

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-370/ZZP-3/45/11

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, woj. Zachodniopomorskie.

Osoba upoważniona do kontaktów : Hanna Szner tel. 91 4403 423, fax 91 4403 441, e-mail: zamowienia@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – USŁUGA

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana : CPV – 63726200-6

LODOŁAMANIE NA TORZE WODNYM ŚWINOUJŚCIE – SZCZECIN W TERMINIE LISTOPAD 2011 DO MARCA 2012 ROKU.

Akcja łamania lodów ma na celu utrzymanie żeglowności infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Świnoujściu oraz w Szczecinie.

Zakres prac obejmował będzie lodołamanie na torze wodnym Świnoujście-Szczecin oraz obszarach wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2002r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, Dz. U. nr 4, poz. 41.

Ze względu na podział administracyjny wyróżniamy dwa akweny :

AKWEN A - akwen administrowany przez Kapitanat Portu Świnoujście do którego należą obszary :

- a) tor podejściowy do Świnoujścia, którego oś przebiega pomiędzy punktami podanymi w układzie „WGS-84” od punktu $\varphi = 54^{\circ}26'26,9''N$, $\lambda = 014^{\circ}05'43,3''E$ (pława REDA), do punktu $\varphi = 54^{\circ}16'58,2''N$, $\lambda = 014^{\circ}05'13,1''E$ (pława N1) i dalej do punktu $\varphi = 54^{\circ}14'40,9''N$, $\lambda = 014^{\circ}11'00,8''E$ (pława N-2) o długości 25,2 km, szerokości w dnie 240m;
- b) tor podejściowy północny do Świnoujścia na Zatoce Pomorskiej o długości 35,6 km (licząc od główek falochronu w kierunku północnym do punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84” $\varphi = 54^{\circ}14'40,9''N$, $\lambda = 014^{\circ}11'00,8''E$), o szerokościach: 180 m – od km 0,00 do km 16,3; 200 m – od km 16,3 do km 26,8; 220 m – od km 26,8 do km 35,6;
- c) podejściowy tor wodny Świnoujście – Szczecin z odpowiednimi poszerzeniami na łukach toru oraz o następujących szerokościach na odcinkach prostych: od 180 m do 160 m – od km 0,0 do km 1,8; od 160 m do 130 m – od km 1,8 do km 2,1; od 130 m do 110 m – od km 2,1 do km 2,7; od 110 m do 90 m - od km 2,7 do km 5,5; 90 m – od km 5,5 do 16,25 (I Brama Torowa)
- d) kotwiczowiska na redzie portu Świnoujście:
 - kotwiczowisko nr 1A o powierzchni 7,37 km²
 - kotwiczowisko nr 1B o powierzchni 18,83 km²
 - kotwiczowisko nr 2A o powierzchni 14,59 km²
 - kotwiczowisko nr 2B o powierzchni 8,55 km²
 - kotwiczowisko kwarantannowe o powierzchni 4,82 km²
 - kotwiczowisko nr 3 o powierzchni 12,12 km²
- e) pola refulacyjne
 - pole „A” – na km 8,77 o powierzchni 23 ha, wraz z przystanią refulacyjną składającą się z 5 stalowych dalb cumowniczo - odbojowych
 - pole „D” – na km 15,24 o powierzchni 127 ha, wraz z przystanią składającą się z 6 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych

f) obrotnice:

- na km 1,8 (obrotnica północna o średnicy 350 m)
- na km 3,5 (obrotnica południowa o średnicy 250 m)
- na km 5,05 (obrotnica Mielińska o średnicach 420 / 525 m)

AKWEN B - akwen administrowany przez Kapitanat Portu Szczecin w którego skład wchodzi obszary :

