

### SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

Niniejsza SIWZ zawiera:

Lp.	Oznaczenie Części	Nazwa Części
1.	Część I	Instrukcja dla Wykonawców (IDW)
2.	Część II	Wzór umowy wraz z załącznikami
3.	<b>Część III</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>

### **NAZWA ZAMÓWIENIA:**

**PEŁNIENIE FUNKCJI INŻYNIERA  
W ROZUMIENIU WARUNKÓW KONTRAKTOWYCH FIDIC  
dla Inwestycji  
pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających  
dostęp do portu w Dziwnowie”.**

Kod CPV

- 71540000-5 Usługi zarządzania budową.
- 71541000-2 Usługi zarządzania projektem budowlanym.
- 71520000-9 Usługi nadzoru budowlanego.
- 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją.
- 71247000-1 Nadzór nad robotami budowlanymi.
- 71311000-1 Usługi doradcze w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
- 71311100-2 Usługi dodatkowe w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego  
Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

## Spis treści

1. Wprowadzenia – informacja o Projekcie .....	3
1.1. Lokalizacja inwestycji .....	3
1.2. Zakres i cel projektu .....	3
1.3. Ogólny opis przedsięwzięcia .....	4
2. Charakterystyka zadań Inżyniera Kontraktu .....	6
2.1. Ogólne obowiązki Inżyniera .....	6
2.2. Szczegółowy zakres zadań Inżyniera .....	8
2.2.1. Zadania wstępne przed rozpoczęciem realizacji Kontraktu .....	8
2.2.2. Zadania podstawowe oraz działania podczas realizacji Kontraktu .....	8

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

## 1. Wprowadzenie

NAZWA PROJEKTU: „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

Oś priorytetowa III – Środki służące wspólnemu interesowi

Środek 3.3 – Inwestycje w portach rybackich, miejscach wyładunku i przystaniach

Porozumienie nr 00002-61722-OR1600005/10

### 1.1. Lokalizacja inwestycji

Planowane zadanie będzie realizowane w zachodniej części polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego, na wodach Zatoki Pomorskiej, na obszarze Portu Morskiego Dziwnów. Inwestycja jest zlokalizowana w województwie zachodniopomorskim, w gminie Dziwnów i będzie polegała na modernizacji istniejących falochronów wejściowych do portu oraz istniejących umocnień brzegowych ujściowego odcinka Dziwny.

### 1.2. Zakres i cel projektu

Planowane przedsięwzięcie obejmuje realizację zadania związanego z poprawą stanu infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Dziwnowie. Projekt będzie realizowany przez Urząd Morski w Szczecinie w ramach ustawowych kompetencji polegających między innymi na zapewnieniu infrastruktury dostępu do portów, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 października 2004 r. *w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu.*

Zadanie będzie realizowane w zachodniej części polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego, na wodach Zatoki Pomorskiej, na obszarze Portu Morskiego Dziwnów. Inwestycja będzie polegała na przebudowie istniejących falochronów wejściowych do portu oraz istniejących umocnień brzegowych ujściowego odcinka

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

Dziwny.

Istniejące falochrony: wschodni i zachodni w Dziwnowie, stanowią obudowę brzegów cieśniny Dziwny na odcinku ujścia do morza i stanowią przybrzeżną osłonę toru podejściowego prowadzącego do portu w Dziwnowie o szerokości 30,0 m i głębokości technicznej 4,5 m.

Istniejące umocnienia brzegowe mają na celu ochronę strefy brzegowej ujściowego odcinka rzeki Dziwny przed falowaniem (zarówno wiatrowym jak i pochodzącym od jednostek pływających), prądami wejściowymi i wyjściowymi oraz działaniem lodu.

### 1.3. Ogólny opis przedsięwzięcia

W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi następujące istniejące obiekty:

- 1) **Falochron wschodni** o całkowitej długości 355,80 m, w którym wyróżnia się trzy podstawowe odcinki konstrukcyjne:
  - głowicowy (sekcje nr 1÷3) o długości 47,50 m,
  - „morski” (sekcje nr 4÷14) o długości 167,30 m,
  - „lądowy” (sekcje nr 15÷23) o długości 141,0 m.
- A. część głowicowa Falochronu Wschodniego wzmocniona zostanie poprzez dobicie palisady z rurowych pali stalowych Ø457 mm po zewnętrznej (odmorskiej) stronie falochronu oraz oparcie na nich i istniejącej stalowej palisadzie od strony wewnętrznej - żelbetowej nadbudowy, z nowym żelbetowym parapetem od strony morza. Odcinek głowicowy falochronu będzie od strony morza zabezpieczony narzutem z zewnętrzną okładziną z kamienia o masie ca 5,0 t.
- B. w części morskiej falochronów projektuje się wykonanie dwustronnej palisady ze stalowej ścianki szczelnej, wbitej na zewnątrz palisady istniejącej. Na ściankach oparta zostanie żelbetowa nadbudowa składająca się z dwóch oczepów żelbetowych, powiązanych żebrami i płytą żelbetową o grubości 26 cm oraz parapetu. Odmorska strona projektowanej konstrukcji zabezpieczona będzie przed falowaniem i prądami poprzez wykonanie kamiennego narzutu ochronnego.
- C. w części lądowej, projektuje się wykonanie ścianki szczelnej stalowej od strony kanału i powiązanie jej z istniejącą konstrukcją za pośrednictwem podłużnego oczepu żelbetowego lub żelbetowych żeber. Na koronie nadbudowy falochronu przewiduje się wykonanie lokalnych uzupełnień nawierzchni

