

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający:

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie,

Adres: Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin,

Telefon: +48 91 440 34 23, faks: +48 91 440 34 41,

NIP: 852-04-09-053, REGON: 000145017,

Strona internetowa UMS: www.ums.gov.pl, na której opublikowane zostanie ogłoszenie o zamówieniu, SIWZ oraz wszystkie informacje dotyczące prowadzonego postępowania,

**zaprasza do złożenia oferty w postępowaniu prowadzonym
w trybie przetargu nieograniczonego,**

**na usługę o wartości zamówienia mniejszej od kwoty określonej w przepisach
wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.
(Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.) na:**

**REMONT KAPITALNY SILNIKA GŁÓWNEGO NA JEDNOSTKCE K/H GALAKTYKA WRAZ
Z JEGO DEMONTAŻEM POSADOWIENIEM I USTAWIENIEM SILNIKA PO REMONCIE
WZGLĘDEM PRZEKŁADNI**

Postępowanie, którego dotyczy niniejsza SIWZ, oznaczone jest znakiem i opisem:

numer sprawy: **PO – II – 370/ZZP-3/ 31 /13**

nazwa zadania: Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

Wykonawcy we wszystkich kontaktach z Zamawiającym powinni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

SZCZECIN 2013

SPIS TREŚCI:

Rozdział I	Forma oferty.
Rozdział II	Zmiana, wycofanie i zwrot oferty.
Rozdział III	Oferty wspólne.
Rozdział IV	Jawność postępowania.
Rozdział V	Wymagane dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu, opis warunków oraz sposób oceny ich spełniania. Inne dokumenty wymagane w ofercie.
Rozdział VI	Wykonawcy zagraniczni.
Rozdział VII	Termin wykonania zamówienia.
Rozdział VIII	Wyjaśnienia treści SIWZ i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się Wykonawców z Zamawiającym; wymagania dotyczące wadium i zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Rozdział IX	Sposób obliczenia ceny oferty.
Rozdział X	Składanie i otwarcie ofert.
Rozdział XI	Wybór oferty najkorzystniejszej.
Rozdział XII	Zawarcie umowy. Zmiana umowy.
Rozdział XIII	Pouczenie o środkach ochrony prawnej.
Rozdział XIV	Opis przedmiotu zamówienia, słownik CPV.

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1	Formularz oferty.
Załącznik nr 2	Oświadczenie Wykonawcy w zakresie art. 22 ust.1 ustawy.
Załącznik nr 3	Oświadczenie Wykonawcy w zakresie art. 24 ust. 1 ustawy.
Załącznik nr 4	Oświadczenie Wykonawcy że nie należy do grupy kapitałowej w zakresie art. 26 ust 2 d
Załącznik nr 5	Wykaz części prac powierzonych Podwykonawcom.
Załącznik nr 6	Wykaz wykonanych usług.
Załącznik nr 7	Zobowiązanie podmiotów na rzecz Wykonawcy ubiegającego się o zamówienie.
Załącznik nr 8	Wzór umowy.

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą”.

Rozdział I Forma oferty

1. Na ofertę składają się: oferta cenowa oraz wszystkie pozostałe wymagane dokumenty (w tym oświadczenia, załączniki, itp.) zgodnie z Rozdziałem V specyfikacji istotnych warunków zamówienia - SIWZ.
2. Wykonawcy sporządzą oferty zgodnie z wymaganiami SIWZ.
3. Oferta cenowa musi być sporządzona na formularzu oferty, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 1** do niniejszej SIWZ.
4. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie długopisem.
5. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. Upoważnienie do podpisania oferty musi być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez Wykonawcę. Wykonawca do oferty dołączy dokument lub dokumenty, z których będzie wynikać uprawnienie do podpisania oferty:, np.: aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, aktualny statut lub umowę spółki. O ile uprawnienia do reprezentacji osoby podpisującej ofertę nie wynikają z załączonego dokumentu, do oferty Wykonawca załączy pełnomocnictwo w oryginale lub w postaci kopii poświadczonych notarialnie.
6. W przypadku, gdy Wykonawca składa kopię jakiegoś dokumentu, musi być ona poświadczona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Wykonawca na każdej zapisanej stronie kserokopii składa własnoręczny podpis poprzedzony dopiskiem „za zgodność z oryginałem”. Jeżeli do reprezentowania Wykonawcy upoważnione są łącznie dwie lub więcej osób, kopie dokumentów muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez te osoby.
7. Jeżeli, któryś z wymaganych dokumentów składanych przez Wykonawcę jest sporządzony w języku obcym dokument taki należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym bez wymaganych tłumaczeń nie będą brane pod uwagę.
8. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty były ponumerowane. Ponadto, wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, muszą być przez niego parafowane.
9. Wykonawca składa tylko jedną ofertę. Alternatywy zawarte w treści oferty spowodują jej odrzucenie.
10. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia prac Podwykonawcom.
11. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
12. Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych.
13. Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających.
14. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

15. Zaleca się, aby Wykonawca zamieścił ofertę w zewnętrznej i wewnętrznej kopercie z tym, że zewnętrzna koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

Urząd Morski w Szczecinie, Zespół ds. Zamówień Publicznych, pokój nr 110, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin,

z dopiskiem

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

Nie otwierać przed dniem: 22.07.2013 r., godz. 11:00,

Numer sprawy: PO-II-370/ZZP-3/ 31/13.

Na kopercie wewnętrznej powinna być umieszczona nazwa i adres Wykonawcy.

Rozdział II. Zmiana, wycofanie i zwrot oferty.

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu składania ofert.
 - 1) w przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w Rozdziale I ust. 15 niniejszej SIWZ, z dopiskiem „wycofanie”,
 - 2) w przypadku zmiany oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, iż ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian, a jeśli oświadczenie o zmianie pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów - Wykonawca winien dokumenty te złożyć.
2. Powyższe oświadczenie i ewentualne dokumenty należy zamieścić w zamkniętej kopercie wewnętrznej i zewnętrznej, oznaczonych jak w Rozdziale I ust. 15 niniejszej SIWZ, przy czym koperta zewnętrzna powinna mieć dopisek „zmiany”.
3. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.
4. W przypadku złożenia oferty po terminie składania, Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu wzniesienia odwołania.

Rozdział III. Oferty wspólne.

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Wykonawcy składający ofertę wspólną ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Pełnomocnictwo, o którym mowa w ust 1 niniejszego Rozdziału musi znajdować się w ofercie wspólnej Wykonawców. Do oferty wspólnej Wykonawcy dołączają pełnomocnictwo w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
3. Pełnomocnik pozostaje w kontakcie z Zamawiającym w toku postępowania; zwraca się do Zamawiającego z wszelkimi sprawami i do niego Zamawiający kieruje informacje, korespondencję, itp.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

4. W formularzu ofertowym Wykonawcy składający ofertę wspólną powinni wpisać dane teled adresowe, na które ma być kierowana korespondencja od Zamawiającego.
5. Oferta wspólna, składana przez dwóch lub więcej Wykonawców, powinna spełniać następujące wymagania:
 - 1) oferta wspólna powinna być sporządzona zgodnie z SIWZ,
 - 2) sposób składania dokumentów w ofercie wspólnej:
 - a) dokumenty, dotyczące własnej firmy, takie jak np.: oświadczenie dotyczące okoliczności określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, odpis z właściwego rejestru, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy - składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną w imieniu swojej firmy; jeżeli jednak podmiot występujący wspólnie (spółka cywilna) na podstawie odrębnych przepisów, dla celów podatkowych lub związanych z ubezpieczeniami jest traktowany jako jeden podmiot (jedna jednostka organizacyjna) - dokumenty te powinien złożyć niezależnie ten podmiot;
 - b) dokumenty wspólne takie jak np.: oferta cenowa, harmonogramy itp. składa pełnomocnik Wykonawców w imieniu wszystkich Wykonawców składających ofertę wspólną;
 - c) kopie dokumentów dotyczących każdego z Wykonawców składających ofertę wspólną muszą być poświadczane za zgodność z oryginałem przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentowania tych Wykonawców, a nie np.: pełnomocnika konsorcjum, chyba, że Wykonawcy, składający ofertę wspólną upoważnili na piśmie pełnomocnika do poświadczania za zgodność z oryginałem dokumentów dotyczących firmy każdego z nich.
6. Wspólnicy spółki cywilnej są traktowani jak Wykonawcy składający ofertę wspólną i mają do nich zastosowanie zasady określone w ust. 1 - 4 niniejszego Rozdziału.

Rozdział IV. Jawność postępowania.

1. Zamawiający prowadzi pisemny protokół postępowania o udzielenie zamówienia wraz z załącznikami wymienionymi w art. 96 ust. 2 ustawy Pzp.
2. Protokół postępowania wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu takie jak opinie biegłych, oświadczenia, informacje, zawiadomienia, wnioski i inne dokumenty i informacje składane przez Zamawiającego i Wykonawców - udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania. Oferty są jawne od chwili ich otwarcia.
3. Zamawiający udostępnia protokół z postępowania lub załączniki do protokołu na wniosek Wykonawcy.
4. Udostępnienie protokołu lub załączników może nastąpić poprzez wgląd w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego, przesłanie kopii pocztą, faxem lub drogą elektroniczną zgodnie z wyborem Wnioskodawcy wskazanym we wniosku.
5. Wniosek, o którym mowa w ust. 3 niniejszego Rozdziału, powinien zawierać wybrany sposób udostępnienia protokołu lub załączników oraz ewentualną prośbę o wyrażenie zgody na samodzielne kopiowanie protokołu lub załączników

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

lub utrwalanie ich za pomocą urządzeń lub środków technicznych służących do utrwalania obrazu treści złożonych ofert.

6. Jeżeli przesłanie protokołu lub załączników zgodnie z wyborem wnioskodawcy będzie z przyczyn technicznych znacząco utrudnione, w szczególności z uwagi na ilość żądanych do przesłania dokumentów, Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wnioskodawcę i wskaże inny możliwy sposób ich udostępnienia.
7. Zamawiający udostępni wnioskodawcy protokół lub załączniki niezwłocznie. W wyjątkowych przypadkach, w szczególności związanych z zapewnieniem sprawnego toku prac dotyczących badania i oceny ofert, Zamawiający udostępni oferty do wglądu lub prześle ich kopie w terminie przez siebie wyznaczonym, nie później jednak niż w dniu przesłania informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty albo o unieważnieniu postępowania.
8. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane. Wykonawca nie może zastrzec informacji takich jak nazwy (firmy) oraz adresu, a także informacji dotyczących ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji, warunków płatności zawartej w ofercie.
9. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności - art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503, z późn. zm.) i tylko takie dane mogą być skutecznie przez Wykonawcę zastrzeżone.
10. W przypadku zastrzeżenia informacji Wykonawca ma obowiązek wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę jego przedsiębiorstwa i oznaczyć je klauzulą „nie udostępniać informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji”.
11. W sytuacji, gdy Wykonawca zastrzeże w ofercie informacje, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa lub są jawne na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub odrębnych przepisów, informacje te będą podlegały udostępnieniu na takich samych zasadach, jak pozostałe niezastrzeżone dokumenty.

