

Niniejsza SIWZ zawiera:

Lp.	Oznaczenie Części	Nazwa Części
1.	Część I	Instrukcja dla Wykonawców (IDW)
2.	Część II	Wzór umowy wraz z załącznikami
3.	Część III	Opis przedmiotu zamówienia

NAZWA ZAMÓWIENIA:

**PEŁNIENIE FUNKCJI INŻYNIERA
W ROZUMIENIU WARUNKÓW KONTRAKTOWYCH FIDIC
oraz wykonywanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego czynności i/lub
obowiązków MONITORINGU PRZYRODNICZEGO dla Inwestycji
pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin
(Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”**

Kod CPV

71540000-5	–	Usługi zarządzania budową
71541000-2	–	Usługi zarządzania projektem budowlanym
71520000-9	–	Usługi nadzoru budowlanego
71248000-8	–	Nadzór nad projektem i dokumentacją
71247000-1	–	Nadzór na robotami budowlanymi
71244000-0	–	Kalkulacja kosztów, monitoring kosztów
71311000-1	–	Usługi doradcze w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71311100-2	–	Usługi dodatkowe w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71313450-4	–	Monitoring ekologiczny projektu budowlanego
71317000-3	–	Usługi doradcze w zakresie kontroli i zapobiegania zagrożeniom

Projekt PO IiŚ Nr 7.2-1 – Urząd Morski w Szczecinie ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



SPIS TREŚCI:

1. WPROWADZENIE – informacje o Projekcie	3
1.1. KLASYFIKACJA PROJEKTU	3
1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3. ZAKRES I CEL PROJEKTU	5
1.4. OGÓLNY OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA	6
2. ZADANIA INŻYNIERA	7
2.1. CEL UMOWY I OCZEKIWANE EFEKTY	7
2.2. OGÓLNE OBOWIĄZKI INŻYNIERA	7
2.3. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ZADAŃ INŻYNIERA	9
2.3.1. Zadania wstępne przed rozpoczęciem realizacji Kontraktu	9
2.3.2. Zadania podstawowe oraz działania podczas realizacji Kontraktu	10
2.3.3. Monitoring Przyrodniczy (monitorowanie środowiska wraz z nadzorem przyrodniczym)	11

UWAGA

Znaczenie specjalistycznych terminów stosowanych w niniejszej SIWZ, odnoszących się m.in. do procesów koordynacji i zarządzania, zdefiniowane zostało w § 1 umowy (SIWZ cz. II – Wzór umowy).

1. WPROWADZENIE – informacje o Projekcie

NAZWA PROJEKTU: Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) - etap II, strona wschodnia i zachodnia

Oś priorytetowa VII – Transport przyjazny środowisku
Działanie 7.2 – Rozwój transportu morskiego
Projekt Nr – POLiŚ 7.2-1

1.1. KLASYFIKACJA PROJEKTU

- Indywidualny duży Projekt kluczowy
- Lista projektów indywidualnych (LPI) PO IiŚ z dnia 31.07.2008 r. opublik. 13.08.2008 r. (MP Nr 58, poz.521) – aktualizacja: 12. sierpnia 2011 r.

Orientacyjny koszt całkowity projektu

zgodnie z LPI - 318,83 mln PLN

Szacunkowa kwota dofinansowania z UE - 271,01 mln PLN (85 % wyd. kwalifikow.)

Przewidywany okres realizacji projektu - 2012÷2014

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projekt zlokalizowany jest w Polsce, w północno-zachodniej części Województwa Zachodniopomorskiego, w granicach administracyjnych miasta Świnoujście, które jest jednocześnie powiatem grodzkim.

Kanał Piastowski znajduje się pomiędzy wyspami: Uznam i Karsibór, natomiast Kanał Mieliński, który łączy się z Kanałem Piastowskim w rejonie Starej Świny, przebiega pomiędzy wyspą Uznam, a wyspą Mielin. Środkiem kanałów biegnie tor wodny Świnoujście-Szczecin. Inwestycja usytuowana jest częściowo w granicach morskiego portu w Świnoujściu (o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej), w pasie technicznym wybrzeża oraz na obszarze morskich wód wewnętrznych RP.

Poszczególne odcinki toru wodnego, stanowiącego infrastrukturę zapewniającą dostęp do morskich portów w Świnoujściu i Szczecinie, wskazane zostały w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2002 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej* (Dz. U. z 2003 r. Nr 4, poz. 41; ze zm.).

