



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak :

Szczecin, dnia 14.06.2012 r.

PO-II-370/ZZP-3/10/12

STRONA INTERNETOWA UMS

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na wykonanie inwestycji pod nazwą: „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”- Nr : PO-II-370/ZZP-3/10/12.

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, uprzejmie informuję, iż w dniu 17 maja 2012 roku wpłynęły do Zamawiającego pytania od wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”). Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity – Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP” oraz pkt 15 części I SIWZ, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

1) Pytanie nr 1

Dotyczy poz. przedmiarowych nr 212 i 213. Jaka jest faktyczna ilość pali drewnianych fi 25cm, l=5,0m? Czy 110 szt. jak podaje zestawienie na rys. 3 nr projektu B-774/B/2.3, czy 56 szt. jak przytoczone wyżej pozycje przedmiarowe? Z opisu wynika że długość palisady to ok. 30m, co daje 120 szt. pali. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji.

2) Pytanie nr 2

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkich umocnieniach narzutowych należy użyć geowłókninę o gramaturze 600g/m²?

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyjaśnia, iż umocnienia brzegowe oraz umocnienie dna znajdujące się na falochronach powinny zostać wykonane z geowłókniny 600g/m², natomiast pozostałe umocnienia znajdujące się na wschodnich i zachodnich umocnieniach brzegowych powinny zostać wykonane z geowłókniny 100g/m² zgodnie z projektem.

3) Pytanie nr 3

Skąd w poz. przedmiarowej nr 215 ilości 635 szt. elementów ścianki szczelnej i jakich elementów dotyczą? Jak wynika z rys. 3 nr projektu B-774/B/2.3 łączna długość w planie brusów o długości l=5,0m wynosi 162mb co daje 270szt. pojedynczych brusów L 60S? Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności,

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji. Obecnie ściankę szczelną zestawiono w tonach stali.

4) Pytanie nr 4

Jakich podłoży wyrównawczych z betonu dotyczy poz. przedmiarowa nr 225, którego elementu konstrukcyjnego umocnienia zachodniego brzegu Dziwny dotyczy ta pozycja?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający wyjaśnia, iż pozycja dotyczy przygotowania podłoża pod wykonanie oczepu żelbetowego umocnienia na ściance i palościance stalowej.

5) Pytanie nr 5

Z rys.9 nr projektu B-774/B/2.3 wynika, że beton B30 na oczep żelbetowy należy wykonać w ilości 114,7m³, przedmiar poz. nr 230 podaje 95,109m³. Skąd ta różnica, jakie ilości betonu należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji.

6) Pytanie nr 6

Czy falochrony należy wyposażyć w pachoty nowe, czy w te które zostały wcześniej zdemontowane? Czy istniejące

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



wyposażenie falochronów jest do ponownego wykorzystania, jeżeli tak to jakim zakresie?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający wyjaśnia, iż przebudowane falochrony należy wyposażyć w nowe urządzenia cumownicze (pachoły cumownicze). Istniejące wyposażenie falochronów nie jest do ponownego wykorzystania.

7) Pytanie nr 7

Czy w zakres przedmiotowego zadania wchodzi odtworzenie przystani dla motorówek, jeżeli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający wyjaśnia, iż zakres przedmiotowego zadania nie obejmuje odtworzenia przystani dla motorówek.

8) Pytanie nr 8

Czy w zakres przedmiotowego zadania wchodzi budowa nowej przystani na motorówki na odcinku lądowym?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający wyjaśnia, iż zakres przedmiotowego zadania nie obejmuje budowy nowej przystani dla motorówek na odcinku lądowym.

9) Pytanie nr 9

Czy podane w przedmiarze ilości geowłókniny w poz. nr 175 i 405 uwzględniają dwie warstwy?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający wyjaśnia, iż przedmiar obejmuje 2 warstwy geowłókniny.

10) Pytanie nr 10

Jakie parametry powinno mieć światło tymczasowe, czy można wykorzystać do tego celu istniejące oświetlenie nawigacyjne?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający wyjaśnia, iż w gestii wykonawcy leży sporządzenie projektu organizacji żeglugi na czas przebudowy wraz z projektem oznakowania tymczasowego. Projekt ten winien zostać zaakceptowany przez odpowiednie komórki Urzędu Morskiego w Szczecinie.

11) Pytanie nr 11

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Brak rysunków oraz ST dla umocnienia dna workami geotekstylnymi wypełnionych piaskiem. Prosimy Zamawiającego o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający wyjaśnia, iż rysunki zostaną dostarczone w ramach nadzoru autorskiego przy wykonawstwie projektu. Informuje również, iż należy używać do umocnienia worków typu BIG-BAG o wymiarach jak na rys przekrojów.

12) Pytanie nr 12

Jaka jest liczba pali drewnianych do obciążenia? Projekt Zagospodarowania terenu mówi o 980szt., a przedmiar poz. nr 208 o 900szt. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji.