Rozdział V. Wymagane dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu, opis warunków oraz sposób oceny ich spełniania. Inne dokumenty wymagane w ofercie.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia

- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
- 1) **Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy**, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ.
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 2) **Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy**, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ.
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 3) **Aktualny odpis z właściwego rejestru, lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej w celu wykazania braku postaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 4) **Oświadczenie Wykonawcy że nie należy do grupy kapitałowej – Załącznik nr 4 do SIWZ art. 26 ust 2 d.** W przypadku, gdy Wykonawca należy do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. nr 50 poz. 331 z póź. zm.) zobowiązany jest złożyć listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.
W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 5) **Wykaz części prac powierzonych Podwykonawcom - Załącznik nr 5** do niniejszej SIWZ. Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument.
 - 6) **Wykaz wykonanych a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych głównych dostaw lub usług, - Załącznik nr 6 do SIWZ** (Rozdział V ust.1 pkt. 2 niniejszej SIWZ) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania, i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały **wykonane lub są wykonywane należycie.**

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w ostatnich trzech latach, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie wykonał 3 usługi remontu jednostek o wartości minimum 100 000,00 zł brutto każda.

W przypadku oferty wspólnej pełnomocnik Wykonawców składających ofertę wspólną składa jeden wykaz usług/dostaw w imieniu wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia. Warunek postawiony przez Zamawiającego zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia będą spełniać go łącznie.

- 7) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów **zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do niniejszej SIWZ (art. 26 ust. 2 b ustawy).**

W celu oceny czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów żąda dokumentów dotyczących:

- a) zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - b) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
 - c) charakteru stosunku, jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem,
 - d) zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.
- 8) Kopia świadectwa uznania wydana przez klasyfikatora statków, np. PRS do wykonywania następujących prac:
- 1) Pomiaru stopnia zużycia elementów oraz parametrów regulacyjnych okrętowych silników wysokoprężnych i mechanizmów pomocniczych.
 - 2) Przeprowadzania remontów i napraw:
 - a/ głównych i pomocniczych silników okrętowych,
 - b/ mechanizmów pomocniczych: pomp wodnych, pomp olejowych, pomp paliwowych.
 - c/ turbosprężarek

3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
- a) **ofertę cenową** zgodnie z Rozdziałem I ust. 3 niniejszej SIWZ - **Załącznik nr 1** do niniejszej SIWZ wraz ze Specyfikacją remontową;
(w przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument),
 - c) **pełnomocnictwo**, o którym mowa w rozdziale III ust. 1 niniejszej SIWZ (tylko w przypadku składania oferty wspólnej),

4. Wykonawca, który wygra postępowanie zobowiązany będzie do przedłożenia aktualnej polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 100 000 zł.

Polisa lub inny dokument powinien obowiązywać przez cały okres trwania realizacji zamówienia.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

5. Zgodnie z art. 26 ust. 3 ustawy Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy nie złożą pełnomocnictw albo którzy złożą wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty zawierające błędy lub którzy złożą wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w niniejszym postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane usługi wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

Rozdział VI. Wykonawcy zagraniczni.

1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w Rozdziale V ust. 2:
 - 1) pkt 3), niniejszej SIWZ - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
 - b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
2. Dokumenty, o których mowa w ust 1, pkt 1) lit. a) i c) powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokumenty, o których mowa w ust 1 pkt 1) lit. b) niniejszego Rozdziału, powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
3. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1 niniejszego Rozdziału zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju, miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

Rozdział VII. Termin wykonania zamówienia i gwarancje.

1. Termin wykonania zamówienia: 33 dni kalendarzowych od daty podpisania protokołu udostępnienia jednostki do remontu.
2. Gwarancje : 12 miesięcy na przeprowadzone prace remontowe,
24 miesiące na nowe urządzenia.

Rozdział VIII. Wyjaśnienia treści SIWZ i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się Wykonawców z Zamawiającym.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

1. Zamawiający urzęduje w następujących dniach pracujących i godzinach: od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 15:00.
2. Według art. 27 ust. 1 ustawy zgodnie z wyborem Zamawiającego oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawca przekazują **pisemnie**, z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego Rozdziału.
3. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą **faksu**, przy przekazywaniu następujących dokumentów:
 - a) pytania i wyjaśnienia dotyczące treści SIWZ,
 - b) wnioski i zawiadomienia.
4. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują wnioski, zawiadomienia wyjaśnienia, wezwania, oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. Korespondencja przesłana do Zamawiającego za pomocą faksu po godzinach urzędowania zostanie uznana za wniesioną od momentu otrzymania dokumentu.
5. Postępowanie odbywa się w języku polskim w związku z czym wszelkie pisma, dokumenty, oświadczenia itp. składane w trakcie postępowania między Zamawiającym a Wykonawcami muszą być sporządzone w języku polskim.
6. Adres do korespondencji i adres strony internetowej, na której umieszczone są wszystkie materiały dotyczące niniejszego postępowania, jest zamieszczony na pierwszej stronie niniejszej SIWZ. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane wyłącznie na ten adres z dopiskiem **Zespół ds. Zamówień Publicznych, pokój nr 110.**
7. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców.
8. Osobą uprawnioną do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami jest Pani Elżbieta Oblacińska, tel.: 91 440 35 23, w godz. od 7:30 do 15:00, fax: 91 440 34 41 (czynny całą dobę).
9. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający obowiązany jest udzielić niezwłocznie wyjaśnień jednak nie później niż na sześć dni przed upływem terminu składania ofert.
10. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w ust. 9 niniejszego Rozdziału, lub będzie dotyczyć udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
11. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ bez ujawniania źródła zapytania oraz udostępnia na stronie internetowej.
12. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu do składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza na stronie internetowej.
13. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

Wykonawców, którym przekazano SIWZ, oraz zamieści informację na stronie internetowej

14. Przedłużenie terminu składania ofert, nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ.

Rozdział IX. Sposób obliczenia ceny oferty.

1. Wykonawca określi w Formularzu ofertowym stanowiącym **Załącznik nr 1** do SIWZ, kwotę wynagrodzenia za czynności określone w Specyfikacji remontowej jako cenę netto + 0% podatku VAT, oraz kwotę brutto.
2. Zamawiający wybierze ofertę z **najkorzystniejszą ceną** spośród ofert nie odrzuconych.
3. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w polskich złotych.
4. Podane ceny jednostkowe muszą być podane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
5. Podana przez Wykonawcę cena nie będzie podlegała negocjacom czy zmianie w toku postępowania, ani w toku realizacji umowy, z zastrzeżeniem ust. 6 niniejszego Rozdziału.
6. Cena podana przez Wykonawcę jest wiążąca od chwili złożenia oferty i nie ulegnie zmianie, nawet jeśli Wykonawca nie przewidział w ofercie zmian cenotwórczych składników, w tym dotyczących np. zmiany podatku VAT i w związku z tym cena nie ulega zmianie w trakcie realizacji umowy.
6. Do wartości netto Wykonawca doliczy przynależny podatek VAT w obowiązującej wysokości i w ten sposób wyliczy wartość brutto, z zastrzeżeniem ust. 8. niniejszego Rozdziału.
7. Jeżeli Wykonawca nie jest podatnikiem VAT w świetle obowiązującego w tym zakresie prawa polskiego, wówczas nie nalicza podatku VAT.
8. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej cenie podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Cena musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Tak obliczona cena będzie brana pod uwagę przez Komisję Przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.
10. Wartość oferty brutto będzie stanowiła maksymalną wartość umowy.
11. Wartości brutto określone przez Wykonawcę będą stanowiły podstawę do rozliczeń w całym okresie trwania umowy.

Rozdział X. Składanie i otwarcie ofert.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Zespół ds. Zamówień Publicznych, pok. nr 110, w terminie do dnia **22.07. 2013 r., do godz. 10:30**.
2. Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.
3. Wszelkie oferty wniesione po terminie składania zostaną niezwłocznie zwrócone Wykonawcom.
4. Oferty będą podlegać rejestracji przez Zamawiającego. Każda przyjęta oferta zostanie opatrzona adnotacją określającą dokładny termin przyjęcia oferty tzn. datę kalendarzową oraz godzinę i minutę, w której została przyjęta. Do czasu otwarcia ofert, będą one przechowywane w sposób gwarantujący ich nienaruszalność.
5. **Otwarcie ofert** odbędzie się w dniu **22.07.2013 r., o godz. 11:00** w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116.
6. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest przeprowadzane przez Komisję Przetargową powołaną przez Dyrektora Urzędu w Szczecinie, nr wniosku: PO-II-370/ZZP-3/31/13 z dnia 09.01.2013 r.
7. Postępowanie toczyć się będzie z podziałem na część: jawną i niejawną.
8. Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Następnie Zamawiający otworzy koperty z ofertami i ogłosi nazwę (firmę) i adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty.
9. Informacje, o których mowa w ust. 8 Zamawiający przekaze niezwłocznie Wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich wniosek.

Rozdział XI. Wybór oferty najkorzystniejszej.

1. Jedynym kryterium oceny ofert jest **najniższa cena brutto - 100%**.
2. Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy spośród ofert nie odrzuconych uwzględniając najniższą cenę brutto wykonania zamówienia.
3. Komisja Przetargowa oceni oferty według kryterium najniższej ceny brutto, poprzez porównanie cen.
4. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 60/90 dni.
5. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
6. Zamawiający dokona badania ofert w celu stwierdzenia, czy Wykonawcy nie podlegają wykluczeniu. W przypadku wykluczenia Wykonawcy Zamawiający odrzuci jego ofertę. Następnie Zamawiający dokona oceny, czy oferty Wykonawców nie wykluczonych z postępowania nie podlegają odrzuceniu.
7. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
8. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia nie powodujące istotnych zmian w treści oferty - niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

9. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwraca się do wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
10. Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, bierze pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności oszczędność metody wykonania zamówienia, wybrane rozwiązania techniczne, wyjątkowo sprzyjające warunki wykonywania zamówienia dostępne dla wykonawcy, oryginalność projektu wykonawcy oraz wpływ pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów.
11. Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub, jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdzi, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
12. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
 - 1) jest niezgodna z ustawą,
 - 2) jej treść nie odpowiada zapisom SIWZ, z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy,
 - 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
 - 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
 - 5) została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub nie zaproszonego do składania ofert,
 - 6) zawiera błędy w obliczeniu ceny,
 - 7) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy,
 - 8) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
13. Oferty nie odrzucone zostaną poddane procedurze oceny zgodnie z kryteriami oceny ofert najniższa cena brutto.
14. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w SIWZ.
15. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty o:
 - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, oraz nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także oceny ofert,
 - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

- 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 4) terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 2 ustawy, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
16. W przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 93 ustawy Zamawiający unieważnia postępowanie.
17. O unieważnieniu postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:
- 1) ubiegali się o udzielenie zamówienia - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
 - 2) złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert,
- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

Rozdział XII. Zawarcie umowy. Zmiana umowy.