Tor wodny składa się z trzech zasadniczych odcinków, które obejmują:

- a) tor podejściowy do Świnoujścia, o długości 25,2 km,
- b) tor podejściowy północny do Świnoujścia na Zatoce Pomorskiej, o długości 35,6 km,
- c) **Podejściowy tor wodny Świnoujście-Szczecin** usytuowany na morskich wodach wewnętrznych:– w km 0.000÷67.700, o łącznej długości 67,7 km, licząc od główek falochronu w Świnoujściu, w kierunku południowym

Obszar objęty przestrzennym zakresem Projektu tj. półn. część Kanału Piastowskiego oraz Kanał Mieliński, zlokalizowany jest na odcinku toru opisanym w punkcie c), w części przebiegającej w km 5.043÷13.015 toru wodnego Świnoujście-Szczecin.

Pełnienie funkcji Inżyniera w rozumieniu Warunków Kontraktowych FIDIC oraz wykonywanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego czynności i/lub obowiązków Monitoringu Przyrodniczego dla Inwestycji pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”

The map illustrates the proposed waterway modernization project from Świnoujście to Szczecin. The main route is highlighted in red and green, passing through Międzyzdroje, Mielin, and Karsibór. Key features include:

- Geographical Labels:** ŚWINOUJŚCIE, POLICE, SZCZECIN, Ognice, Ognickie Łęgi, Bielawki, Stary Nurt, Karsibór (Kaseburg), Międzyzdroje, Mielin, Mielinek, Karsibór.
- Water Bodies:** Zalew Szczeciński, Staroświńska, Kanał Piastowski, Kanał Mielicki, Kanał Karsiborski.
- Infrastructure:** Dams (B, C, D), locks (A, B, C, D), and various navigational aids like buoys and lights.
- Orientation Map:** A small inset map shows the location of the project area relative to Świnoujście and Szczecin, with a red arrow pointing to the specific section shown in the main map.
- Legend:** A table at the bottom left provides coordinates for points A, B, C, and D.

	B (N)	C (E)
A	53°49' 50,279"	14°18' 23,045"
B	53°53' 33,629"	14°19' 09,286"
C	53°49' 51,522"	14°18' 36,579"
D	53°53' 33,629"	14°15' 09,286"

UKŁAD "WGS84"

"MODERNIZACJA TORU WODNEGO ŚWINOUJŚCIE-SZCZECIN (Kanał Piastowski i Mielicki) - ETAP II, strona wschodnia i zachodnia"

PROJEKT PoliS Nr 7.2-1 ubiegający się o współfinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

1.3. ZAKRES I CEL PROJEKTU

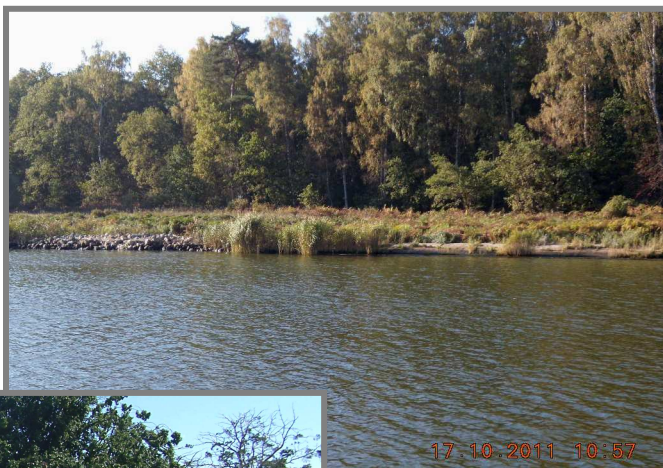
Projekt jest kontynuacją zrealizowanego w latach 2000-2004 ETAPU I, który obejmował budowę nowych falochronów przy wyjściu Kanału Piastowskiego na Zalew Szczeciński oraz przebudowę umocnień brzegowych Kanału Piastowskiego na odcinku 16.034 km – 13.015 km (*strona „E”*) oraz 16.178 km – 12.950 km (*strona „W”*).