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

betonowej

i asfaltowego dywanika ochronnego.

2) **Falochron zachodni** o całkowitej długości 350,30 m, w którym wyróżnia się następujące odcinki konstrukcyjne:

- głowicowy (sekcje nr 1÷3) o długości 49,65 m,
- „morski” (sekcje nr 4÷14) o długości 167,55 m,
- „lądowy” (sekcje nr 15÷23) o długości 133,10 m

A. Część głowicowa Falochronu Zachodniego wzmocniona zostanie po zewnętrznej (odmorskiej) stronie poprzez dobicie palisady z rurowych pali stalowych Ø457mm oraz oparcie na nich i istniejącej stalowej palisadzie od strony wewnętrznej - żelbetowej nadbudowy z nowym, żelbetowym parapetem od strony morza. Odcinki głowicowe falochronów będą od strony morza zabezpieczone narzutem kamiennym z zewnętrzną okładziną z kamienia o masie 5,6 t. Od strony wewnętrznej (kanał żeglugowy) dno akwenu będzie umocnione materacem z worków geotekstylnych wypełnionych piaskiem średnim lub grubym.

B.W części "morskiej" falochronu planuje się wykonanie dwustronnej palisady ze stalowej ścianki szczelnej wbitej na zewnątrz palisady istniejącej. Na ściankach oparta zostanie żelbetowa nadbudowa składająca się z dwu oczepów żelbetowych, powiązanych żebrami i płytą żelbetową o grubości 26 cm oraz z parapetu. Odmorska część projektowanej konstrukcji zabezpieczona będzie przed falowaniem i prądami poprzez wykonanie kamiennego narzutu ochronnego.

C. W części lądowej, której stan techniczny jest lepszy niż na pozostałym odcinku falochronów, projektuje się wykonanie ścianki szczelnej stalowej od strony kanału i powiązanie jej z istniejącą konstrukcją za pośrednictwem podłużnego oczepu żelbetowego lub żelbetowych żeber. Na nawierzchni betonowej przewiduje się wykonanie asfaltowego dywanika ochronnego.

3) **Umocnienie zachodniego brzegu Dziwny** w rejonie przed nasadą falochronu zachodniego, w którym można wyróżnić trzy odcinki:

- **odcinek 1** przebudowa konstrukcji na długości 14,0 m,
- **odcinek 2** przebudowa konstrukcji na długości 156,0 m,
- **odcinek 3** ze względu na dobry stan techniczny nie wymaga radykalnej przebudowy. Na odcinku tym przewidziano lokalne uzupełnienia betonem.

4) **Umocnienie wschodniego brzegu Dziwny** stanowi obudowę ujściowego odcinka wschodniego brzegu Dziwny, na długości 446,50 m, od końca wysokiego umocnienia brzegowego o długości 38,00 m stanowiącego przedłużenie krawędzi odwodnej falochronu, do narożnika zachodniej granicy głowicy wejściowej do baseny Zimowego.

Wydziela się następujące odcinki i prace na nich planowane:

**odcinek 1a** ze względu na dobry stan techniczny wyłączony z zakresu remontu, długość odcinka 38,00 m,

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

**odcinki Ib i II** przebudowa konstrukcji na długości 146,50 m,  
**odcinek III** wymiana wszystkich elementów konstrukcji oraz nawierzchni za umocnieniem, z jednoczesnym podniesieniem rzędnej korony oczepu oraz wprowadzenia zakotwienia ścianki szczelnej, długość odcinka 180,00 m,  
**odcinek IV** podniesienie korony umocnienia, uszczelnieniu konstrukcji i wymianie nawierzchni, długość odcinka 49,00 m  
**odcinek IVb** wymiana nawierzchni za oczepem umocnienia, długość odcinka 33,00 m

5) **Droga dojazdowa do Falochronu Zachodniego.**

6) **Sieć instalacji elektrycznej zasilającej urządzenia nawigacyjne.**

## **2. Charakterystyka zadań Inżyniera Kontraktu**

Kontrakt będzie wykonywany w oparciu o ramowe warunki realizacji umowy FIDIC a zakres robót objętych usługą nadzoru Inżyniera, zawiera w szczególności kompleksowe, profesjonalne i efektywne nadzorowanie nad realizacją Kontraktu na Roboty, zapewniającego prawidłowe wykonanie wszystkich zadań objętych Umową i uzyskanie zaplanowanych efektów użytkowych i finansowych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

### **2.1. Ogólne obowiązki Inżyniera.**

Inżynier zobowiązany jest do zapewnienie zespołu odpowiednio przygotowanych, osób wysokich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym, które zdolne będą do skutecznego wykonania zamówienia, opiniowanie i zarządzanie Dokumentami Wykonawcy i Dokumentami.