13) Pytanie nr 13

Jaka jest faktyczna wielkość projektowanego placu manewrowego w części zachodniej, czy ok. 210m² jak Projekt Zagospodarowania terenu, czy jak na rysunkach 12,5 x 12,5 = 156,25m²? Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający wyjaśnia, iż plac manewrowy ma wymiary 12,5x12,5 co daje powierzchnię 156,25 m², natomiast wraz ze skosami najazdowymi powierzchnia zwiększa się do około 225 m²

14) Pytanie nr 14

Jaka jest faktyczna ilość kamienia do uzupełnienia narzutu na od. Ib i II na części wschodniej umocnienia? Czy jak podawał wcześniej zamieszczony przedmiar w poz. nr 186 tj. 2971,020m³, czy jak podaje projekt budowlany 300m³? Jaka jest faktyczna ilość kamienia?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji.

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



15) Pytanie nr 15

Z czego wynika ilość ścianki szczelnej - 888szt. w poz. nr 204 przedmiaru?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji.

16) Pytanie nr 16

Brak pozycji przedmiarowej uwzględniającej zasyp kamieniem łamanym przestrzeni między palisadą słupów, a istniejącą konstrukcją - dotyczy falochronu zachodniego. Prosimy o uzupełnienie i wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający wyjaśnia, iż uwzględniono te zasypy. W zamieszczonym nowym przedmiarze robót znajdują się one w pozycjach 26 i 27 (Wschodni) i pozycjach 25 i 26 (Falochron Zachodni).

17) Pytanie nr 17

Czy w pozycji przedmiarowej nr 132 zamiast jednostki w m2 nie powinna być jednostka w m3?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji.

18) Pytanie nr 18

Dot. poz. przedmiarowej nr 127. Podane ilości nie pokrywają się z tabelą na rys.4 nr projektu B-774/B/2.1. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji.

19) Pytanie nr 19

Czy pozycja nr 182 przedmiaru robót dotyczy ponownego bloków z poz. 108? Czy są to nowe bloki? Brak opisu w części rysunkowej. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie.

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



ZWYMNIAJĄCYM KOLEJNYM SYSTEMY RYBOWIEC
I WĄDRZYCZYCH OBSZARÓW RYBACZKICH

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający wyjaśnia, iż w projekcie uwzględniono nowe bloki.

20) Pytanie nr 20

Jaką ilość rur stalowych fi 475/12,5mm należy wykonać na falochronie wschodnim, czy 88 szt. jak podaje przedmiar robót, czy 81 szt., jak na rys.14 nr projektu B-774/W/2.3?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji.

21) Pytanie nr 21

Jaki W_x powinna mieć ścianka do ubezpieczeń brzegowych w części wschodniej? Podany $W_x=80\text{cm}^3/\text{m}$ nie występuje. Czy Zamawiający miał na myśli $W_x=800\text{cm}^3/\text{m}$? Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający wyjaśnia, iż w projekcie przyjęto minimalną wartość ścianki szczelnej $W_x=80\text{cm}^3/\text{m}$, która musi być zachowana dla uzyskania stateczności nabrzeża, wykonawca powinien użyć ścianki szczelnej, która najbliższe będzie odpowiadać wartościom podanym w projekcie ale nie mniejszej.

22) Pytanie nr 22

Z czego wynikają ilości elementów ścianek szczelnych poz. nr 127 przedmiaru robót? Po zapoznaniu się z rysunkami uważamy, że podane ilości w poz. 127 przedmiaru robót nie współgrają z danym na rysunkach. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji.

23) Pytanie nr 23

Czy na planowanym zadaniu Zamawiający przewiduje aby wykonawca opracował Projekt Organizacji Ruchu?

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca winien opracować Projekt Organizacji Ruchu jak również sporządzenie projektu organizacji żeglugi na czas przebudowy wraz z projektem oznakowania tymczasowego.

24) Pytanie nr 24

W nawiązaniu do Specyfikacji Technicznej prosimy Zamawiającego o wskazanie jakie oznakowanie tymczasowe drogowe i żeglugowe należy skalkulować w ofercie?

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający wyjaśnia, iż powyższe oznakowanie będzie wynikało Projektu Organizacji Ruchu oraz Projektu Organizacji Żeglugi na czas przebudowy.

25) Pytanie nr 25

Czy na przedmiotowym zadaniu Zamawiający przewiduje opłaty za zajęcie terenu, jeżeli tak to jakie?

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający wyjaśnia, iż w cenie ofertowej Wykonawca winien uwzględnić konieczność uiszczenia wszelkich opłat za zajęcie terenu, jakie wynikają z obowiązujących przepisów prawa i pozostają niezbędne dla prawidłowego wykonania zamówienia.

26) Pytanie nr 26

W jakiej ilości należy wykonać tablice pamiątkowe?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający wyjaśnia, iż przewidziano wykonanie dwóch tablic pamiątkowych.