II Etap Modernizacji obejmie przebudowę umocnień brzegowych pozostałego odcinka Kanału Piastowskiego tj. do km 9.000 oraz Kanału Mielińskiego do km 5.043 toru wodnego Świnoujście-Szczecin (*odcinek długości ponad 8 km toru wodnego obejmujący brzegi obu kanałów po wschodniej i zachodniej stronie*).

Planowanym efektem przebudowy jest w szczególności: zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi do portów morskich Pomorza Zachodniego, zatrzymanie zaawansowanej i nadal postępującej degradacji umocnień brzegowych i eliminacja niekorzystnych zjawisk (*spłycenia, przegłębienia, uszkodzenia i obsunięcia umocnień itp.*) oraz zapewnienie warunków ochrony środowiska, oszczędność kosztów, zwiększenie racjonalności i efektywności wydatków ponoszonych na utrzymanie toru wodnego w należytym stanie technicznym, eliminacja zagrożeń występujących w okresie wezbrań powodziowych, zapewnienie utrzymania obecnej głębokości toru z możliwością pogłębienia do 12.5 m, zabezpieczenie przed zniweczeniem efektów uzyskanych w wyniku realizacji I. etapu.

Docelowo, w związku z poprawą warunków nawigacyjnych (*m.in. większa głębokość toru i poprawa jego geometrii*) możliwe będzie wchodzenie do portów w Szczecinie i Policach statków o większych parametrach (*zanurzenie, długość*).

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego jest przedsięwzięciem koniecznym i pilnym m.in. z uwagi na wręcz awaryjny stan umocnień, co grozi w wielu miejscach katastrofą budowlaną i może uniemożliwić utrzymanie parametrów głównego toru wodnego także na obecnym poziomie.



KANAŁ MIELIŃSKI (*strona wschodnia*)



KANAŁ PIASTOWSKI
(*strona zachodnia*)

1.4. OGÓLNY OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Prace modernizacyjne obejmą przebudowę umocnień brzegowych w kanałach Piastowskim i Mielińskim oraz zmianę parametrów geometrii toru wodnego Świnoujście-Szczecin w północnej części obszaru objętego Projektem. Skarpy umocnień brzegowych stanowić będą jednocześnie skarpy toru wodnego, który uzyska docelową szerokość w dnie – 120 m, z odpowiednimi poszerzeniami na łukach. Zagwarantowana zostanie możliwość pogłębienia toru do 12,5 m (*roboty pogłębiarskie związane z osiągnięciem docelowej głębokości kanałów nie wchodzą w zakres Projektu i stanowić będą przedmiot odrębnego zadania inwestycyjnego planowanego w ramach III. etapu modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin, na całej jego długości*).

W ramach zadania inwestycyjnego wykonane zostaną w szczególności prace związane z likwidacją przeszkód nawigacyjnych (*nabrzeża, zwężka hydrauliczna, zniszczone dalby, pomost, pozostałości konstrukcji zdegradowanych umocnień*), budową nabrzeża technicznego (*dla potrzeb obsługi obiektów oznakowania nawigacyjnego*), załadowniem bezużytecznych basenów, przełożeniem kabla VTS, stanowiącego element Radarowego Systemu Zarządzania i Kontroli Ruchu Statków na torze wodnym Świnoujście-Szczecin, budową drogi technicznej wzdłuż zachodniego brzegu Kanału Piastowskiego, modernizacją oznakowania nawigacyjnego (*m.in. w zakresie znaków informacyjnych np. tablice zakazu kotwiczenia przy projektowanych przejściach kabli, oznakowanie robocze na czas trwania robót itp.*). Na odcinku objętym modernizacją zostanie wykonane nowe oświetlenie brzegowe.

Roboty budowlane będą prowadzone pod nadzorem podwodnym, w obrębie czynnego toru żeglugowego, z uwzględnieniem minerskiego zabezpieczenia prac. Prace będą prowadzone przede wszystkim z wody.

Inwestycja powinna być realizowana pod nadzorem przyrodniczym, prowadzonym w ramach monitorowania środowiska (*w okresie budowy oraz rok po jej zakończeniu – monitoring poinwestycyjny stanowić będzie przedmiot odrębnego zamówienia*). Konieczne jest zapewnienie nadzoru specjalistów w zakresie flory i fauny, celem kontrolowania przebiegu prac budowlanych oraz wskazania sposobu ich prowadzenia w odniesieniu do walorów przyrodniczych obszaru inwestycyjnego. Celem monitoringu przyrodniczego będzie w szczególności: ocena stanu różnorodności biologicznej, w tym gatunków i siedlisk będących przedmiotem ochrony na obszarach Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 oraz ocena zachodzących zmian w różnorodności biologicznej, ocena skutków działań minimalizujących, gromadzenie informacji o stanie środowiska przyrodniczego i In.