1. Informacje o formalnościach, jakie powinny być spełnione w celu zawarcia umowy:
 - 1) Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest skontaktować się z Zamawiającym w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty i uzgodnić termin podpisania umowy.
 - 2) Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym **Załącznik nr 8** do niniejszej SIWZ.
 - 3) Zawarta umowa będzie jawna i będzie podlegała udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej (art. 139 ust. 3 ustawy).
2. Zgodnie z art. 144 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje zmianę warunków umowy.
 - 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonania poszczególnych prac, składających się na przedmiot zamówienia, w zależności od wyników pomiarów i stwierdzonego w raporcie z weryfikacji stopnia zużycia materiałów.
 - 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od wykonania prac wyszczególnionych w części D : Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego, jeżeli koszty wymiany i zakupu nowego agregatu hydraulicznego przekroczą kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na realizację tej części zamówienia.
3. Zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Rozdział XIII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługuje środek ochrony prawnej – odwołanie do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, którym zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określić żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, o którym mowa w art. 182 ustawy, w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
6. Kopię wniesionego odwołania Zamawiający niezwłocznie przekaże Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie będzie dotyczyło treści ogłoszenia lub postanowień SIWZ, zamieści ją również na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.
7. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła Zamawiającemu oraz Wykonawcy wnoszącemu odwołanie.
8. Wykonawcy, którzy przystąpili do postępowania odwoławczego, stają się uczestnikami postępowania odwoławczego, jeżeli mają interes w tym, aby odwołanie zostało rozstrzygnięte na korzyść jednej ze stron.
9. Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego Wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy. Krajowa Izba Odwoławcza uwzględni opozycję, jeżeli zgłaszający opozycję uprawdopodobni, że Wykonawca nie ma interesu w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystąpił ; w przeciwnym razie Krajowa Izba Odwoławcza oddali opozycję. Postanowienie o uwzględnieniu lub oddaleniu opozycji Krajowa Izba Odwoławcza może wydać na posiedzeniu niejawnym. Na postanowienie o uwzględnieniu albo oddaleniu opozycji nie przysługuje skarga.
10. Odwołujący oraz Wykonawca wezwany zgodnie z ust. 6 nie mogą następnie korzystać ze środków ochrony prawnej wobec czynności Zamawiającego wykonane zgodnie z wyrokiem Izby lub sądu na podstawie art. 186 ust. 2 i 3.
11. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu.
12. Wykonawca lub uczestnik konkursu może w terminie przewidzianym do wniesienia odwołania poinformować Zamawiającego o niezgodnej z przepisami ustawy czynności podjętej przez niego lub zaniechaniu czynności, do której jest

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

on zobowiązany na podstawie ustawy, na które nie przysługuje odwołanie na podstawie art. 180 ust.2 ustawy.

13. W przypadku uznania zasadności przekazanej informacji Zamawiający powtarza czynność albo dokonuje czynności zaniechanej, informując o tym Wykonawców w sposób przewidziany w ustawie dla tej czynności.
14. Na czynności, o których mowa w ust. 12 niniejszego rozdziału, nie przysługuje odwołanie z zastrzeżeniem art. 180 ust.2 ustawy.

Rozdział XIV. Opis przedmiotu zamówienia, słownik CPV.

Przedmiotem zamówienia jest remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h Galaktyka wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni – 50241000-6

Opis przedmiotu zamówienia składa się z następujących części:

- A. Ogólny zakres prac remontowych.
- B. Dane urządzeń.
- C. Zakres prac związanych z demontażem, posadowieniem, ustawieniem silnika po remoncie.
- D. Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego.
- E. Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC.
- F. Wykaz wymaganej dokumentacji.
- G. Zestawienie kosztów remontu.
- H. Uwagi.
- I. Termin wizji lokalnej.
- J. Termin wykonania prac remontowych.

A. Ogólny zakres prac remontowych.

W celu wyciągnięcia przez dźwig silnika głównego z pomieszczenia siłowni jednostki k/h GALAKTYKA należy zdemontować szalunek i izolacje oraz rozmontować włązy transportowe, rozłączyć instalacje podłączone do silnika oraz rozkręcić śruby fundamentowe. Silnik wyremontować pod nadzorem klasyfikatora zgodnie z zakresem prac remontowych podanych w Części E - Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC.

Udrożnienie drogi transportowej dla silnika jest zwiane z wyciągnięciem skrzyni hydraulicznej z pompą PNZ-150. Skrzynia hydrauliczna służyła do napędu i sterowania urządzeniami zamontowanymi na żurawiu (obrotu, zmiany wysięgu oraz podnoszenia haka starego żurawia) oraz do napędu hydraulicznego windy dziobowej. Obecnie po wymianie na żuraw z własnym zasilaniem, skrzynia służy tylko do napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej.

Napęd pompy hydraulicznej osiowej wielotłoczkowej o regulowanym wydatku, która jest zamontowana w skrzyni PNZ-150 pochodzi od silnika głównego poprzez sprzęgło rozłączne.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

Planowane jest zastąpienie skrzyni hydraulicznej agregatem hydraulicznym o odpowiednich parametrach, który służyłby tylko do napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej.

W przypadku kiedy na rynku nie będzie dostępny agregat hydrauliczny o odpowiednich parametrach, można zastąpić go zestawem napędu hydraulicznego windy dziobowej- kotwicznej: zbiornik oleju, silnik elektryczny, pompa olejowa wraz z armaturą pomiarową i sterowaniem.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od części D: Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego, jeżeli koszty wymiany i zakupu nowego agregatu hydraulicznego przekroczą kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia.

Nie przewiduje się wyciągnięcia i remontu przekładni silnika głównego, która jest po generalnym remoncie przeprowadzonym w 2011 roku, dlatego silnik główny po generalnym remoncie należy ustawić do przekładni.

Silniki główny osadzony jest na podkładkach odlewanych z tworzywa chemoutwardzalnego, po remoncie kapitalnym planowane jest zastąpienie ich podkładkami / płytkami stalowymi.

Po zakończeniu prac należy zamknąć drogę transportową, podłączyć instalacje oraz przeprowadzić próby jednostki w ruchu na wodzie.

Wykonawca powinien wykonać dokumentację techniczną związaną z wymianą napędu windy kotwicznej oraz nowym osadzeniem silnika głównego na podkładkach stalowych, z uwzględnieniem instalacji hydraulicznej, elektrycznej oraz fundamentu pod agregat hydrauliczny.

Dokumentacja powinna być rozpatrzona i zatwierdzona przez Towarzystwo Klasyfikacyjne.

B. Dane urządzeń.**1. Silnik główny:**

Silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC, nr fabryczny: 222559,

Moc: 440 kW, rok budowy: 1997.

Wytwórca: Zakłady Mechaniczne PZL-WOLA S.A.

Waga (w stanie suchym): 3950 kg

Przebieg silnika: 13 500 mh.

2. Skrzynia hydrauliczna :

Napęd i sterowanie pompy PNZ -150 w zbiorniku V=200 litrów

Waga skrzyni hydraulicznej: 193 kg

UWAGA

Skrzynia jest pozostałością po napędzie hydraulicznym (pompa hydrauliczna PNZ - 150) starego dźwigu, obecnie stanowi tylko napęd windy kotwicznej.

Silnik hydrauliczny napędzający windę kotwiczną WKG -500 H1 Giżycko:

DF 81-15°, N=22 KM, p max= 300 KG/cm, n max =2500 obr/min, Q max =2850 KG

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni**C. Zakres prac związanych z demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie.**

Lp.	Zakres prac:
1.	Zdemontowanie szalunku i izolacji sufitu siłowni, rozmontowanie włączników transportowych maszynowni w celu zapewnienia drogi transportowej.
2.	Rozłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej, powietrza, paliwa, smarnej i grzewczej silnika głównego, w celu jego wyciągnięcia.
3.	Rozkręcenie śrub fundamentowych skrzyni hydraulicznej i silnika oraz ich transport na nabrzeże. UWAGA Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu z siłowni na nabrzeże.
4.	Transport silnika do remontu i po remoncie na trasie Siedziba Zamawiającego – Warsztat Wykonawcy. Zamawiający zapewnia odpowiednie łożyska do transportu silnika do siedziby, w której będzie wykonany remont.
5.	Usunięcie pozostałości po podkładkach odlewanych z tworzywa chemoutwardzalnego i przygotowanie miejsc pod podkładki stalowe, cztery łapy silnika głównego oraz narożniki skrzyni hydraulicznej. Obecnie zastosowana wylewka na jedną łapę silnika głównego: 2 szt. podkładek o wymiarach 100mm x140 mm i grubości ~ 20 mm.
6.	Dobór wymiarów i materiału na płytki / podkładki stalowe. Wykonanie dokumentacji technicznej uwzględniającej nowe ustawienie silnika głównego oraz skrzyni hydraulicznej. Dokumentacja zgodna z wykazem podanym w pkt F.
7.	Ustawienie silnika głównego do przekładni na nowych podkładkach stalowych. Ustawienie skrzyni hydraulicznej na nowych podkładkach stalowych, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją. UWAGA Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu silnika po remoncie z nabrzeża do siłowni.
8.	Podłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej paliwowej i smarnej silnika głównego.
9.	Zalanie silnika, układów i instalacji świeżym olejem Ilości: olej silnikowy, przyjąć: 70 litrów układ + 30 litrów instalacja i dolewki. Płyn chłodzący dostarczy Zamawiający.
10.	Zamknięcie drogi transportowej (odwrotnie niż w punkcie nr 1. i 2.) i jej uszczelnienie. Przyjąć wymianę śrub mocujących włązy, uszkodzonych przy demontażu, na nowe.
11.	Ustawienie współosiowości oraz likwidacja bicia czołowego pomiędzy przekładnią, a silnikiem głównym Wykonanie pomiarów. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne i Zamawiający.
12.	Przeprowadzenie prób jednostki na wodzie w obecności Zamawiającego i Towarzystwo Klasyfikacyjne.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni**D. Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego.**

Lp.	Zakres prac:
1.	Dobór wymiarów i materiału na płytki / podkładki stalowe. Wykonanie dokumentacji technicznej uwzględniającej ustawienie nowej skrzyni hydraulicznej. Dokumentacja zgodna z wykazem podanym w pkt F. Odbiór Zamawiający i Towarzystwo Klasyfikacyjne.
2.	Ustawienie skrzyni hydraulicznej na nowych podkładkach stalowych, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją. UWAGA Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu skrzyni po remoncie z nabrzeża do siłowni.
3.	Demontaż starej skrzyni hydraulicznej z pompą PNZ-150 o pojemności V=200 litrów. Dobór oraz zakup nowego: a) agregatu hydraulicznego lub b) zestawu napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej w skład którego wchodzi między innymi: zbiornik oleju, silnik elektryczny, pompa olejowa wraz z armaturą pomiarową i sterowaniem.
4.	Zakup i podłączenie do armatury hydraulicznej oraz instalacji elektrycznej agregatu hydraulicznego lub zestawu napędu hydraulicznego windy dziobowej, zasilanej silnikiem elektrycznym 380 V. Zapotrzebowanie silnika hydraulicznego windy kotwicznej DF 81-15°: N= 22 KM, p max=300 KG/cm ² ; p rob = 120 KG/cm ² n max=2500 obr/min
5.	Wykonanie fundamentu pod agregat hydrauliczny lub zestaw napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej.
6.	Włączenie do istniejącej armatury hydraulicznej nowego agregatu hydraulicznego lub zestawu napędu hydraulicznego windy dziobowej.
7.	Przeprowadzenie prób nowego układu w obecności Zamawiającego i Towarzystwa Klasyfikacyjnego.

E. Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC.

Lp.	Zakres prac:
1.	Demontaż silnika na warsztacie pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego.
2.	Wykonanie pomiarów i ewentualne szlifowanie wału korbowodowego na kolejny wymiar.
3.	Wymiana kompletu w silniku - panewki łożysk głównych i korbowodowych, w tym łożysko oporowe.
4.	Wymiana kompletu w silniku – układ korbowodu - tulejki główek korbowodu, sworznie tłokowe i zabezpieczenia, tuleje cylindrowe, tłoków trzypierścieniowych wraz z nowymi pierścieniami. Wymiana piasty przy wale korbowodu.
5.	Wymiana kompletu w silniku – układ zaworów -prowadnice zaworowe, gniazda zaworowe, zawory, tulejki dźwigni zaworowych i wałki dźwigni zaworowych, talerzyki i sprężyny.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

6.	Układ smarowania zaworów. Wymiana uszkodzonych przewodów. Płukanie instalacji. Regulacja zaworów bezpieczeństwa 4 szt.
7.	Przegląd i wymiana uszkodzonych śrub mocujących głowice.
8.	Wymiana pompy olejowej na nową lub regenerowaną na gwarancji.
9.	Wymiana przewodów elastycznych olejowych, wraz z uszczelnieniami. Płukanie instalacji olejowej.
10.	Sprawdzenie ciśnień wtryskiwaczy przed montażem na stacji badań i ich regulacja. Montaż na nowych pierścieniach uszczelniających. UWAGA ! Zamawiający w 2013r. wymienił komplet wtryskiwaczy wraz końcówkami. Zamawiający w zakresie remontu nie przewiduje wymiany kompletu wtryskiwaczy.
11.	Regeneracja pompy wtryskowej, z wymianą sekcji tłoczących zaworków odcinających i łożysk, sprawdzenie regulatora obrotów.
12.	Wymiana łożysk w napędzie pompy wtryskowej.
13.	Wymiana uszkodzonych przewodów giętkich paliwowych przy pompie wtryskowej oraz przewodów doprowadzających i odprowadzających paliwo.
14.	Zamiana przewodów wtryskowych - komplet o podwójnych rurkach na przewody wtryskowe z osłoną zabezpieczającą w przypadku ich pęknięcia lub inny układ zabezpieczający do których dostępne są części zamienne na rynku.
15.	Wymiana uszkodzonych części pompy wodnej wewnętrznego obiegu.
16.	Wymiana łożysk do napędu pompy wody.
17.	Przegląd chłodnicy olejowej i chłodnic typu intercooler. Sprawdzenie pod ciśnieniem, uszczelnienie przecieków, Wystawienie karty próby ciśnieniowej. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.
18.	Przegląd i regeneracja chłodnicy woda-woda. Sprawdzenie pod ciśnieniem. Uszczelnienie przecieków. Wystawienie karty próby ciśnieniowej. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.
19.	Wymiana kompletu w silniku - wszystkie uszczelnienia gumowe, pierścienie uszczelniające (min. w kolektorze wody). Sprawdzenie szczelności.
20.	Regeneracja skrzyni rozrzędu. W zależności od pomiarów - wymiana rozrzędu na nowy. Przegląd, pomiary i ewentualna wymiana wałka rozrzędu. Wymiana łożyska wałka rozrzędu. Sprawdzenie koła wałka rozrzędu i ewentualna wymiana.
21.	Wymiana kompletu w silniku - grupa wałka rozrzędu, w zależności od wyników defekacji, ewentualna wymiana: popychaczy dźwigniowych, łożysk, tulejek, sworzni rolek, pierścieni, drążków popychacza.
22.	Przegląd tłumika drgań skrętnych. Wystawienie karty odbioru – odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.
23.	Sprawdzenie i ewentualna wymiana wieńca zębatego koła zamachowego na nowy.
24.	Mechanizm zatrzymania silnika: przegląd i ewentualna wymiana części wraz z wymianą zużytych cięgien.
25.	Sprzęgło napędu pompy wtryskowej – sprawdzenie
26.	Wymiana kompletu w silniku - filtry olejowe, w tym filtr siatkowy przy rurze ssącej w układzie smarowania.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

27.	Wymiana kompletu w silniku - filtry paliwowe, oraz uszczelnienie korków przelewowych w pokrywach filtrów.
28.	Sprawdzenie i ewentualna wymiana na nowe presostatów - komplet w silniku.
29.	Sprawdzenie układu dolotowego powietrza (kolanko dolotu powietrza) Wymiana przewodów, podkładek, pierścieni uszczelniających.
30.	Przeгляд i wymiana uszkodzonych przewodów w układzie wylotowym. Wymiana uszczelki, podkładek, pierścieni uszczelniających.
31.	Wymiana napinaczy – komplet w silniku.
32.	Przeгляд i wymiana uszkodzonych przewodów w układzie odpowietrzania.
33.	Grupa korpusu przekładni rozrzędu: pomiary sprawdzające luzy na zębach kół pośrednich, wymiana łożysk i wałków napędowych kół pośrednich, podkładek oraz pierścieni.
34.	Turbosprężarka szt.2 + szt.1 (zapas) Zakup i montaż nowych lub po regeneracji turbosprężarek nowego typu: (4 MD) + jedna turbosprężarka nowego typu jako zapasowa W rozliczeniu przyjąć, że Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy remontu 3 szt. turbosprężarek starego typu: 2 szt. zdemontowane z jednostki oraz 1 szt. turbosprężarki starego typu po regeneracji którą posiada na stanie jako zapasową.
35.	Wymiana termostatów - komplet w silniku.
36.	Obracarka - przeгляд i regeneracja.
37.	Rozrusznik – przeгляд i regeneracja.
38.	Alternator – przeгляд i regeneracja.
39.	Wymiana kompletu pasków klinowych na nowe.
40.	Przeгляд bloku silnika.
41.	Pompa wstępnego przesmarowania. Zakup nowej lub regenerowanej (na gwarancji) pompy wstępnego przesmarowania i montaż przy silniku podłączenie do układu smarowania, w celu wydłużenia żywotności i polepszenia eksploatacji silnika.
42.	Sprzęgło VULKAN typ EZ 115 Przeprowadzenie przeгляdu sprzęgła pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego. W zależności od zużycia i zauważonych uszkodzeń i przydatności od dalszej eksploatacji wymiana na nowe. UWAGA W przypadku kiedy stare sprzęgło zostanie dopuszczone przez Towarzystwo Klasyfikacyjne do dalszej eksploatacji, Wykonawca remontu dostarczy Zamawiającemu sprzęgło VULKAN osobno (jako zapasowe).
43.	Wymiana izolacji i otuliny termicznej na nową – komplet na silnik.
44.	Odtłuszczenie i malowanie całego silnika wraz z malowaniem osprzętu na kolor niebieski.
45.	Sprawdzenie, regulacja i ustawienie kąta wyprzedzania wtrysku paliwa.
46.	Montaż całości, podłączenie instalacji i osprzętu. Zalanie płynami eksploatacyjnymi na czas prób (płyn chłodzący / olej silnikowy) Okazanie złożonego silnika Towarzystwu Klasyfikacyjnemu.
47.	Przeprowadzenie prób silnika w ruchu, sprawdzenie parametrów, wystawienie kart dla Zamawiającego i Towarzystwa Klasyfikacyjnego.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni**F. Wykaz wymaganej dokumentacji.**

1. Schemat instalacji hydraulicznej mechanizmów windy kotwicznej dziobowej.
2. Schemat elektryczny podłączenia agregatu hydraulicznego.
3. Plan montażowy silnika głównego.
4. Plan montażowy agregatu hydraulicznego.
5. Plan fundamentu pod agregat hydrauliczny (lub opcjonalnie układ, zbiornik oleju, silnik elektryczny, pompa olejowa wraz z armaturą pomiarową i sterowaniem).

Dokumentacja po próbach silnika:

1. Protokół z prób.
2. Karta z nowym harmonogramem przeglądów.
3. Karta gwarancyjna.
4. Karta wymiarów technologicznych.

Dokumentacja powinna być wykonana w 3 egzemplarzach + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

Dokumentacja powinna być rozpatrzona i zatwierdzona przez Towarzystwo Klasyfikacyjne. W ramach obowiązującej umowy Wykonawca powinien uwzględnić zmiany, które należy wprowadzić do dokumentacji po rozpatrzeniu przez Towarzystwo Klasyfikacyjne. Zamawiający ponosi koszty nadzoru Towarzystwo Klasyfikacyjne, które nie będą odliczone od wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy.

Lp.	Zakres prac:
1.	Wykonanie dokumentacji zgodnie z Wykazem oraz wystawienie kart po próbach silnika.

Wykonawca przewiduje dni na wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji w Towarzystwie Klasyfikacyjnym.

G. Zestawienie kosztów remontu :

Lp.	
1.	Zakres prac związanych z demontażem, posadowieniem ustawieniem silnika po remoncie (Część C)
2.	Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego. (Część D)
3.	Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC (Część E)
4.	Wykonanie dokumentacji zgodnie z Wykazem oraz wystawienie kart po próbach silnika. (Część F)

H. Uwagi

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Części D: Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego, jeżeli koszty wymiany

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

- i zakupu nowego agregatu hydraulicznego przekroczyć kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia.
2. Materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu silnika, wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
 3. Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wyszczególnione w specyfikacji remontowej, włącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć. W przypadku braku wyceny jakiegokolwiek pozycji wykazanej w specyfikacji remontowej, oferta będzie uważana jako niezgodna ze specyfikacją remontową.
 4. **Po rozbiórce i przeglądzie silnika, Wykonawca przedstawi Zleceniodawcy do zatwierdzenia raport z weryfikacji, określający, które części podlegają wymianie na nowe lub regeneracji.**
 5. **W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac i zakupu części w zależności od pomiarów, zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.**
 6. **Wszelkie zmiany w zakresie wykonywania zamówienia muszą być uzgodnione z Zamawiającym w formie pisemnej.**

I. Termin wizji lokalnej:

Zamawiający przewiduje wizję lokalną na jednostce pływającej GALAKTYKA w dniu 16 lipca 2013 o godzinie 10:00 na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c, 71-727 Szczecin.

J. Termin wykonania prac remontowych:

Wykonawca w ofercie powinien podać czas jaki przewiduje na wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji w Towarzystwie Klasyfikacyjnym.

Zamawiający może udostępnić jednostkę k/h GALAKTYKA do remontu od dnia **19 sierpnia 2013 r.**

Termin wykonania remontu **33 dni kalendarzowych** od daty podpisania protokołu udostępnienia jednostki do remontu.

ZATWIERDZIŁ

DYREKTOR URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Andrzej Borowiec

Załącznik nr 1 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy
nr faksu:
nr telefonu:

FORMULARZ OFERTOWY

Ja, niżej podpisany

.....
działając w imieniu i na rzecz

.....
w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

1. Oferuję wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia:

wartość netto PLN (słownie.....
..... złotych)

powiększona o podatek VAT w kwocie PLN

(słownie: złotych),

wartość brutto PLN (słownie
..... złotych).

2. Wykonam przedmiot zamówienia w terminie 33 dni kalendarzowych od daty podpisania protokołu udostępnienia jednostki do remontu

3. Udzielamy gwarancji : 12 m-cy na prace remontowe, 24 miesiące na nowe urządzenia

4. Oświadczam, że jestem związany niniejszą ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.

5. W razie wybrania mojej oferty zobowiązuję się do podpisania umowy na warunkach zawartych w projekcie umowy dołączonym do SIWZ oraz w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.

6. Oświadczam, że oferta zawiera / nie zawiera informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:

.....
.....

- Wypełniają jedynie Wykonawcy będący podatnikami podatku VAT wg obowiązującego w tym zakresie prawa polskiego.

.....
(data i podpis Wykonawcy)

* Wypełniają jedynie Wykonawcy będący podatnikami podatku VAT wg obowiązującego w m zakresie prawa polskiego

** niewłaściwe skreślić

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni**SPECYFIKACJA REMONTOWA****Zakres prac związanych z demontażem, posadowieniem ustawieniem silnika po remoncie.****Zakres prac związanych z demontażem, posadowieniem ustawieniem silnika po remoncie.**

Lp.	Zakres prac:	Cena robocizny i materiałów (zł):
1.	Zdemontowanie szalunku i izolacji sufitu siłowni, rozmontowanie włązów transportowych maszynowni w celu zapewnienia drogi transportowej.	
2.	Rozłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej, powietrza, paliwa, smarnej i grzewczej silnika głównego, w celu jego wyciągnięcia.	
3.	Rozkręcenie śrub fundamentowych skrzyni hydraulicznej i silnika oraz ich transport na nabrzeże. <u>UWAGA</u> Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu z siłowni na nabrzeże.	
4.	Transport silnika do remontu i po remoncie na trasie Siedziba Zamawiającego – Warsztat Wykonawcy. Zamawiający zapewnia odpowiednie łożo do transportu silnika do siedziby, w której będzie wykonany remont.	
5.	Usunięcie pozostałości po podkładkach odlewanych z tworzywa chemoutwardzalnego i przygotowanie miejsc pod podkładki stalowe, cztery łapy silnika głównego oraz narożniki skrzyni hydraulicznej. Obecnie zastosowana wylewka na jedną łapę silnika głównego: 2 szt. podkładek o wymiarach 100mm x140 mm i grubości ~ 20 mm.	
6.	Dobór wymiarów i materiału na płytki / podkładki stalowe. Wykonanie dokumentacji technicznej uwzględniającej nowe ustawienie silnika głównego oraz skrzyni hydraulicznej. Dokumentacja zgodna z wykazem podanym w pkt F.	
7.	Ustawienie silnika głównego do przekładni na nowych podkładkach stalowych. Ustawienie skrzyni hydraulicznej na nowych podkładkach stalowych, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją. <u>UWAGA</u> Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu silnika po remoncie z nabrzeża do siłowni.	
8.	Podłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej paliwowej i smarnej silnika głównego.	
9.	Zalanie silnika, układów i instalacji świeżym olejem Ilości: olej silnikowy, przyjąć: 70 litrów układ + 30 litrów instalacja i dolewki. Płyn chłodzący dostarczy Zamawiający.	
10.	Zamknięcie drogi transportowej (odwrotnie niż w punkcie nr 1. i 2.) i jej uszczelnienie. Przyjąć wymianę śrub mocujących włązy, uszkodzonych przy demontażu, na nowe.	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

11.	Ustawienie współosiowości oraz likwidacja bicia czołowego pomiędzy przekładnią, a silnikiem głównym Wykonanie pomiarów. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne i Zamawiający.	
12.	Przeprowadzenie prób jednostki na wodzie w obecności Zamawiającego i Towarzystwo Klasyfikacyjne.	
	Wartość netto ogółem:	
	+ 0% VAT: Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami).	
	Wartość brutto ogółem:	

Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego.

Lp.	Zakres prac:	Cena robocizny i materiałów (zł):
1.	Dobór wymiarów i materiału na płytki / podkładki stalowe. Wykonanie dokumentacji technicznej uwzględniającej ustawienie nowej skrzyni hydraulicznej. Dokumentacja zgodna z wykazem podanym w pkt F Odbiór Zamawiający i Towarzystwo Klasyfikacyjne.	
2.	Ustawienie skrzyni hydraulicznej na nowych podkładkach stalowych, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją. UWAGA Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu skrzyni po remoncie z nabrzeża do siłowni.	
3.	Demontaż starej skrzyni hydraulicznej z pompą PNZ-150 o pojemności V=200 litrów. Dobór oraz zakup nowego: a) agregatu hydraulicznego lub b) zestawu napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej w skład którego wchodzi między innymi: zbiornik oleju, silnik elektryczny, pompa olejowa wraz z armaturą pomiarową i sterowaniem.	
4.	Zakup i podłączenie do armatury hydraulicznej oraz instalacji elektrycznej agregatu hydraulicznego lub zestawu napędu hydraulicznego windy dziobowej, zasilanej silnikiem elektrycznym 380 V. Zapotrzebowanie silnika hydraulicznego windy kotwicznej DF 81-15°: N= 22 KM, p max=300 KG/cm ² ; p rob = 120 KG/cm ² n max=2500 obr/min	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

5.	Wykonanie fundamentu pod agregat hydrauliczny lub zestaw napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej.	
6.	Włączenie do istniejącej armatury hydraulicznej nowego agregatu hydraulicznego lub zestawu napędu hydraulicznego windy dziobowej.	
7.	Przeprowadzenie prób nowego układu w obecności Zamawiającego i Towarzystwa Klasyfikacyjnego.	
	Wartość netto ogółem:	
	+ 0% VAT: Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami).	
	Wartość brutto ogółem:	

Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC.

Lp.	Zakres prac:	Cena robocizny i materiałów (zł):
1.	Demontaż silnika na warsztacie pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego.	
2.	Wykonanie pomiarów i ewentualne szlifowanie wału korbowodowego na kolejny wymiar.	
3.	Wymiana kompletu w silniku - panewki łożysk głównych i korbowodowych, w tym łożysko oporowe.	
4.	Wymiana kompletu w silniku – układ korbowodu - tulejki główek korbowodu, sworznie tłokowe i zabezpieczenia, tuleje cylindrowe, tłoków trzypierścieniowych wraz z nowymi pierścieniami. Wymiana piasty przy wale korbowodu.	
5.	Wymiana kompletu w silniku – układ zaworów - prowadnice zaworowe, gniazda zaworowe, zawory, tulejki dźwigni zaworowych i wałki dźwigni zaworowych, talerzyki i sprężyny.	
6.	Układ smarowania zaworów. Wymiana uszkodzonych przewodów. Płukanie instalacji. Regulacja zaworów bezpieczeństwa 4 szt.	
7.	Przegląd i wymiana uszkodzonych śrub mocujących głowice.	
8.	Wymiana pompy olejowej na nową lub regenerowaną na gwarancji.	
9.	Wymiana przewodów elastycznych olejowych, wraz z uszczelnieniami. Płukanie instalacji olejowej.	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

10.	<p>Sprawdzenie ciśnień wtryskiwaczy przed montażem na stacji badań i ich regulacja. Montaż na nowych pierścieniach uszczelniających.</p> <p>UWAGA ! Zamawiający w 2013r. wymienił komplet wtryskiwaczy wraz końcówkami. Zamawiający w zakresie remontu nie przewiduje wymiany kompletu wtryskiwaczy.</p>	
11.	Regeneracja pompy wtryskowej, z wymianą sekcji tłoczących zaworków odcinających i łożysk, sprawdzenie regulatora obrotów.	
12.	Wymiana łożysk w napędzie pompy wtryskowej.	
13.	Wymiana uszkodzonych przewodów giętkich paliwowych przy pompie wtryskowej oraz przewodów doprowadzających i odprowadzających paliwo.	
14.	Zamiana przewodów wtryskowych - komplet o podwójnych rurkach na przewody wtryskowe z osłoną zabezpieczającą w przypadku ich pęknięcia lub inny układ zabezpieczający do których dostępne są części zamienne na rynku.	
15.	Wymiana uszkodzonych części pompy wodnej wewnętrznego obiegu.	
16.	Wymiana łożysk do napędu pompy wody.	
17.	Przegląd chłodnicy olejowej i chłodnic typu intercooler. Sprawdzenie pod ciśnieniem, uszczelnienie przecieków, Wystawienie karty próby ciśnieniowej. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.	
18.	Przegląd i regeneracja chłodnicy woda-woda. Sprawdzenie pod ciśnieniem. Uszczelnienie przecieków. Wystawienie karty próby ciśnieniowej. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.	
19.	Wymiana kompletu w silniku - wszystkie uszczelnienia gumowe, pierścienie uszczelniające (min. w kolektorze wody). Sprawdzenie szczelności.	
20.	Regeneracja skrzyni rozrzędu. W zależności od pomiarów - wymiana rozrzędu na nowy. Przegląd, pomiary i ewentualna wymiana wałka rozrzędu. Wymiana łożyska wałka rozrzędu. Sprawdzenie koła wałka rozrzędu i ewentualna wymiana.	
21.	Wymiana kompletu w silniku - grupa wałka rozrzędu, w zależności od wyników defekacji, ewentualna wymiana: popychaczy dźwigniowych, łożysk, tulejek, sworzni rolek, pierścieni, drążków popychacza.	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

22.	Przeгляд tłumika drgań skrętnych. Wystawienie karty odbioru – odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.	
23.	Sprawdzenie i ewentualna wymiana wieńca zębatego koła zamachowego na nowy.	
24.	Mechanizm zatrzymania silnika: przegląd i ewentualna wymiana części wraz z wymianą zużytych cięgien.	
25.	Sprzęgło napędu pompy wtryskowej - sprawdzenie	
26.	Wymiana kompletu w silniku - filtry olejowe, w tym filtr siatkowy przy rurze ssącej w układzie smarowania.	
27.	Wymiana kompletu w silniku - filtry paliwowe, oraz uszczelnienie korków przelewowych w pokrywach filtrów.	
28.	Sprawdzenie i ewentualna wymiana na nowe presostatów - komplet w silniku.	
29.	Sprawdzenie układu dolotowego powietrza (kolanko dolotu powietrza) Wymiana przewodów, podkładek, pierścieni uszczelniających.	
30.	Przeгляд i wymiana uszkodzonych przewodów w układzie wylotowym. Wymiana uszczeltek, podkładek, pierścieni uszczelniających.	
31.	Wymiana napinaczy – komplet w silniku.	
32.	Przeгляд i wymiana uszkodzonych przewodów w układzie odpowietrzania.	
33.	Grupa korpusu przekładni rozrządu: pomiary sprawdzające luzy na zębach kół pośrednich, wymiana łożysk i wałków napędowych kół pośrednich, podkładek oraz pierścieni.	
34.	Turbosprężarka szt.2 + szt.1 (zapas) Zakup i montaż nowych lub po regeneracji turbosprężarek nowego typu: (4 MD) + jedna turbosprężarka nowego typu jako zapasowa W rozliczeniu przyjmując, że Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy remontu 3 szt. turbosprężarek starego typu: 2 szt. zdemontowane z jednostki oraz 1 szt. turbosprężarki starego typu po regeneracji, którą posiada na stanie jako zapasową.	
35.	Wymiana termostatów - komplet w silniku.	
36.	Obracarka - przegląd i regeneracja.	
37.	Rozrusznik – przegląd i regeneracja.	
38.	Alternator – przegląd i regeneracja.	
39.	Wymiana kompletu pasków klinowych na nowe.	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

40.	Przeгляд bloku silnika.	
41.	Pompa wstępnego przesmarowania. Zakup nowej lub regenerowanej (na gwarancji) pompy wstępnego przesmarowania i montaż przy silniku podłączenie do układu smarowania, w celu wydłużenia żywotności i polepszenia eksploatacji silnika.	
42.	Sprzęgło VULKAN typ EZ 115 Przeprowadzenie przeglądu sprzęgła pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego. W zależności od zużycia i zauważonych uszkodzeń i przydatności od dalszej eksploatacji wymiana na nowe. UWAGA W przypadku kiedy stare sprzęgło zostanie dopuszczone przez Towarzystwo Klasyfikacyjne do dalszej eksploatacji, Wykonawca remontu dostarczy Zamawiającemu sprzęgło VULKAN osobno (jako zapasowe).	
43.	Wymiana izolacji i otuliny termicznej na nową – komplet na silnik.	
44.	Odtłuszczenie i malowanie całego silnika wraz z malowaniem osprzętu na kolor niebieski.	
45.	Sprawdzenie, regulacja i ustawienie kąta wyprzedzania wtrysku paliwa.	
46.	Montaż całości, podłączenie instalacji i osprzętu. Zalanie płynami eksploatacyjnymi na czas prób (płyn chłodzący / olej silnikowy) Okazanie złożonego silnika Towarzystwu Klasyfikacyjnemu.	
47.	Przeprowadzenie prób silnika w ruchu, sprawdzenie parametrów, wystawienie kart dla Zamawiającego i Towarzystwa Klasyfikacyjnego.	
	Wartość netto ogółem:	
	+ 0% VAT: Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami).	
	Wartość brutto ogółem:	

Wykaz wymaganej dokumentacji.