- a) podejściowy tor wodny Świnoujście – Szczecin od I Bramy Torowej do kilometra 67,7 w kierunku południowym z odpowiednimi poszerzeniami na łukach toru oraz o następujących szerokościach na odcinkach prostych: 90m – od I Bramy Torowej do km 30; 150m – od km 30 do km 35,5 oraz 90m – od km 35,5 do km 67,7 i głębokości technicznej 10, 5m od I Bramy Torowej do km 67,7.
- b) Kanał Grabowski o długości 0,45km (pomiędzy obrotnicami przy Przesmyku Orlim i na wysokości Kanału Dębickiego), szerokości 90m i głębokości technicznej 10,5m.
- c) Odra Zachodnia o długości 1800m (licząc od obrotnicy na wysokości Kanału Dębickiego do południowego krańca Wyspy Grodzkiej), szerokości 80m i głębokości technicznej 7,0m.
- d) Kotwiczowiska w Porcie Szczecin
 - Kotwiczowisko przy II Bramie Torowej o powierzchni 0,63 km² i głębokości od 5,6m do 6,2m.
 - Kotwiczowisko „Chełminek” o powierzchni 1,08 km² i głębokości od 4,8m do 6,6m.
 - Kotwiczowisko „Raduń” o powierzchni 0,10 km² i głębokości 10,2m do 12,0m.
 - Kotwiczowisko „Inoujście” o powierzchni 0,10 km² i głębokości od 7,0m do 8,0m.
- e) pola refulacyjne
 - Pole refulacyjne „Chełminek” – na km 35,85 o powierzchni 19,5 ha, wraz z przystanią składającą się z 4 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych.
 - Pole refulacyjne „Mańków” – na km 44,0, o powierzchni 141 ha, wraz z przystanią składającą się z 4 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych.
 - Pole refulacyjne „Ostrów Grabowski” – od km 64,7 do km 66,0 o powierzchni 65,1 ha.
 - Pole refulacyjne „Dębina” – od km 59,3 do km 60,4 o powierzchni 31 ha.
- f) obrotnice:
 - Obrotnica na wysokości Polic – na km 49,95 (obrotnica w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 400m i osi dłuższej o długości 850m).
 - Obrotnica przy Przesmyku Orlim na Przekopie Mieleńskim u wejścia do Kanału Grabowskiego – o średnicy 280m i głębokości 10,5m,
 - Obrotnica na Przekopie Mieleńskim z rzeką Parnicą o średnicy 300m i głębokości 10,5m.

W okresie wystąpienia zalodzenia na w/w akwenach zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy oraz obowiązek poruszania się w konwojach. Jeden konwój ze Szczecina do Świnoujścia w godzinach porannych oraz jeden konwój z redy do Szczecina w godzinach popołudniowych. Godziny konwojów mogą ulegać zmianie w zależności od zgłoszonych statków oraz sytuacji na torze wodnym.

Decyzje o zatrudnieniu holowników/lodołamaczy podejmuje:
Kapitan Portu Świnoujście dla obszaru jak dla AKWENU A,
Kapitan Portu Szczecin dla obszaru jak dla AKWENU B.

W razie nieobecności Kapitana Portu zastępuje go właściwy Zastępca Kapitana Portu.

Całość akcji lodołamania nadzoruje Kapitan Portu Szczecin, lub w przypadku jego nieobecności Kapitan Portu Świnoujście.

Holownik/lodołamacz będzie towarzyszył konwojom i zadaniem jego będzie poszerzanie ryny: w drodze do Świnoujścia – strona wschodnia, w drodze do Szczecina – strona zachodnia.
W przypadku utknięcia w lodzie statku - spełniającego restrykcje lodowe holownik może być użyty, na polecenie Kapitana Portu, do uwolnienia jednostki z lodu.

Planowana ilość godzin pracy holowników:

AKWEN A – 40 godzin,

AKWEN B - 200 godzin.

Wykonawca, który wygra postępowanie na lodołamanie w AKWENIE B lub w AKWENIE A i B, będzie musiał zapewnić obsługę konwoju na trasie: pławy 5 i 6 (reda portu Świnoujście) – port Szczecin.

Dopuszcza się składanie ofert częściowych.

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych

Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających

Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto

Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
 - 1) Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ:
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 2) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 3) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy,
W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 4) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ (art.26 ust.2b ustawy)
 - 5) Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – Załącznik nr 5, Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.

6) Wykaz sprzętu użytego do wykonania zamówienia – Załącznik nr 6 wraz z informacją o podstawie dysponowania tym sprzętem.

Wykonawca winien dysponować minimum jednym holownikiem o mocy 2500 KM na każdy akwen. tj. na akwen A – 1 holownik, na akwen B – 1 holownik, a w przypadku złożenia oferty na akwen A i B – minimum 2 holownikami.

3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:

1) ofertę cenową zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ – Załącznik nr 1;

W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument

2) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ ;

Tylko w przypadku składania oferty wspólnej.

- 7) W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania.
3. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy złożyli dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1, zawierające błędy do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania; oświadczenia lub dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego, jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.
4. Wykonawcy, których oferty nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w ust. 2 pkt 1),3) niniejszego rozdziału zostaną wykluczeni na podstawie art. 24 ust.2 pkt 2) , a ich oferty odrzucone zgodnie z art. 89 ust. 1 i 2 ustaw.

Termin wykonania zamówienia – do 31 MARCA 2012 r.

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **27/10/2011 r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Termin związania z ofertą – 30 dni kalendarzowych

Miejsce i termin otwarcia ofert - Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116 dnia 27/10/2011 r., o godz. 11:00.

Wysłano do BZP –14.10 .2011 roku, Nr ogłoszenia - 270581 - 2011

Data wysłania 14. 10.2011r.