Urząd Morski w Szczecinie, jako instytucja, wykonująca obowiązki ustawowe w imieniu i na rzecz państwa, dbająca o bezpieczeństwo żeglugi i odpowiedni stan techniczny podstawowej infrastruktury torów wodnych, odpowiedzialna jednocześnie m.in. za sprawy korzystania z dróg morskich oraz portów i przystani morskich – zarówno w trakcie realizacji inwestycji, jak i po jej zakończeniu, będzie podmiotem zarządzającym torem wodnym Świnoujście-Szczecin.

2. ZADANIA INŻYNIERA

2.1. CEL UMOWY I OCZEKIWANE EFEKTY

Na podstawie zawartej Umowy, Inżynier będzie pełnił swe obowiązki przy ścisłej współpracy z Zamawiającym i stosowaniu się do jego zaleceń, zgodnie z wymogami Warunków Kontraktowych FIDIC „Warunki Kontraktowe dla Budowy dla robót inżynierskich - budowlanych projektowanych przez zamawiającego” pierwsze wydanie w języku angielskim 1999, przygotowane i opublikowane przez Międzynarodową Federację Inżynierów Konsultantów (*Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils - FIDIC*), P.O. Box 86, CH-1000 Lausanne 12, Szwajcaria, oraz czwarte wydanie angielsko-polskie 2008 - zmienione treścią warunków szczególnych uzupełnionych o wszelkie inne dokumenty określające Inwestycję oraz warunki jej wykonania zgodnie z przepisami polskiego prawa.

Najważniejszy cel stanowi pomyślna realizacja Projektu oraz dotrzymanie opisanych Umową i Kontraktem terminów zakończenia Inwestycji, a Inżynier w ramach swojego zakresu świadczeń uczyni wszystko, co jest możliwe, wykonując obowiązki zgodnie z praktyką inwestycyjną na najwyższym poziomie i niczego nie zaniedba, aby umożliwić terminowe planowanie i wykonanie Inwestycji, włącznie ze wszystkimi uzgodnionymi terminami częściowymi.

Jednym z głównych celów umowy z Inżynierem, jest ustanowienie kompleksowego, profesjonalnego i efektywnego nadzoru nad realizacją Kontraktu na Roboty, zapewniającego prawidłowe wykonanie wszystkich zadań objętych Umową i uzyskanie zaplanowanych efektów użytkowych i finansowych, przy zachowaniu wymagań ochrony środowiska, w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

2.2. OGÓLNE OBOWIĄZKI INŻYNIERA

Inżynier zobowiązany jest do zapewnienia zespołu odpowiednio przygotowanych, osób wysokich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym, które zdolne będą do skutecznego wykonania zamówienia. Szczegółowe wymagania w tym zakresie opisane zostały w punkcie 5.2. pkt 3) Instrukcji dla Wykonawców (SIWZ część I).

Ogólne obowiązki Inżyniera obejmują świadczenie Usług, na które składają się między innymi i w szczególności:

- 1) współpraca z Zamawiającym i wskazanymi przez niego podmiotami w zakresie analizy i zaopiniowania treści Kontraktu,
- 2) opiniowanie i zarządzanie Dokumentami Wykonawcy i Dokumentami zdefiniowanymi w Kontrakcie, m.in. takimi jak: rysunki, wykazy oraz wszelkie inne materiały przekazane przez Zamawiającego Inżynierowi w związku z Inwestycją i realizacją Umowy,
- 3) prowadzenie działań wynikających ze sprawowania funkcji Inżyniera, zgodnie

SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Pełnienie funkcji Inżyniera w rozumieniu Warunków Kontraktowych FIDIC oraz wykonywanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego czynności i/lub obowiązków Monitoringu Przyrodniczego dla Inwestycji pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”