1. Schemat instalacji hydraulicznej mechanizmów windy kotwicznej dziobowej.
2. Schemat elektryczny podłączenia agregatu hydraulicznego.
3. Plan montażowy silnika głównego.
4. Plan montażowy agregatu hydraulicznego.
5. Plan fundamentu pod agregat hydrauliczny (lub opcjonalnie układ, zbiornik oleju, silnik elektryczny, pompa olejowa wraz z armaturą pomiarową i sterowaniem).

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

Dokumentacja po próbach silnika:

1. Protokół z prób.
2. Karta z nowym harmonogramem przeglądów.
3. Karta gwarancyjna.
4. Karta wymiarów technologicznych.

Dokumentacja powinna być wykonana w 3 egzemplarzach + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

Dokumentacja powinna być rozpatrzona i zatwierdzona przez Towarzystwo Klasyfikacyjne. W ramach obowiązującej umowy Wykonawca powinien uwzględnić zmiany, które należy wprowadzić do dokumentacji po rozpatrzeniu przez Towarzystwo Klasyfikacyjne. Zamawiający ponosi koszty nadzoru Towarzystwo Klasyfikacyjne, które nie będą odliczone od wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy.

Lp.	Zakres prac:	Cena robocizny i materiałów (zł):
1.	Wykonanie dokumentacji zgodnie z Wykazem oraz wystawnie kart po próbach silnika.	
2.	+ 0% VAT: Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami).	
3.	Wartość brutto ogółem:	

Zestawienie kosztów remontu :

Lp.	Zakres prac:	Cena robocizny i materiałów (zł):
1.	Zakres prac związanych z demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie (Część C)	
2.	Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego. (Część D)	
3.	Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC (Część E)	
4.	Wykonanie dokumentacji zgodnie z Wykazem oraz wystawnie kart po próbach silnika. (Część F)	
	+ 0% VAT: Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami).	
	Wartość brutto ogółem pkt.1,3,4 (Część C,E,F) Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od punktu 2 (D): Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego, jeżeli koszty wymiany i zakupu nowego agregatu hydraulicznego przekroczą kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia.	
	Wartość brutto ogółem pkt.1,2,3,4. (Część C,D,E,F)	

H. **Uwagi**

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Części D: Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego, jeżeli koszty wymiany i zakupu nowego agregatu hydraulicznego przekroczą kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia.
8. Materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu silnika, wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
9. Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wyszczególnione w specyfikacji remontowej, włącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć. W przypadku braku wyceny jakiegokolwiek pozycji wykazanej w specyfikacji remontowej, oferta będzie uważana jako niezgodna ze specyfikacją remontową.
- 10. Po rozbiórce i przeglądzie silnika, Wykonawca przedstawi Zleceniodawcy do zatwierdzenia raport z weryfikacji, określający, które części podlegają wymianie na nowe lub regeneracji.**
- 11. W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac i zakupu części w zależności od pomiarów, zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.**
- 12. Wszelkie zmiany w zakresie wykonywania zamówienia muszą być uzgodnione z Zamawiającym w formie pisemnej.**

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy w zakresie art. 22 ust.1 ustawy

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na:

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnym do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

.....
*data i podpis(y) osoby(osób)
uprawnionej(nych) do reprezentacji Wykonawcy*

Załącznik nr 3 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy w zakresie art. 24 ust.1 ustawy

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na:

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy.

.....
*data i podpis(y) osoby(osób)
uprawnionej(nych) do reprezentacji Wykonawcy*

Załącznik nr 4 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie

W odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

oświadczam, że nie należę do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów

.....
data i podpis osoby Wykonawcy

Załącznik nr 5 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Wykaz części prac powierzonych Podwykonawcom

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na:

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

składam(y) wykaz części prac powierzonych Podwykonawcom:

L.p.	Część prac powierzonych Podwykonawcom

.....
data i podpis Wykonawcy

Załącznik nr 6 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Wykaz wykonanych/wykonywanych usług

L.p.	Przedmiot zamówienia	Wartość zamówienia	Podmiot	Data wykonania zamówienia

Do wykazu załączamy dowody potwierdzające, że usługi/dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

.....
*data i podpis(y) osoby(osób)
uprawnionej(nych) do reprezentacji Wykonawcy*

Załącznik nr 7 do SIWZ

Zobowiązanie podmiotów na rzecz Wykonawcy ubiegającego się o zamówienie

Zobowiązuję się do oddania

(nazwa Wykonawcy ubiegającego się o zamówienie)

do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia pn.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

w zakresie*:

- wiedzy i doświadczenia,
- potencjale technicznym,
- osób zdolnych do wykonania zamówienia,
- zdolnościach finansowych,

zgodnie z treścią SIWZ, umową oraz ofertą Wykonawcy wraz z załącznikami.

.....
data i podpis składającego zobowiązanie

- *należy odpowiednio podkreślić wybrany zakres zobowiązania*

Załącznik nr 8 do SIWZ

**Wzór umowy
nr BONn - II - / 370 / 03 / 01 / 13**

PO-II-370/ZZP-3/31/13

zawarta w Szczecinie w dniu, pomiędzy Skarbem Państwa –
Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, pl.
Batorego 4, kod pocztowy 70 -207 Szczecin,

reprezentowanym przez:

Andrzeja Borowca - Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a firmą – z siedzibą w, ul.,
....., zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym
przezWydział Gospodarczy pod numerem KRS/
wpis do ewidencji działalności gospodarczej, NIP, REGON

.....

reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy **Wykonawcą**.

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy
w postępowaniu nrw trybie przetargu nieograniczonego,
zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych (Dz. U.
Nr 19, poz. 177 z późniejszymi zmianami), strony zawarły umowę o następującej
treści:

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę polegającą na remoncie kapitalnym silnika głównego na jednostce k/h GALAKTYKA wraz z jego demontażem posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni, zwaną w dalszej części umowy – przedmiotem umowy.
2. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z ofertą Wykonawcy, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Zamawiający może udostępnić jednostkę k/h GALAKTYKA od 19.08.2013r. w celu wykonania przedmiotu umowy.

2. Termin wykonania przedmiotu umowy: 33 dni kalendarzowe od daty udostępnienia jednostki do remontu.
3. W przypadku konieczności wykonania prac dodatkowych, których uprzednie ukończenie będzie warunkiem wykonania prac objętych niniejszą umową, termin zakończenia robót może ulec przesunięciu o czas niezbędny do wykonania w/w prac dodatkowych.
4. Zakres prac dodatkowych, termin ich wykonania, wynagrodzenie Wykonawcy należne z tego tytułu oraz pozostałe warunki, określone zostaną w odrębnej umowie zawartej pomiędzy stronami.

§ 3

1. Przedstawicielami Zamawiającego, upoważnionymi do prowadzenia nadzoru nad realizacją przedmiotu umowy, są:
 - 1) Marcin Lenartowicz – Kierownik Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Szczecinie, tel. 91 44 03 334.
 - 2) Maciej Zarębski – Inspektor Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, tel. 91 44 03 334.
2. Do reprezentowania Wykonawcy w sprawach dotyczących wykonywania przedmiotu umowy upoważnieni są:
 1.
 2.

§ 4

1. Wykonawca musi posiadać polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 100 000 zł. Ochrona ubezpieczeniowa powinna być utrzymana przez cały okres realizacji umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentu, o którym mowa w ust. 1, najpóźniej w terminie 3 dni od daty podpisania umowy.
3. W przypadku uchybienia terminowi, o którym mowa w ust. 2, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy i naliczenia Wykonawcy kary umownej, określonej w § 9 ust. 1.
4. Wszystkie materiały i części zamienne, potrzebne do wykonania przedmiotu umowy dostarczy Wykonawca.
5. Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia i dostarczenia Zamawiającemu kart pomiarów związanych z remontem i ustawieniem silnika.
6. Po rozbiórce i weryfikacji silnika, w przypadku stwierdzenia, że części podlegają wymianie na nowe lub regeneracji, Wykonawca przedstawi Zleceniodawcy raport do zatwierdzenia.
7. W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonania poszczególnych prac, składających się na przedmiot umowy, w zależności od wyników pomiarów i stwierdzonego w raporcie z weryfikacji stopnia zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.
8. Wszelkie zmiany w zakresie wykonania przedmiotu umowy, określonego w załączniku nr 1 do umowy, a wynikające z procedury określonej

w ust. 6 i 7 i § 2 ust. 3, muszą być uzgodnione z Zamawiającym w formie pisemnej.

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy szacunkowe wynagrodzenie umowne w wysokości: zł + 0% podatku VAT (słownie:), zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia, stanowiącą załącznik nr 1 niniejszej umowy. Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami), usługi objęte niniejszą umową korzystają ze stawki 0% VAT.
2. Ostateczna wartość wynagrodzenia zostanie ustalona z uwzględnieniem postanowień § 4 ust. 6 – 8 umowy.
3. Podstawą do wystawienia faktury VAT, będzie protokół odbioru ostatecznego przedmiotu umowy, zatwierdzony i podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron, sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.
4. Należność z tytułu wykonania przedmiotu umowy zostanie uregulowana przelewem z konta Zamawiającego: NBP o/o Szczecin, nr 67 1010 1599 0028 9922 3000 0000 na konto Wykonawcy w terminie 14 dni, licząc od dnia doręczenia faktury.
5. Wynagrodzenie, określone w ust. 1 obejmuje: robociznę, transport oraz koszty materiałów i części, koniecznych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy (zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy – oferta Wykonawcy).

§ 6

1. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
2. Zamawiający jest płatnikiem podatku VAT – numer identyfikacji podatkowej NIP 852-04-09-053.
3. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).
4. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
 - a) wadliwym wystawieniem faktury VAT,
 - b) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT, wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonanie przedmiotu umowy,
 - c) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

§ 7

Wykonawca w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, zapewnia warunki zgodne z obowiązującymi przepisami BHP, p-poż. oraz ochrony środowiska.

§ 8

1. Wszystkie odbiory, przeprowadzone próby i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane

przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela PRS (nadzór klasyfikacyjny). Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.

2. Podczas realizacji przedmiotu umowy stosowane będą:
 - a) odbiór końcowy, obejmujący całkowicie zakończone prace przy remoncie i ustawieniu silnika, dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i upoważnione osoby ze strony Wykonawcy, w terminie 3 dni od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia prac przez Wykonawcę. Odbiór końcowy zostanie potwierdzony protokołem odbioru końcowego.
 - b) odbiór ostateczny, polegający na ocenie wykonania robót związanych z ewentualnym usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym. Odbiór ostateczny zostanie dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy, w terminie 3 dni od daty powiadomienia Zamawiającego o usunięciu wad przez Wykonawcę i zakończony podpisaniem protokołu.
3. W przypadku nieobecności Wykonawcy podczas odbioru końcowego lub ostatecznego, Zamawiający dokona odbioru jednostronnie. Ustalenia Zamawiającego podczas odbioru przeprowadzonego w tym trybie będą wiążące dla Wykonawcy.

§ 9

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron, wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca - w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1,
 - b) za przekroczenie terminu wykonania przedmiotu umowy – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki,
 - c) za zwłokę w usunięciu wad, stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie gwarancji lub rękojmi – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto, za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu terminu, wyznaczonego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający - w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 5 ust. 1
 - b) za zwłokę w przekazaniu Wykonawcy jednostki pływającej k/h GALAKTYKA w celu wykonania przedmiotu umowy - w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki.
3. W sytuacjach, gdy kary umowne przewidziane w niniejszym paragrafie nie pokryją szkody lub gdy szkoda powstała w wyniku zdarzeń, za które nie przewidziano kar umownych, stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych, określonych w Kodeksie Cywilnym –

odpowiednio prawo do odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.

4. Zamawiający jest upoważniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.
5. W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 10

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy, zobowiązując się jednocześnie, że roboty objęte przedmiotem umowy wykona zgodnie z opisem przedmiotu umowy.
2. Okres gwarancji ustala się na 12 miesięcy, licząc od daty odbioru ostatecznego.
3. W związku z wyznaczonym okresem gwarancji, strony ustalają, że okres rękojmi zostaje określony na 15 miesięcy, tzn. o 3 miesiące dłużej niż okres gwarancji.

§ 11

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. Zmiany nie mogą wykraczać poza postanowienia art. 144 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami) i Kodeksu Cywilnego.

§ 13

Ewentualne spory, które mogą wyniknąć na tle wykonania postanowień niniejszej umowy rozstrzygnie właściwy rzeczowo sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Integralną część umowy stanowi:

- Oferta Wykonawcy z dnia - załącznik nr 1.
- Opis przedmiotu umowy – załącznik nr 2.

§15

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa Zamawiający.

Zamawiający:

Wykonawca:

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

Załącznik nr 2 do umowy nr BONn - II - / 370 / 03 / 01 / 13 z dnia...

Opis przedmiotu umowy:

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h GALAKTYKA wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni.

Opis przedmiotu zamówienia składa się z następujących części:

- A. Ogólny zakres prac remontowych.
- B. Dane urządzeń.
- C. Zakres prac związanych z demontażem, posadowieniem, ustawieniem silnika po remoncie.
- D. Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego.
- E. Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC.
- F. Wykaz wymaganej dokumentacji.
- G. Zestawienie kosztów remontu :
- H. Uwagi.
- I. Termin wizji lokalnej.
- J. Termin wykonania prac remontowych.

A. Ogólny zakres prac remontowych.

W celu wyciągnięcia przez dźwig silnika głównego z pomieszczenia siłowni jednostki k/h GALAKTYKA należy zdemontować szalunek i izolacje oraz rozmontować włązy transportowe, rozłączyć instalacje podłączone do silnika oraz rozkręcić śruby fundamentowe. Silnik wyremontować pod nadzorem klasyfikatora zgodnie z zakresem prac remontowych podanych w Części E - Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC.

Udrożnienie drogi transportowej dla silnika jest związane z wyciągnięciem skrzyni hydraulicznej z pompą PNZ-150. Skrzynia hydrauliczna służyła do na napędu i sterowania urządzeniami zamontowanymi na żurawiu (obrotu, zmiany wysięgu oraz podnoszenia haka starego żurawia) oraz do napędu hydraulicznego windy dziobowej. Obecnie po wymianie na żuraw z własnym zasilaniem, skrzynia służy tylko do napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej.

Napęd pompy hydraulicznej osiowej wielotłoczkowej o regulowanym wydatku, która jest zamontowana w skrzyni PNZ-150 pochodzi od silnika głównego poprzez sprzęgło rozłączne. Planowane jest zastąpienie skrzyni hydraulicznej agregatem hydraulicznym o odpowiednich parametrach, który służyłby tylko do napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej. W przypadku kiedy na rynku nie będzie dostępny agregat hydrauliczny o odpowiednich parametrach, można zastąpić go zestawem napędu hydraulicznego windy dziobowej-kotwicznej: zbiornik oleju, silnik elektryczny, pompa olejowa wraz z armaturą pomiarową i sterowaniem. **Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od części D: Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego, jeżeli koszty wymiany i zakupu nowego agregatu hydraulicznego przekroczą kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia.**

Nie przewiduje się wyciągnięcia i remontu przekładni silnika głównego, która jest po generalnym remoncie przeprowadzonym w 2011 roku, dlatego silnik główny po generalnym remoncie należy ustawić do przekładni.

Silniki główny osadzony jest na podkładkach odlewanych z tworzywa chemoutwardzalnego, po remoncie kapitalnym planowane jest zastąpienie ich podkładkami / płytkami stalowymi.

Po zakończeniu prac należy zamknąć drogę transportową, podłączyć instalacje oraz przeprowadzić próby jednostki w ruchu na wodzie.

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

Wykonawca powinien wykonać dokumentację techniczną związaną z wymianą napędu windy kotwicznej oraz nowym osadzeniem silnika głównego na podkładkach stalowych, z uwzględnieniem instalacji hydraulicznej, elektrycznej oraz fundamentu pod agregat hydrauliczny.

Dokumentacja powinna być rozpatrzona i zatwierdzona przez Towarzystwo Klasyfikacyjne.

G. Dane urządzeń.**1. Silnik główny:**

Silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC, nr fabryczny: 222559,

Moc: 440 kW, rok budowy: 1997.

Wytwórca: Zakłady Mechaniczne PZL-WOLA S.A.

Waga (w stanie suchym) : 3950 kg

Przebieg silnika: 13 500 mh.

2. Skrzynia hydrauliczna :

Napęd i sterowanie pompy PNZ -150 w zbiorniku V=200 litrów

Waga skrzyni hydraulicznej: 193 kg

UWAGA

Skrzynia jest pozostałością po napędzie hydraulicznym (pompa hydrauliczna PNZ -150) starego dźwigu, obecnie stanowi tylko napęd windy kotwicznej.

Silnik hydrauliczny napędzający windę kotwiczną WKG -500 H1 Giżycko:

DF 81-15°, N=22 KM, p max= 300 KG/cm, n max =2500 obr/min, Q max =2850 KG

H. Zakres prac związanych z demontażem, posadowieniem ustawieniem silnika po remoncie.

Lp.	Zakres prac:	Cena robocizny i materiałów (zł):
1.	Zdemontowanie szalunku i izolacji sufitu siłowni, rozmontowanie włączników transportowych maszynowni w celu zapewnienia drogi transportowej.	
2.	Rozłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej, powietrza, paliwa, smarnej i grzewczej silnika głównego, w celu jego wyciągnięcia.	
3.	Rozkręcenie śrub fundamentowych skrzyni hydraulicznej i silnika oraz ich transport na nabrzeże. <u>UWAGA</u> Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu z siłowni na nabrzeże.	
4.	Transport silnika do remontu i po remoncie na trasie Siedziba Zamawiającego – Warsztat Wykonawcy. Zamawiający zapewnia odpowiednie łożo do transportu silnika do siedziby, w której będzie wykonany remont.	
5.	Usunięcie pozostałości po podkładkach odlewanych z tworzywa chemoutwardzalnego i przygotowanie miejsc pod podkładki stalowe, cztery łapy silnika głównego oraz narożniki skrzyni hydraulicznej. Obecnie zastosowana wylewka na jedną łapę silnika głównego: 2 szt. podkładek o wymiarach 100mm x140 mm i grubości ~ 20 mm.	
6.	Dobór wymiarów i materiału na płytki / podkładki stalowe. Wykonanie dokumentacji technicznej	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

	uwzględniającej nowe ustawienie silnika głównego oraz skrzyni hydraulicznej. Dokumentacja zgodna z wykazem podanym w pkt F.	
7.	Ustawienie silnika głównego do przekładni na nowych podkładkach stalowych. Ustawienie skrzyni hydraulicznej na nowych podkładkach stalowych, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją. <u>UWAGA</u> Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu silnika po remoncie z nabrzeża do siłowni.	
8.	Podłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej paliwowej i smarnej silnika głównego.	
9.	Zalanie silnika, układów i instalacji świeżym olejem Ilości: olej silnikowy, przyjąć: 70 litrów układ + 30 litrów instalacja i dolewki. Płyn chłodzący dostarczy Zamawiający.	
10.	Zamknięcie drogi transportowej (odwrotnie niż w punkcie nr 1. i 2.) i jej uszczelnienie. Przyjąć wymianę śrub mocujących włązy, uszkodzonych przy demontażu, na nowe.	
11.	Ustawienie współosiowości oraz likwidacja bicia czołowego pomiędzy przekładnią, a silnikiem głównym Wykonanie pomiarów. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne i Zamawiający.	
12.	Przeprowadzenie prób jednostki na wodzie w obecności Zamawiającego i Towarzystwo Klasyfikacyjne.	
	Wartość netto ogółem:	
	+ 0% VAT: Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami).	
	Wartość brutto ogółem:	

I. Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego.

Lp.	Zakres prac:	Cena robocizny i materiałów (zł):
1.	Dobór wymiarów i materiału na płytki / podkładki stalowe. Wykonanie dokumentacji technicznej uwzględniającej ustawienie nowej skrzyni hydraulicznej. Dokumentacja zgodna z wykazem podanym w pkt F Odbiór Zamawiający i Towarzystwo Klasyfikacyjne.	
2.	Ustawienie skrzyni hydraulicznej na nowych podkładkach stalowych, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją. <u>UWAGA</u> Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu skrzyni po remoncie z nabrzeża do siłowni.	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

3.	Demontaż starej skrzyni hydraulicznej z pompą PNZ-150 o pojemności V=200 litrów. Dobór oraz zakup nowego: a) agregatu hydraulicznego lub b) zestawu napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej w skład którego wchodzi między innymi: zbiornik oleju, silnik elektryczny, pompa olejowa wraz z armaturą pomiarową i sterowaniem.	
4.	Zakup i podłączenie do armatury hydraulicznej oraz instalacji elektrycznej agregatu hydraulicznego lub zestawu napędu hydraulicznego windy dziobowej, zasilanej silnikiem elektrycznym 380 V. Zapotrzebowanie silnika hydraulicznego windy kotwicznej DF 81-15°: N= 22 KM, p max=300 KG/cm ² ; p rob = 120 KG/cm ² n max=2500 obr/min	
5.	Wykonanie fundamentu pod agregat hydrauliczny lub zestaw napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej.	
6.	Włączenie do istniejącej armatury hydraulicznej nowego agregatu hydraulicznego lub zestawu napędu hydraulicznego windy dziobowej.	
7.	Przeprowadzenie prób nowego układu w obecności Zamawiającego i Towarzystwa Klasyfikacyjnego.	
	Wartość netto ogółem:	
	+ 0% VAT: Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami).	
	Wartość brutto ogółem:	

J. Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC.

Lp.	Zakres prac:	Cena robocizny i materiałów (zł):
1.	Demontaż silnika na warsztacie pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego.	
2.	Wykonanie pomiarów i ewentualne szlifowanie wału korbowodowego na kolejny wymiar.	
3.	Wymiana kompletu w silniku - panewki łożysk głównych i korbowodowych, w tym łożysko oporowe.	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

4.	Wymiana kompletu w silniku – układ korbowodu - tulejki główki korbowodu, sworznie tłokowe i zabezpieczenia, tuleje cylindrowe, tłoków trzypierścieniowych wraz z nowymi pierścieniami. Wymiana piasty przy wale korbowodu.	
5.	Wymiana kompletu w silniku – układ zaworów - prowadnice zaworowe, gniazda zaworowe, zawory, tulejki dźwigni zaworowych i wałki dźwigni zaworowych, talerzyki i sprężyny.	
6.	Układ smarowania zaworów. Wymiana uszkodzonych przewodów. Płukanie instalacji. Regulacja zaworów bezpieczeństwa 4 szt.	
7.	Przegląd i wymiana uszkodzonych śrub mocujących główce.	
8.	Wymiana pompy olejowej na nową lub regenerowaną na gwarancji.	
9.	Wymiana przewodów elastycznych olejowych, wraz z uszczelnieniami. Płukanie instalacji olejowej.	
10.	Sprawdzenie ciśnień wtryskiwaczy przed montażem na stacji badań i ich regulacja. Montaż na nowych pierścieniach uszczelniających. UWAGA ! Zamawiający w 2013r. wymienił komplet wtryskiwaczy wraz końcówkami. Zamawiający w zakresie remontu nie przewiduje wymiany kompletu wtryskiwaczy.	
11.	Regeneracja pompy wtryskowej, z wymianą sekcji tłoczących zaworków odcinających i łożysk, sprawdzenie regulatora obrotów.	
12.	Wymiana łożysk w napędzie pompy wtryskowej.	
13.	Wymiana uszkodzonych przewodów giętkich paliwowych przy pompie wtryskowej oraz przewodów doprowadzających i odprowadzających paliwo.	
14.	Zamiana przewodów wtryskowych - komplet o podwójnych rurkach na przewody wtryskowe z osłoną zabezpieczającą w przypadku ich pęknięcia lub inny układ zabezpieczający do których dostępne są części zamienne na rynku.	
15.	Wymiana uszkodzonych części pompy wodnej wewnętrznego obiegu.	
16.	Wymiana łożysk do napędu pompy wody.	
17.	Przegląd chłodnicy olejowej i chłodnic typu intercooler. Sprawdzenie pod ciśnieniem, uszczelnienie przecieków, Wystawienie karty próby ciśnieniowej. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

18.	Przeгляд i regeneracja chłodnicy woda-woda. Sprawdzenie pod ciśnieniem. Uszczelnienie przecieków. Wystawienie karty próby ciśnieniowej. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.	
19.	Wymiana kompletu w silniku - wszystkie uszczelnienia gumowe, pierścienie uszczelniające (min. w kolektorze wody). Sprawdzenie szczelności.	
20.	Regeneracja skrzyni rozrządu. W zależności od pomiarów - wymiana rozrządu na nowy. Przeгляд, pomiary i ewentualna wymiana wałka rozrządu. Wymiana łożyska wałka rozrządu. Sprawdzenie koła wałka rozrządu i ewentualna wymiana.	
21.	Wymiana kompletu w silniku - grupa wałka rozrządu, w zależności od wyników defekacji, ewentualna wymiana: popychaczy dźwigniowych, łożysk, tulejek, sworzni rolek, pierścieni, drążków popychacza.	
22.	Przeгляд tłumika drgań skrętnych. Wystawienie karty odbioru – odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.	
23.	Sprawdzenie i ewentualna wymiana wieńca zębatego koła zamachowego na nowy.	
24.	Mechanizm zatrzymania silnika: przeгляд i ewentualna wymiana części wraz z wymianą zużytych cięgien.	
25.	Sprzęgło napędu pompy wtryskowej - sprawdzenie	
26.	Wymiana kompletu w silniku - filtry olejowe, w tym filtr siatkowy przy rurze ssącej w układzie smarowania.	
27.	Wymiana kompletu w silniku - filtry paliwowe, oraz uszczelnienie korków przelewowych w pokrywach filtrów.	
28.	Sprawdzenie i ewentualna wymiana na nowe presostatów - komplet w silniku.	
29.	Sprawdzenie układu dolotowego powietrza (kolanko dolotu powietrza) Wymiana przewodów, podkładek, pierścieni uszczelniających.	
30.	Przeгляд i wymiana uszkodzonych przewodów w układzie wylotowym. Wymiana uszczelek, podkładek, pierścieni uszczelniających.	
31.	Wymiana napinaczy – komplet w silniku.	
32.	Przeгляд i wymiana uszkodzonych przewodów w układzie odpowietrzania.	
33.	Grupa korpusu przekładni rozrządu: pomiary sprawdzające luzy na zębach kół pośrednich, wymiana łożysk i wałków napędowych kół pośrednich, podkładek oraz pierścieni.	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

34.	Turbosprężarka szt.2 + szt.1 (zapas) Zakup i montaż nowych lub po regeneracji turbosprężarek nowego typu: (4 MD) + jedna turbosprężarka nowego typu jako zapasowa W rozliczeniu przyjmując, że Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy remontu 3 szt. turbosprężarek starego typu: 2 szt. zdemontowane z jednostki oraz 1 szt. turbosprężarki starego typu po regeneracji którą posiada na stanie jako zapasową.	
35.	Wymiana termostatów - komplet w silniku.	
36.	Obracarka - przegląd i regeneracja.	
37.	Rozrusznik – przegląd i regeneracja.	
38.	Alternator – przegląd i regeneracja.	
39.	Wymiana kompletu pasków klinowych na nowe.	
40.	Przegląd bloku silnika.	
41.	Pompa wstępnego przesmarowania. Zakup nowej lub regenerowanej (na gwarancji) pompy wstępnego przesmarowania i montaż przy silniku podłączenie do układu smarowania, w celu wydłużenia żywotności i polepszenia eksploatacji silnika.	
42.	Sprzęgło VULKAN typ EZ 115 Przeprowadzenie przeglądu sprzęgła pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego. W zależności od zużycia i zauważonych uszkodzeń i przydatności od dalszej eksploatacji wymiana na nowe. UWAGA W przypadku kiedy stare sprzęgło zostanie dopuszczone przez Towarzystwo Klasyfikacyjne do dalszej eksploatacji, Wykonawca remontu dostarczy Zamawiającemu sprzęgło VULKAN osobno (jako zapasowe).	
43.	Wymiana izolacji i otuliny termicznej na nową – komplet na silnik.	
44.	Odtłuszczenie i malowanie całego silnika wraz z malowaniem osprzętu na kolor niebieski.	
45.	Sprawdzenie, regulacja i ustawienie kąta wyprzedzania wtrysku paliwa.	
46.	Montaż całości, podłączenie instalacji i osprzętu. Zalanie płynami eksploatacyjnymi na czas prób (płyn chłodzący / olej silnikowy) Okazanie złożonego silnika Towarzystwu Klasyfikacyjnemu.	
47.	Przeprowadzenie prób silnika w ruchu, sprawdzenie parametrów, wystawienie kart dla Zamawiającego i Towarzystwa Klasyfikacyjnego.	
	Wartość netto ogółem:	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

	+ 0% VAT: Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami).	/
	Wartość brutto ogółem:	

K. Wykaz wymaganej dokumentacji.

6. Schemat instalacji hydraulicznej mechanizmów windy kotwicznej dziobowej.
7. Schemat elektryczny podłączenia agregatu hydraulicznego.
8. Plan montażowy silnika głównego.
9. Plan montażowy agregatu hydraulicznego.
10. Plan fundamentu pod agregat hydrauliczny (lub opcjonalnie układ, zbiornik oleju, silnik elektryczny, pompa olejowa wraz z armaturą pomiarową i sterowaniem).

Dokumentacja po próbach silnika:

1. Protokół z prób.
2. Karta z nowym harmonogramem przeglądów.
3. Karta gwarancyjna.
4. Karta wymiarów technologicznych.

Dokumentacja powinna być wykonana w 3 egzemplarzach + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

Dokumentacja powinna być rozpatrzona i zatwierdzona przez Towarzystwo Klasyfikacyjne. W ramach obowiązującej umowy Wykonawca powinien uwzględnić zmiany, które należy wprowadzić do dokumentacji po rozpatrzeniu przez Towarzystwo Klasyfikacyjne. Zamawiający ponosi koszty nadzoru Towarzystwo Klasyfikacyjne, które nie będą odliczone od wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy.

Lp.	Zakres prac:	Cena robocizny i materiałów (zł):
1.	Wykonanie dokumentacji zgodnie z Wykazem oraz wystawnie kart po próbach silnika.	
2.	+ 0% VAT: Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami).	/
3.	Wartość brutto ogółem:	

Wykonawca przewiduje dni na wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji w Towarzystwie Klasyfikacyjnym.

G. Zestawienie kosztów remontu :

Lp.		Cena robocizny i materiałów (zł):
1.	Zakres prac związanych z demontażem, posadowieniem ustawieniem silnika po remoncie (Część C)	

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h „Galaktyka” wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni

2.	Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego. (Część D)	
3.	Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC (Część E)	
4.	Wykonanie dokumentacji zgodnie z Wykazem oraz wystawnie kart po próbach silnika. (Część F)	
	+ 0% VAT: Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054 ze zmianami).	
	Wartość brutto ogółem pkt.1,3,4 (Część C,E,F) Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od punktu 2 (D): Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego, jeżeli koszty wymiany i zakupu nowego agregatu hydraulicznego przekroczą kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia.	
	Wartość brutto ogółem pkt.1,2,3,4. (Część C,D,E,F)	

H. Uwagi

13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Części D: Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego, jeżeli koszty wymiany i zakupu nowego agregatu hydraulicznego przekroczą kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia.
14. Materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu silnika, wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
15. Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wyszczególnione w specyfikacji remontowej, włącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć. W przypadku braku wyceny jakiegokolwiek pozycji wykazanej w specyfikacji remontowej, oferta będzie uważana jako niezgodna ze specyfikacją remontową.
16. **Po rozbiórce i przeglądzie silnika, Wykonawca przedstawi Zleceniodawcy do zatwierdzenia raport z weryfikacji, określający, które części podlegają wymianie na nowe lub regeneracji.**
17. **W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac i zakupu części w zależności od pomiarów, zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.**
18. **Wszelkie zmiany w zakresie wykonywania zamówienia muszą być uzgodnione z Zamawiającym w formie pisemnej.**

I. Termin wizji lokalnej:

Zamawiający przewiduje wizję lokalną na jednostce pływającej GALAKTYKA w dniu 16 lipca 2013 o godzinie 10:00 na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c, 71-727 Szczecin.

K. Termin wykonania prac remontowych:

Wykonawca w ofercie powinien podać czas jaki przewiduje na wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji w Towarzystwie Klasyfikacyjnym.

Zamawiający może udostępnić jednostkę k/h GALAKTYKA od dnia **19 sierpnia 2013 r.** Termin wykonania remontu **33 dni kalendarzowych** od daty podpisania protokołu udostępnienia jednostki do remontu.