Ogólne obowiązki Inżyniera obejmują świadczenie Usług, na które składają się między innymi i w szczególności:

- 1) przygotowanie we współpracy z Zamawiającym dokumentów wymaganych w związku z Dofinansowaniem i zasadach wskazanych w Umowie o dofinansowanie,
- 2) przedstawiania i wyjaśniania Wykonawcy, Projektantowi i innym podmiotom, którym zostało powierzone wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego w związku z realizacją Robót, warunków określonych w Dokumentach oraz poleceń, wskazówek, instrukcji Zamawiającego, a także monitorowanie ich wykonywania,
- 3) koordynacja i nadzór prac budowlanych prowadzonych przez Wykonawcę,

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- w zakresie Inwestycji,
- 4) nadzorowania przestrzegania zasad BHP i przepisów prawa dotyczących Inwestycji,
  - 5) administrowania i zarządzania Kontraktem,
  - 6) nadzór nad przestrzeganiem przekazanego przez Zamawiającego budżetu Inwestycji,
  - 7) rozliczanie Kontraktu,
  - 8) nadzór nad usunięciem wad przedmiotu Inwestycji,
  - 9) prowadzenia wszelkich działań wynikających ze sprawowania funkcji Inżyniera zgodnie z Kontraktem. W zakresie opisanym w Kontrakcie, przed wydaniem decyzji, Inżynier zobowiązany jest uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego,
  - 10) rozliczanie Kontraktu w oparciu o dokumenty finansowe i zasady obowiązujące w Umowie o dofinansowanie i przygotowanie niezbędnych dokumentów do i przy realizacji Kontraktu w ramach Inwestycji finansowanej ze środków publicznych Skarbu Państwa oraz Europejskiego Funduszu Rybackiego,
  - 11) nadzór nad sporządzeniem i weryfikacja Dokumentów Wykonawcy w sposób zgodny z Kontraktem oraz Prawem,
  - 12) wszelkie inne działania związanych z nadzorem, administrowaniem, zarządzaniem i/lub kontrolowaniem Inwestycji,
  - 13) wykonywanie obowiązków inspektora nadzoru zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.
  - 14) uzyskanie przez Inżyniera aprobaty Zamawiającego, przed podjęciem następujących działań w ramach Warunków Kontraktu:
    - a) kl. 2.1 – Prawo dostępu do Terenu Budowy;
    - b) kl. 3.2 – Pełnomocnictwa wydane przez Inżyniera;
    - c) kl. 4.3 – Przedstawiciel Wykonawcy;
    - d) kl. 4.4. – Podwykonawcy;
    - e) kl. 8.3 – Program;
    - f) kl. 8.4 – Przedłużenie Czasu na Ukończenie;
    - g) kl. 8.8 – Zawieszenie Robót;
    - h) kl. 8.11 – Przedłużone zawieszenie;
    - i) kl. 10.3 –

Zakłócenie

Prób

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- Końcowych;
- j) kl. 13.1 – Prawo do zmian;
  - k) kl. 13.2 – Analiza wartości;
  - l) kl. 13.3 – Procedura wprowadzenia Zmian;
  - m) kl. 13.7 – Korekty uwzględniające zmiany prawne;
  - n) kl. 17.4 – Następstwa ryzyka Zamawiającego;

## **2.2. Szczegółowy zakres zadań Inżyniera.**

2.2.1. Wstępne Zadania Inżyniera, działania w okresie przed rozpoczęciem realizacji Kontraktu:

- 1) przeprowadzenie szkoleń, dla wskazanego przez Zamawiającego personelu, w liczbie nie większej niż 15 osób, z zakresu: procedury FIDIC oraz systemu zamówień publicznych,
- 2) analiza stanu Kontraktu na potrzeby sporządzenia Raportu Wstępnego.