27) Pytanie nr 27

Jaki surowiec należy przyjąć na kamienie o masie ok. 5t? Brak szczegółów w ST i dokumentacji projektowej?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca powinien przyjąć kamień granitowy.

28) Pytanie nr 28

W jakim rejonie, na jakiej długości i szerokości należy wykonać roboty pogłębiarskie? Brak w dokumentacji projektowej planu robót podczyszczeniowych, prosimy o uzupełnienie.

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



ZWYŻSZA JEDYNOŚĆ I WĄDRZYCHÓW OŚWIATY I WYCHOWANIA

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający wyjaśnia, iż w projekcie nie przewiduje się wykonywania robót pogłębiarskich oraz podczyszczeniowych. Jednak dla umożliwienia wykonania umocnienia dna w przedmiarze uwzględniono pozycję kosztową do wykonania tego zadania.

29) Pytanie nr 29

Czy roboty podczyszczeniowe zgodnie z ST-01.04 podlegają obmiarowi, czy należy wycenić jako pozycję ryczałtową? Jakie to pozycje w przedmiarze robót?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający wyjaśnia, iż roboty te należy wycenić jako pozycję ryczałtową. W załączonych nowych przedmiarach są to odpowiednio pozycje: 72 dla falochronu wschodniego i 80 dla falochronu zachodniego

30) Pytanie nr 30

Brak pkt.6 w ST-01.04, prosimy Zamawiającego o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Zamawiający wyjaśnia, iż pkt. 6 występuje w ST

31) Pytanie nr 31

Czy do wyceny należy przyjąć kostkę brukową szarą gr. 8cm o wymiarach 10x20cm?

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający wyjaśnia, iż należy przyjąć kostkę 10x20 cm o gr 8 cm.

32) Pytanie nr 32

Czy Zamawiający potwierdza że w okresie tarła tj. marzec-czerwiec wykonawca nie będzie mógł prowadzić robót budowlanych?

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający potwierdza, iż w okresie tarła od marca do czerwca wykonawca nie będzie mógł prowadzić robót budowlanych. Wymóg ten jest zawarty w Decyzji Ministra Transportu nr 141/72/10/11 z 21.04.2011r.

33) Pytanie nr 33

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Prosimy Zamawiającego o udostępnienie aktualnych sondaży toru wejściowego do Portu w Dziwnowie i nabrzeży.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Zamawiający wyjaśnia, iż aktualne sondáže są dołączone do dokumentacji przetargowej.

34) Pytanie nr 34

W nawiązaniu do SIWZ cz. I pkt.3 prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy i jakie wnioski w imieniu Zamawiającego ma opracować i uzyskać wykonawca?

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Zamawiający wyjaśnia, iż obowiązkiem wykonawcy pozostaje opracowanie wszelkich koniecznych wniosków i uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, zgodnie z Kontraktem, i obowiązującym prawem, dla celu wybudowania i przekazania inwestycji do eksploatacji.

35) Pytanie nr 35

Wykonawca na podstawie dokumentacji przetargowej wyliczył ilość robót dot. wykonania prac związanych z „robotami czerpalnymi” oraz „robotami narzutowymi”, a okazało się, że ilość ta odbiega od wskazanej przez Zamawiającego. Czy Zamawiający potwierdza, że wykonawca powinien przyjąć w pozycjach przedmiaru nr 176, 177, 178, 179, 180, 186, 239, 406, 407, 408, 409, 411 wyliczoną z dokumentacji projektowej ilość w związku z przewidzianym przez Zamawiającego charakterem ceny maksymalnej?

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Zamawiający wyjaśnia, iż został zamieszczony nowy przedmiar robót w którym uwzględniono poprawę tej pozycji.

36) Pytanie nr 36

Brak danych dotyczących kotew gruntowych do zabezpieczenia wschodniego umocnienia brzegu. Jakiej średnicy kotwy zastosować, jaką klasę betonu należy dobrać dla wykonania buławy, jaki gatunek stali dla rdzeni kotew? Prosimy Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji technicznej.

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



ZWIĄZANE Z KOLEJNYMI SYSTEMAMI WYŁOŻENIA
I WĄDRZYNYMI OBSZARÓW RYBACKICH

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Zamawiający wyjaśnia, iż kotwa ma długość ~7,70 m, ma być pod kątem 25° do poziomu. Ma mieć buławę o dłg. 3,0 m oraz minimalną nośność zewnętrzną $N_{zew}=70$ kN. Wykonawca ma zapewnić wykonanie kotwy o parametrach jw. (uzależnione jest to od rdzenia oraz buławy i materiału).

Podpisał
z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego
Zenon Kozłowski

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



ZWYŻNIENIE KAPITAŁU WYDZIAŁU
I WĄDRZYCH OŚCERKÓW WYDZIAŁU

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo