Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto**

**Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków**

1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:

- 1) Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 2) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ

- 3) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru , wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy,

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 4) Wykaz wykonanych robót budowlanych w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu

potwierdzającego, że te roboty zostały wykonane należycie, stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich pięciu latach, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum 3 roboty podobne do objętych przedmiotem zamówienia, o wartości co najmniej 40 000 zł każda.

Za prace podobne Zamawiający uzna prace remontowe i konserwacyjne konstrukcji stalowych obiektów przemysłowych lub hydrotechnicznych.

W przypadku składania oferty wspólnej, Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

5) Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – Załącznik nr 6, Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.

6) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ ;

Tylko w przypadku składania oferty wspólnej

7) ) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ (art. 26 ust.2b ustawy).

2. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust.,1 lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
  - 1) ofertę cenową (Formularz oferty) zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
  - 2) kosztorys ofertowy sporządzony wg załączonego przedmiaru robót –  
Załącznik nr 7, z uwzględnieniem materiałów budowlanych, w tym rodzajów nazw farb przemysłowych.  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden kosztorys
4. Oferty, które, nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w pkt 3 niniejszego Rozdziału zostaną odrzucone na podstawie art. 89 ust 1 pkt 2) ustawy.

**Termin wykonania zamówienia – do 15 lipca 2011 roku.**

#### **Miejsce i termin składania ofert**

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **28 /04/2011 r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

**Termin związania z ofertą – 30 dni kalendarzowych**

**Miejsce i termin otwarcia ofert -** Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116 dnia **28/04/2011 r.**, o godz. **11:00.**

**Wysłano do BZP – 11.04.2011 roku, Nr ogłoszenia 111449- 2011**

Data wysłania 11.04.2011r.