2.2.2. Podstawowe zadania Inżyniera oraz działania podczas realizacji Kontraktu.

Występowanie jako inspektor nadzoru, zgodnie z regulacjami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oraz aktami wykonawczymi, efektywne oraz aktywne nadzorowanie Inwestycji i administrowanie Kontraktem, obejmujące co najmniej następujące czynności:

- 1) współpraca z nadzorem autorskim, archeologicznym oraz podmiotami trzecimi działającymi w ramach Umowy o dofinansowanie;
- 2) przedstawienie pisemnego planu współpracy z określeniem warunków tej współpracy, w odniesieniu do podmiotów wskazanych w ust. 1), w terminie 28 dni od daty podpisania Umowy;
- 3) udział oraz działanie w imieniu Zamawiającego w protokolarnym przekazaniu dla Wykonawcy Robót Terenu Budowy na zasadach i w sposób określony w Kontrakcie, o ile podpisanie Umowy nastąpi przed datą przekazania Terenu Budowy;
- 4) reprezentowanie Zamawiającego na Terenie Budowy;
- 5) pełnienie nadzoru inwestorskiego w ramach zawartego Kontraktu;
- 6) sprawdzanie zgodności wykonywanych Robót z dokumentacją projektową i pozwoleniem na budowę, przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej oraz sztuką budowlaną;
- 7) zapewnieniu codziennego nadzoru inwestorskiego, potwierdzonego wpisami na listę obecności, dostępnej do wglądu w biurze Inżyniera;
- 8) sprawdzanie i potwierdzanie jakości dostarczanych przez Wykonawcę, w tym w szczególności i bez ograniczania do: maszyn, urządzeń, materiałów budowlanych, wyposażenia biura, i innych

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo



- elementów Inwestycji wymaganych zapisami Kontraktu, w sposób i na zasadach w nim opisanych;
- 9) sprawdzanie dokumentów, zezwoleń, deklaracji zgodności, certyfikatów, itd. w celu uniknięcia użycia Materiałów wadliwych lub nie mających wymaganych certyfikatów;
  - 10) zaakceptowanie przedłożonego przez Wykonawcę (w formie pisemnej) systemu zapewnienia jakości, w tym w zakresie, wymaganych prób i badań w zaakceptowanym laboratorium dla potwierdzenia osiągnięcia zakładanych parametrów przy odbiorach częściowych i końcowym w terminie wskazanym przez Zamawiającego;
  - 11) potwierdzanie i sprawdzanie stanu mobilizacji i zapewnienia Sprzętu na Terenie Budowy jako odpowiedni lub nie, dla wykonywanych Robót, i jako zgodny lub nie z Kontraktem, Inżynier nie dopuści do wycofania Sprzętu z Terenu Budowy, zgodnie z Kontraktem;
  - 12) sprawowanie kontroli nad sposobem składowania i przechowywania Materiałów;
  - 13) zatwierdzanie materiałów budowlanych i instalacyjnych oraz urządzeń i dostaw przewidzianych przez Wykonawcę do wbudowania oraz zatwierdzanie autentyczności, kompletności, prawidłowości i formułowanie zaleceń dotyczących wszelkich certyfikatów, atestów, dokumentów jakości, aprobat, deklaracji zgodności, gwarancji, praw własności itp., w celu nie dopuszczenia do wbudowania Materiałów wadliwych lub nie dopuszczonych do stosowania;
  - 14) sprawdzanie jakości oraz zgodności zatwierdzonych uprzednio materiałów budowlanych i instalacyjnych oraz urządzeń i dostaw z Kontraktem, organizowanie dodatkowych testów jakości, jeśli będzie to konieczne, polegających na zleceniu dodatkowych testów jakości przez specjalistyczne instytuty, jeżeli jest to niezbędne;
  - 15) sprawdzanie poprawności wykonania i odbieranie Robót ulegających zakryciu lub zanikających;
  - 16) uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych;
  - 17) potwierdzanie faktycznie wykonanych robót budowlanych oraz usuniętych wad;
  - 18) organizowanie i prowadzenie cotygodniowych porad technicznych – rad budowy, z udziałem Inżyniera Rezydenta, kierownika budowy, Przedstawiciela Wykonawcy, przedstawicieli Zamawiającego oraz innych wymaganych osób;
  - 19) wprowadzanie w trakcie realizacji Robót (w porozumieniu z nadzorem autorskim) zaleceń Zamawiającego, podmiotów trzecich, w tym działających w ramach Umowy o dofinansowanie;
  - 20) bieżące zgłaszanie nadzorowi autorskiemu zastrzeżeń i ewentualnych zmian, wprowadzonych przez Zamawiającego i/lub Wykonawcę;
  - 21) dokonywanie z nadzorem autorskim stosownych uzgodnień oraz egzekwowanie uzupełnień w ramach prowadzonego nadzoru autorskiego;
  - 22) informowanie Zamawiającego o