- z Kontraktem, a także wszelkich innych działań związanych z nadzorem i/lub kontrolowaniem Inwestycji,
- 4) administrowanie i zarządzanie Kontraktem, koordynacja i nadzór prac budowlanych, nadzorowanie przestrzegania zasad BHP i przepisów prawa dotyczących Inwestycji, nadzór nad usunięciem wad przedmiotu Inwestycji,
 - 5) przygotowanie, we współpracy z Zamawiającym, dokumentów wymaganych na podstawie warunków ustalonych Umową o dofinansowanie,
 - 6) raportowanie, zgodnie z zaleceniami Zamawiającego, z uwzględnieniem aktualnych na dzień sporządzania raportów i sprawozdań, wskaźników monitoringu rzeczowego i finansowego, na poziomie Kontraktu oraz dla potrzeb opracowań niezbędnych w ramach Umowy o dofinansowanie, a także wykonywanie innych procesów zarządczych wskazanych w Załączniku nr 6 do umowy,
 - 7) przedstawianie i wyjaśnianie Wykonawcy, Projektantowi i innym podmiotom, realizującym na rzecz Zamawiającego, usługi związane z Inwestycją – warunków określonych w Dokumentach oraz poleceń, wskazówek, instrukcji Zamawiającego, a także monitorowanie ich wykonywania,
 - 8) nadzór nad sporządzeniem i weryfikacja Dokumentów Wykonawcy w sposób zgodny z prawem oraz Kontraktem,
 - 9) wykonywanie obowiązków inspektora nadzoru zgodnie z przepisami obowiązującego prawa,
 - 10) wykonywanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego czynności i/lub obowiązków Monitoringu Przyrodniczego zgodnie z wymaganiami Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, wydanej dnia 29 kwietnia 2010 roku, znak RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/1-10/2009/2010, innymi decyzjami, Dokumentami. Programem Monitoringu uzgodnionym z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz postanowieniami Umowy,
 - 11) przekazywanie Zamawiającemu wraz z Raportami, wskazania kosztów czynności Monitoringu Przyrodniczego, wynikających z opisu monitorowania Inwestycji w okresie realizacji tj. do dnia przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie Inwestycji,
 - 12) wykonywanie - w ramach wynagrodzenia ustalonego w Umowie - wszelkich prac rozsądnie wymaganych od Inżyniera, w celu terminowego ukończenia Inwestycji, niezależnie od braków lub nieobjęcia pojęciem Usług, wszystkich prac niezbędnych do realizacji Umowy,
 - 13) przestrzeganie dyscypliny wydatkowania środków finansowych, nadzór nad wykorzystaniem przekazanego przez Zamawiającego budżetu Inwestycji,
 - 14) rozliczanie Kontraktu w oparciu o dokumenty finansowe i zasady obowiązujące dla POIiŚ oraz przygotowanie dokumentów niezbędnych w tym zakresie,
 - 15) świadczenie Usług z zachowaniem najwyższej staranności, w sposób pozwalający zrealizować cele Zamawiającego, dotyczące w szczególności Harmonogramu Realizacji, kosztów, jakości oraz przeznaczenia Inwestycji,
 - 16) zapewnienie wykonywania i nadzorowania Usług przez osoby i podmioty posiadające



- odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonywania prac przewidzianych Umową,
- 17) wykonywanie Usług w taki sposób, aby żadne działanie Inżyniera nie spowodowało lub nie przyczyniło się do naruszenia przez Zamawiającego jakichkolwiek zobowiązań wobec Projektanta, Wykonawcy i innych podmiotów, które świadczą usługi na rzecz Zamawiającego oraz niezwłoczne zawiadamianie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach dla terminowej i prawidłowej realizacji Umowy oraz Inwestycji i Kontraktu,
 - 18) dochowanie najwyższej staranności przy uwzględnieniu zgłaszanych przez Zamawiającego zastrzeżeń, uwag, instrukcji, wydawanych poleceń, zatwierdzeń, akceptacji oraz stosowanie najlepszych możliwych rozwiązań przy podejmowaniu decyzji,
 - 19) uzyskanie przez Inżyniera aprobaty Zamawiającego, przed podjęciem następujących działań w ramach Warunków Kontraktu:
 - a) kl. 2.1 – Prawo dostępu do Terenu Budowy,
 - b) kl. 3.2 – Pełnomocnictwa wydane przez Inżyniera,
 - c) kl. 4.1 – Ogólne zobowiązania Wykonawcy,
 - d) kl. 4.3 – Przedstawiciel Wykonawcy,
 - e) kl. 4.21 – Raporty o postępie,
 - f) kl. 4.4. – Podwykonawcy,
 - g) kl. 8.3 – Program,
 - h) kl. 8.4 – Przedłużenie Czasu na Ukończenie,
 - i) kl. 8.8 – Zawieszenie Robót,
 - j) kl. 8.11 – Przedłużone zawieszenie,
 - k) kl. 10.3 – Zakłócenie Prób Końcowych,
 - l) kl. 12.2 – Próby opóźnione,
 - m) kl. 13.1 – Prawo do zmian,
 - n) kl. 13.2 – Analiza wartości,
 - o) kl. 13.3 – Procedura wprowadzenia Zmian,
 - p) kl. 13.7 – Korekty uwzględniające zmiany prawne,
 - q) kl. 17.4 – Następstwa ryzyka Zamawiającego,
 - r) kl. 20.1 – Roszczenia Wykonawcy.

2.3. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ZADAŃ INŻYNIERA

2.3.1. Zadania wstępne przed rozpoczęciem realizacji Kontraktu

- 1) przeprowadzenie szkoleń, dla personelu wskazanego przez Zamawiającego, w liczbie nie większej niż 15 osób, z zakresu: procedury FIDIC oraz systemu zamówień publicznych,
- 2) sprawdzanie i ocena dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót wraz z pełnieniem funkcji eksperta w toku prac Komisji na etapie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie Robót, oraz ze świadczeniem usług konsultacyjnych, obejmujących m.in.:
 - a) przygotowanie odpowiedzi na ewentualne zapytania oferentów, dotyczące technicznych warunków realizacji Inwestycji,

- b) ocena przygotowania oferentów do realizacji Robót, pod względem technicznym, na podstawie informacji przedłożonych w ofertach,
 - c) sprawdzenie prawidłowości sporządzenia kosztorysów ofertowych pod względem formalnym, merytorycznym i rachunkowym,
 - d) przygotowanie wspólnie z Zamawiającym stanowiska w zakresie ewentualnych odwołań i skarg do sądu,
- 3) analiza stanu Kontraktu na potrzeby sporządzenia Raportu Wstępnego,

2.3.2. Zadania podstawowe oraz działania podczas realizacji Kontraktu

Pełnienie funkcji inspektor nadzoru, zgodnie z polskim Prawem budowlanym oraz aktami wykonawczymi, aktywne i skuteczne nadzorowanie Inwestycji i administrowanie Kontraktem, obejmujące co najmniej:

- 1) współpracę z nadzorem autorskim, archeologicznym i podmiotami trzecimi, w tym: działającymi w ramach Umowy o dofinansowanie oraz przedstawienie pisemnego planu tej współpracy, w terminie 28 dni od daty podpisania Umowy,
- 2) uczestnictwo, w imieniu Zamawiającego, w protokolarnym przekazaniu Terenu Budowy dla Wykonawcy Robót, o ile podpisanie Umowy nastąpi przed datą przekazania Terenu Budowy, a także reprezentowanie Zamawiającego na Terenie Budowy, w tym: zapewnienie codziennego nadzoru inwestorskiego, potwierdzonego wpisami na listę obecności, dostępną do wglądu w biurze Inżyniera,
- 3) sprawdzanie zgodności wykonywanych Robót z dokumentacją projektową i pozwoleniem na budowę, przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej oraz sztuką budowlaną,
- 4) wprowadzanie w trakcie realizacji Robót (w porozumieniu z nadzorem autorskim) zaleceń Zamawiającego, podmiotów trzecich, w tym: działających w ramach Umowy o dofinansowanie, bieżące zgłaszanie nadzorowi autorskiemu zastrzeżeń i ewentualnych zmian, wprowadzonych przez Zamawiającego i /lub Wykonawcę,
- 5) kontrolę i potwierdzanie stanu mobilizacji i zapewnienia Sprzętu na Terenie Budowy (*Inżynier nie dopuści do wycofania Sprzętu z Terenu Budowy, zgodnie z Kontraktem*),
- 6) kontrolę nad sposobem składowania i przechowywania Materiałów, potwierdzanie jakości, sprawdzanie, zatwierdzanie materiałów budowlanych i instalacyjnych, maszyn, urządzeń i dostaw przewidzianych przez Wykonawcę do wbudowania (*w tym: wyposażenia biura i innych elementów Inwestycji wymaganych zapisami Kontraktu*), a także zatwierdzanie harmonogramu dostaw Urządzeń i Materiałów na Teren Budowy, ze szczególnym uwzględnieniem ich kompletności, sposobu i czasu magazynowania oraz zgodności z dokumentacją projektową i Kontraktem,
- 7) akceptację (w formie pisemnej) przedłożonego przez Wykonawcę Robót, systemu zapewnienia jakości,
- 8) zatwierdzanie autentyczności, kompletności, prawidłowości oraz formułowanie zaleceń dotyczących wszelkich certyfikatów, atestów, dokumentów jakości, aprobat, deklaracji zgodności, gwarancji, praw własności itp., a także organizowanie dodatkowych testów jakości, stosownie do potrzeb - w celu uniknięcia użycia Materiałów wadliwych,
- 9) uczestnictwo w próbach i odbiorach urządzeń i instalacji technicznych, potwierdzanie

faktycznie wykonanych robót budowlanych oraz usuniętych wad, dokonywanie stosownych uzgodnień z nadzorem autorskim oraz egzekwowanie uzupełnień, żądanie od Wykonawcy, kierownika budowy lub kierownika robót, dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych Robót,

- 10) dokonywanie analizy i oceny potrzeb w zakresie wykonania robót dodatkowych, uzupełniających, z zachowaniem przepisów Prawa zamówień publicznych i aktów wykonawczych oraz sporządzanie i przedkładanie Zamawiającemu Protokołów Konieczności, Protokołów Negocjacji i innych, zgodnie Kontraktem,
- 11) analizowanie i weryfikowanie dokumentów sporządzanych przez Wykonawcę i nadzór autorski/Projektantów, na etapie realizacji Kontraktu, wraz z uzyskaniem ich pisemnej opinii,
- 12) sprawdzanie, pod względem merytorycznym i formalnym, uprawnień i dokumentów, takich jak: przynależność do izby samorządu zawodowego, ubezpieczenie kierownika budowy i kierowników robót Wykonawcy, potwierdzone pisemną notatką,
- 13) prowadzenie i przechowywanie korespondencji z podmiotami biorącymi udział w realizacji Inwestycji,
- 14) prowadzenie rzeczowego i finansowego rozliczenia Kontraktu, wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności wraz z ustalaniem wartości wykonanych Robót, na zasadach i w sposób określony w Kontrakcie, sprawdzanie faktur pod względem formalnym, merytorycznym i rachunkowym,
- 15) uzgadnianie z Zamawiającym wszelkich zmian dotyczących zakresu i wartości Robót, w szczególności w zakresie i terminach wymaganych Kontraktem, weryfikację i pisemne zatwierdzenie przez branżowych inspektorów nadzoru i Inżyniera Rezydenta, obmiarów Robót wykonanych przez Wykonawcę,
- 16) sporządzenie Świadectwa Przejęcia i innych dokumentów odbiorowych, w sposób i na warunkach opisanych w Kontrakcie, z uwzględnieniem wyodrębnienia Wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowanych,
- 17) wykonywanie dokumentacji fotograficznej, poszczególnych elementów Robót i czynności odbiorowych oraz archiwizację, za pomocą zdjęć w formie cyfrowej (*również film w formie cyfrowej*), z pisemnymi komentarzami dla Zamawiającego, w tym: bieżące sporządzanie dokumentacji fotograficznej budowy oraz danych do celów informacyjnych,
- 18) zapewnienie odpowiedniej ilości wykwalifikowanych osób i sprzętu, w celu należytego wykonania pomiarów geodezyjnych oraz ich kontrolę,
- 19) nadzorowanie nowego kontraktu - w przypadku przerwania wykonania Kontraktu,
- 20) stworzenie funkcjonalnego i skutecznego sposobu bieżącej i nieprzerwanej (w czasie trwania Umowy) komunikacji pomiędzy wszystkimi uczestnikami Inwestycji,
- 21) monitorowanie postępu rzeczowego i finansowego Kontraktu na poziomie wymaganym dla Inwestycji, prowadzenie raportowania (*Raport Wstępny, Raporty Miesięczne, Raport Końcowy*), przygotowywanie danych i informacji dla ewentualnych kontroli Inwestycji.

2.3.3. Monitoring Przyrodniczy (monitorowanie środowiska wraz z nadzorem przyrodniczym)

Sprawowanie nadzoru przyrodniczego nad Inwestycją, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz zasadami określonymi Decyzją nr 13 o środowiskowych

uwarunkowaniach, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w dniu 29 kwietnia 2010 roku, znak RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/1-10/2009/2010 obejmuje w szczególności:

- 1) podejmowanie wszelkich działań ochronnych w zakresie ochrony przyrody i ochrony środowiska,
- 2) przedstawianie Wykonawcy oraz Zamawiającemu, na bieżąco, wskazań ochronnych w zakresie ochrony przyrody i ochrony środowiska, w tym: określenie warunków, sposobu i terminu wycinki drzew i krzewów, a także uzyskiwanie niezbędnych decyzji właściwego organu,
- 3) uzgadnianie z Zamawiającym zakresu działań podejmowanych w ramach realizacji niniejszej umowy
- 4) sporządzanie sprawozdań – okresowych raportów z wszelkich działań ochronnych prowadzonych w ramach nadzoru przyrodniczego oraz przedkładanie ich Zamawiającemu – zgodnie z zasadami sprawozdawczości, określonymi w Załączniku nr 6 do umowy,
- 5) uczestnictwo w spotkaniach i naradach koordynacyjnych, na żądanie i w terminach wskazanych przez Zamawiającego oraz udzielanie wszelkich wyjaśnień, wyrażanie opinii i stanowisk, stosowanie się do wszelkich wskazań, decyzji i postanowień, wydanych przez organy administracji publicznej, w zakresie dotyczącym realizacji nadzoru przyrodniczego, w tym w szczególności do zaleceń Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie,
- 6) występowanie do Zamawiającego o udzielenie pełnomocnictw koniecznych do realizacji obowiązków będących przedmiotem niniejszej umowy oraz reprezentowanie Zamawiającego - na mocy odrębnych pełnomocnictw – w zakresie dotyczącym realizacji zadań nadzoru przyrodniczego przed organami administracji publicznej, w szczególności przed Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie,
- 7) stosowanie się do wszelkich wskazań, decyzji i postanowień, wydanych przez organy administracji publicznej, dotyczących nadzoru przyrodniczego,
- 8) dokonywanie kontroli Terenu Budowy oraz obszaru, na który – zgodnie z zapisami Decyzji – oddziaływać może Inwestycja – nie rzadziej, niż co dwa tygodnie,
- 9) przeprowadzanie szkoleń dla pracowników nadzorujących realizację Inwestycji.

Prowadzenie Monitoringu Przyrodniczego w trakcie realizacji Inwestycji, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz zasadami określonymi w Decyzji, obejmującego w szczególności:

- 1) sporządzenie Programu Monitoringu, zgodnie z wytycznymi Decyzji, w którym określona zostanie metodologia, zakres, sposób, terminy wykonywania badań, zasady sprawozdawczości monitoringu przyrodniczego środowiska na terenie Inwestycji oraz terenie, na który Inwestycja może oddziaływać, a także przedłożenie Programu Monitoringu do zaakceptowania przez Zamawiającego – w terminie 30 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy oraz uzyskanie akceptacji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie,

SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Pełnienie funkcji Inżyniera w rozumieniu Warunków Kontraktowych FIDIC oraz wykonywanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego czynności i/lub obowiązków Monitoringu Przyrodniczego dla Inwestycji pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”

- 2) prowadzenie bieżących kontroli stanu środowiska, w tym w szczególności: kontrolowanie jakości i ilości odpadów, skuteczności pracy urządzeń podczyszczających ścieki opadowe, prawidłowości w zakresie stanu utrzymania sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych,
- 3) prowadzenie systematycznych badań i kontroli stanu środowiska przez cały okres realizacji Inwestycji, m.in. dot. wpływu przedsięwzięcia na integralność obszarów Natura 2000.

Szczegółowy zakres usług, stanowiących przedmiot zamówienia, a także sposób i warunki prowadzenia Monitoringu Przyrodniczego oraz zasady raportowania, zawarte są w Załącznikach do umowy, odpowiednio: Nr 5 – Usługi i Nr 6 – Raporty (SIWZ cz. II – Wzór umowy).