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- konieczności wykonania robót dodatkowych, uzupełniających i innych zgodnie z Kontraktem, z zachowaniem przepisów dotyczących zamówień publicznych – ustawa Prawo zamówień publicznych, akty wykonawcze;
- 23) przygotowywanie i przedkładanie Zamawiającemu Protokołów Konieczności oraz Protokołów Negocjacji i innych zgodnie z Kontraktem, z zachowaniem przepisów dotyczących zamówień publicznych wraz z wyliczeniami dotyczącymi tych robót, a także opiniowanie ich zasadności oraz dokonywanie ich kontroli w trakcie realizacji;
  - 24) zatwierdzanie harmonogramu dostaw Urządzeń i Materiałów na Teren Budowy ze szczególnym uwzględnieniem ich kompletności, sposobu i czasu magazynowania oraz zgodności z dokumentacją projektową i Kontraktem;
  - 25) analizowanie i weryfikowanie dokumentów sporządzanych przez Wykonawcę i nadzór autorski/Projektantów, na etapie realizacji Kontraktu, wraz z ich pisemną opinią, przy czym zgodność lub jej brak odnosi się do zapisów Kontraktu;
  - 26) wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności wraz z ustalaniem wartości wykonanych Robót, na zasadach i w sposób określony w Kontrakcie;
  - 27) przeprowadzanie regularnych inspekcji Terenu Budowy, sprawdzających co najmniej prawidłowość i jakość wykonywanych Robót, zabezpieczenie bezpieczeństwa i zdrowia, jakość używanych Materiałów, itp., w sposób i na zasadach opisanych w Kontrakcie;
  - 28) sprawdzanie, pod względem merytorycznym i formalnym, uprawnień i dokumentów, takich jak: przynależność do izby samorządu zawodowego, ubezpieczenie kierownika budowy i kierowników robót Wykonawcy, potwierdzone pisemną notatką, załączoną do Raportu Miesięcznego;
  - 29) w razie konieczności, sporządzenie pisemnej opinii (w ciągu 5 dni od złożonego, przez stronę Kontraktu, wniosku do Inżyniera) w zakresie formalnym i merytorycznym dotyczącej zmiany Personelu Wykonawcy, jeśli z takim wnioskiem wystąpi jedna ze stron Kontraktu;
  - 30) wydawanie zgodnie z Kontraktem oraz przepisami obowiązującego prawa, Wykonawcy, kierownikowi budowy lub kierownikowi robót, poleceń, dotyczących: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, także wymagających odkrycia Robót lub elementów zakrytych, oraz przedstawienia ekspertyz dotyczących prowadzonych robót budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy;
  - 31) żądanie od Wykonawcy, kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych Robót, a także wstrzymania ich dalszego wykonywania w przypadku, gdy ich kontynuacja mogłaby wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę;
  - 32) zapewnienie nadzoru i akceptacji przeprowadzonych testów technologicznych rozruchów urządzeń i wyposażenia;
  - 33) prowadzenie i przechowywanie korespondencji z podmiotami biorącymi udział w realizacji Inwestycji ze szczególnym

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- uwzględnieniem ostrzeżeń, uwag i wniosków kierowanych do Wykonawcy, mogących być dowodami w razie ewentualnych sporów, roszczeń Wykonawcy, katastrof budowlanych itp.;
- 34) prowadzenie rzeczowego i finansowego rozliczenia Kontraktu zgodnie z zasadami prowadzenia rozliczeń oraz stosowanymi regulacjami dla Inwestycji;
  - 35) sprawdzanie faktur pod względem formalnym, merytorycznym i rachunkowym oraz przekazywanie ich Zamawiającemu do realizacji, po uprzednim skontrolowaniu rozliczeń pomiędzy Wykonawcą, a jego podwykonawcami, a w przypadku ich braku, przystąpienie do egzekwowania od Wykonawcy zaległych płatności, oraz przekazanie ich Zamawiającemu;
  - 36) nadzór nad właściwym wywiązywaniem się z Kontraktu przez Wykonawcę;
  - 37) przygotowywanie i przeprowadzanie przy udziale Zamawiającego odbiorów częściowych oraz odbioru końcowego Inwestycji w sposób i na zasadach zgodnych z zapisami Kontraktu;
  - 38) nadzorowanie i egzekwowanie zaleceń komisji odbiorowej oraz usunięcia, przez Wykonawcę stwierdzonych usterek i wad odbiorowych;
  - 39) opracowanie opinii dotyczącej wad Inwestycji uznanych za nie nadające się do usunięcia oraz wnioskowanie o ewentualne obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy z określeniem utraty wartości Robót i kwot obniżonego wynagrodzenia za te Roboty;
  - 40) sprawdzanie ubezpieczeń, zabezpieczeń, gwarancji, praw własności itd., za które Wykonawca jest odpowiedzialny zgodnie z zapisami Kontraktu, polegające na opiniowaniu ubezpieczeń, zabezpieczeń, gwarancji i praw własności, o których mowa, w formie pisemnej;
  - 41) zatwierdzanie proponowanych metod wykonania Robót, włączając w to roboty tymczasowe, zaproponowane przez Wykonawcę;
  - 42) pisemne opiniowanie i rekomendowanie wszystkich zmian w dokumentacji projektowej oraz wszelkiej dokumentacji służącej do opisu przedmiotu zamówienia, które mogą okazać się niezbędne lub pożądane podczas lub w następstwie wykonywania Robót, na zasadach i w sposób określony w Kontrakcie;
  - 43) dokonanie szacowania wartości lub/i weryfikacja już oszacowanej wartości robót dodatkowych i/lub zamiennych, przedłożenie w/w dokumentów Zamawiającemu w terminie zgodnym z Kontraktem;
  - 44) uzgadnianie z Zamawiającym wszelkich zmian dotyczących zakresu i wartości Robót, w szczególności w zakresie i terminach wymaganych Kontraktem;
  - 45) sprawdzenie poprawności opracowania Dokumentów Wykonawcy (w tym w szczególności dokumentacji powykonawczej) oraz ocena jej zgodności z faktycznie wykonanymi Robotami, w sposób i na warunkach określonych w Kontrakcie,
  - 46) pisemne opiniowanie wystąpień Wykonawcy wraz z pisemną analizą skutków finansowych, formalnych i prawnych dla Kontraktu i Zamawiającego. Inżynier przekaze Wykonawcy decyzję Zamawiającego, w terminie nie dłuższym niż 10 dni, liczonych od dnia

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- wystąpienia Wykonawcy;
- 47) wydawanie Wykonawcy poleceń w zakresie zawieszenia całości lub części Robót, w przypadkach i na zasadach określonych w Kontrakcie - zawsze poprzedzane uzyskaniem zgody Zamawiającego;
  - 48) w przypadku przerwania wykonania Kontraktu Inżynier jest zobowiązany nadzorować nowy kontrakt będący kontynuacją Kontraktu przerwane w sposób i na zasadach opisanych Umową;
  - 49) rozliczenie Kontraktu, w przypadku jego przerwania z jakiegokolwiek przyczyny, w terminach i na zasadach określonych w Kontrakcie;
  - 50) przygotowanie, w przypadku przerwania Robót przez Wykonawcę, inwentaryzacji wykonanych Robót;
  - 51) w przypadku przerwania Kontraktu, wykonywanie wszelkich czynności związanych z tym przerwaniem, w tym co najmniej nadzór nad przejęciem Terenu Budowy nad robotami zabezpieczającymi, itp., zgodnie z zapisami Kontraktu;
  - 52) zweryfikowanie i pisemne zatwierdzenie przez branżowych inspektorów nadzoru i Inżyniera Rezydenta, obmiarów Robót wykonanych przez Wykonawcę i to zgodnie z Kontraktem;
  - 53) podjęcie niezbędnych działań celem ochrony Zamawiającego przed podwójną płatnością wynagrodzenia za roboty podwykonawców w sytuacji przewidzianej w przepisie art. 647<sup>1</sup> kodeksu cywilnego;
  - 54) sprawdzanie i zatwierdzanie wniosku o Przejściowe Świadczenia Płatności w sposób przewidziany Kontraktem i Umową;
  - 55) opiniowanie (w aspekcie prawnym, formalnym i merytorycznym) przyczyn niedotrzymania Czasu na Ukończenie z winy Wykonawcy, stanowiących dla Zamawiającego podstawę do naliczenia kar umownych, odszkodowania za zwłokę i do dochodzenia (na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego) odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych. Opinia w zakresie opisanym powyżej zostanie dostarczona Zamawiającemu najpóźniej w terminie 7 dni od daty zaistnienia w/w okoliczności i uwzględni wszelkie uwarunkowania wynikające z Kontraktu i Umowy;
  - 56) nadzór nad wykonaniem Robót w dniach i godzinach ustalonych w Kontrakcie;
  - 57) wykonywanie: nadzoru nad przeprowadzaniem wszelkich testów, prób i rozruchów oraz przeglądów, zatwierdzanie i przyjmowanie opracowanych przez Wykonawcę wszelkich wymaganych instrukcji eksploatacyjnych, dokumentacji rozruchowej i instrukcji obsługi, w celu ułatwienia przekazywania obiektu do eksploatacji Zamawiającemu, oraz wsparcie w postępowaniu mającym na celu doprowadzenie do uzyskania przez Zamawiającego uprawnienia do użytkowania Inwestycji. Inżynier zaakceptuje wyniki wszelkich prób przed oddaniem obiektu do eksploatacji, zgodnie z Kontraktem;
  - 58) powiadamianie Wykonawcy i Zamawiającego o wykrytych wadach wykonanych Robót oraz określenie zakresu Robót niezbędnych do wykonania celem usunięcia tych wad wraz z podaniem wymaganych terminów ich wykonania, a następnie dokonania

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- odbioru usunięcia wad. Pisemne potwierdzenie usunięcia tych wad. W przypadku, jeśli Wykonawca nie rozpoczął usuwania wad w podanym terminie, Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym przygotowuje zlecenie usunięcia wad innemu wykonawcy (zgodnie z Kontraktem) wraz z przygotowaniem dokumentacji opisującej zakres robót budowlanych wraz z wyliczeniem szacunkowej wartości tych robót. Wynagrodzenie Wykonawcy zostanie odpowiednio obniżone z tego tytułu, zgodnie z zapisami Kontraktu;
- 59) przeprowadzanie z Wykonawcą odbiorów częściowych (jeśli są przewidziane) i końcowego odbioru, w sposób i na zasadach określonych w Kontrakcie;
  - 60) sporządzenie Świadectwa Przejęcia i innych dokumentów odbiorowych, w sposób i na warunkach opisanych w Kontrakcie, z uwzględnieniem wyodrębnienia Wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych;
  - 61) egzekwowanie od Wykonawcy przekazania Zamawiającemu instrukcji eksploatacji i konserwacji urządzeń, na warunkach i w sposób określony w Kontrakcie;
  - 62) kompletowanie i przechowywanie dokumentacji związanej z Inwestycją, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa;
  - 63) wykonywanie dokumentacji fotograficznej Terenu Budowy, poszczególnych elementów Robót, również z czynności odbiorowych i archiwizowanie, za pomocą zdjęć w formie cyfrowej (również film w formie cyfrowej) z pisemnymi komentarzami dla Zamawiającego;
  - 64) kontrola pomiarów geodezyjnych i zapewnienie odpowiedniej ilości wykwalifikowanych osób i sprzętu w celu należytego wykonania tego obowiązku;
  - 65) kontroli prac podwodnych w każdym etapie realizacji Inwestycji;
  - 66) kontroli realizacji robót czerpalnych oraz poszczególnych faz wykonania podwodnej części Inwestycji w standardzie pomiarów zgodnym z: układem współrzędnych prostokątnych płaskich WGS 84, UTM-metryczny, układ wysokościowy dla średniego stanu morza w porcie Dziwnów, Amsterdam 500cm, dokładność pomiarów – zgodnie z aktualnymi normami IHO dla pomiarów w klasie specjalnej, zbiory tekstowe ASCII z zawartością X, Y, Z;
  - 67) sprawdzenie dokumentacji projektowej (projektu budowlanego, wykonawczego, przedmiaru) pod względem wymagań administracyjnych technicznych i organizacyjnych procesu inwestycyjnego, a także spełnienia przepisów sztuki budowlanej i zastosowania norm technicznych;
  - 68) egzekwowanie od Wykonawcy stosowania przepisów o ochronie środowiska;
  - 69) doprowadzenie do uzyskania przez Zamawiającego uprawnienia do użytkowania Inwestycji;
  - 70) bieżącego - minimum raz w miesiącu – przygotowania dokumentacji fotograficznej budowy oraz danych do celów informacyjnych.

Zarządzanie, monitorowanie i kontrola Kontraktu pod względem finansowym i organizacyjnym, w tym, co najmniej:

- 1) koordynowanie prac inspektorów nadzoru

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- inwestorskiego oraz pozostałych osób Personelu Inżyniera;
- 2) stworzenie funkcjonalnego i skutecznego sposobu bieżącej i nieprzerwalnej (w czasie trwania Umowy) komunikacji pomiędzy wszystkimi uczestnikami Inwestycji. Inżynier poda informację na ten temat w Raporcie Wstępnym;
  - 3) przyjęcie od Wykonawcy informacji, Programu (w tym tabeli elementów scalonych) stanowiącego podstawę rozliczeń opisanych w Kontrakcie;
  - 4) organizowanie pracy Personelu Inżyniera w taki sposób, aby Roboty były nadzorowane i wykonywane zgodnie z postanowieniami Kontraktu oraz w terminach w nim określonych;
  - 5) zapewnienie stałego kontaktu Zamawiającego z Kluczowym Personelem Inżyniera, na każdym etapie Robót;
  - 6) bieżące informowanie Zamawiającego o zaistniałych sporach lub problemach;
  - 7) w razie konieczności wyjazdu w celu konsultacji z podmiotami trzecimi działającymi w ramach Umowy o dofinansowanie. Koszty takich wyjazdów będą pokrywane przez Inżyniera w ramach wynagrodzenia umownego;
  - 8) zarządzanie i administrowanie Kontraktem w szczególności pod względem formalnym i finansowym w sposób zgodny z: zapisami Kontraktu, obowiązującymi przepisami prawa polskiego w tym w szczególności z ustawami: Kodeks Cywilny, ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych oraz przepisami wykonawczymi, Umową o dofinansowanie, zawartymi umowami i porozumieniami,
  - 9) rozliczanie Kontraktu w oparciu o dokumenty finansowe i zasady obowiązujące Zamawiającego, w tym: Umowę o dofinansowanie i przygotowanie niezbędnych dokumentów dla realizacji Kontraktu;
  - 10) monitorowanie postępu rzeczowego i finansowego Kontraktu na poziomie wymaganym dla Inwestycji;
  - 11) zaopiniowanie przedłożonego przez Wykonawcę Programu zgodnie z zapisami Kontraktu. Każdy Program musi uwzględniać m.in. ścieżki krytyczne, rezerwę czasową na okresy niesprzyjające prowadzeniu robót, rozruchy urzędów, daty rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów Robót, stan zatrudnienia, ilość i rodzaj Sprzętu oraz - jeśli ustalono w Kontrakcie: plan odbiorów częściowych i końcowych;
  - 12) współpraca ze wskazanymi przez Zamawiającego konsultantami, Projektantami/nadzorem autorskim, pracownikami Zamawiającego w sposób, który zapewni sprawne zrealizowanie Kontraktu w założonym terminie i zgodnie z zaplanowanym budżetem oraz zapewni wykonywanie zobowiązań wynikających z obowiązujących przepisów, z wymogów Decyzji i Dokumentów;
  - 13) sprawdzenie terminowości i zgodności - w sposób i na zasadach określonych w Kontrakcie: ubezpieczenia Robót, Sprzętu oraz ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej i ubezpieczenia od wypadków, gwarancji, potwierdzone pisemnym powiadomieniem Zamawiającego, w razie konieczności również zalecenia naprawcze w przypadku opinii negatywnej o przedłożonym ubezpieczeniu i/lub

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- gwarancji;
- 14) sprawdzenie poprawności formalnej i merytorycznej, terminowości i zgodności z Kontraktem wniesionego lub przedłożonego przez Wykonawcę, zabezpieczenia należytego wykonania Kontraktu i natychmiastowe pisemne powiadomienie Zamawiającego o wynikach sprawdzenia, wraz ze sformułowaniem zaleceń w przypadku opinii negatywnej o wniesionym lub przedłożonym zabezpieczeniu (w tym dokumencie zabezpieczenia);
  - 15) przygotowanie dla Zamawiającego w terminie 7 dni pisemnej opinii (w aspekcie formalnym i merytorycznym) i dokumentów stanowiących podstawę roszczenia do Wykonawcy z zabezpieczenia należytego wykonania Kontraktu, jeśli zajdzie taka potrzeba, również przygotowanie dokumentów i opracowań niezbędnych do postępowania arbitrażowego lub do występowania przed sądem powszechnym oraz branie udziału w postępowaniu arbitrażowym prowadzonym zgodnie z Kontraktem;
  - 16) przyjmowanie i rozstrzyganie, w zakresie i w sposób opisany w Kontrakcie, roszczeń czy sporów;
  - 17) opiniowanie i rekomendowanie każdej propozycji aneksu do Kontraktu pod względem finansowym, formalnym i rzeczowym, z uwzględnieniem odpowiednich zapisów prawa i z podaniem ich skutków oraz przygotowywanie wszystkich odpowiednich dokumentów dotyczących zakresu takiego aneksu;
  - 18) przechowywanie - w biurze Inżyniera - otrzymanej od Zamawiającego kopii Kontraktu. Inżynier otrzyma także, od Zamawiającego, kopię każdego aneksu do Kontraktu;
  - 19) prowadzenie i przechowywanie korespondencji, przy czym językiem porozumiewania się i korespondencji jest wyłącznie język polski;
  - 20) prowadzenie monitoringu, raportowania, przygotowywania danych i informacji dla ewentualnych kontroli w zakresie Inwestycji. Inżynier także będzie na polecenie Zamawiającego, w terminach uzgodnionych z Zamawiającym przygotowywał, udostępniał i kompletował wszelkie dokumenty niezbędne dla wszelkich kontroli, jakim będzie podlegał Zamawiający w zakresie Inwestycji i, jeżeli będzie to konieczne, udzielał wszelkich niezbędnych wyjaśnień instytucjom kontrolującym;
  - 21) przygotowywanie, w terminach podanych przez Zamawiającego, wszelkich dokumentów niezbędnych dla rozliczenia Inwestycji dla Zamawiającego i podmiotów trzecich, w tym działających w ramach Umowy o dofinansowanie;
  - 22) sporządzenie sprawozdania w zakresie wykonania rzeczowego Inwestycji i osiągnięcia zakładanego efektu, osiągnięcia wskaźników;
  - 23) sporządzenie końcowego rozliczenia Inwestycji i przedstawienia Zamawiającemu w wymaganym terminie, po zatwierdzeniu Rozliczenia Końcowego.

Szczegółowy zakres usług, stanowiących przedmiot zamówienia oraz zasady raportowania, zawarte są w Załącznikach do umowy, odpowiednio: Nr 5 – Usługi i Nr 6 – Raporty (*SIWZ cz. II – Wzór umowy*).

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo