



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

Niniejsza SIWZ zawiera:

Lp.	Oznaczenie Części	Nazwa Części
1.	Część I	Instrukcja dla Wykonawców (IDW)
2.	Część II	Wzór umowy wraz z załącznikami
3.	Część III	Opis przedmiotu zamówienia

NAZWA ZAMÓWIENIA:

PEŁNIENIE FUNKCJI INŻYNIERA
W ROZUMIENIU WARUNKÓW KONTRAKTOWYCH FIDIC
dla Inwestycji pn.

„Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża”

Kod CPV

71540000-5	–	Usługi zarządzania budową
71541000-2	–	Usługi zarządzania projektem budowlanym
71520000-9	–	Usługi nadzoru budowlanego
71248000-8	–	Nadzór nad projektem i dokumentacją
71247000-1	–	Nadzór na robotami budowlanymi
71244000-0	–	Kalkulacja kosztów, monitoring kosztów
71311000-1	–	Usługi doradcze w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71311100-2	–	Usługi dodatkowe w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71317000-3	–	Usługi doradcze w zakresie kontroli i zapobiegania zagrożeniom



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPIS TREŚCI:

WPROWADZENIE	3
1.1 Klasyfikacja projektu.....	3
1.2. Lokalizacja zadań.....	3
1.3. Cele projektu	6
2. ZADANIA INŻYNIERA.....	7
3. RAPOTROWANIE I SPRAWOZDAWCZOŚĆ.....	14

Uwaga:

Terminologia przyjęta w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia oparta jest o definicje zawarte we wzorze Umowy i w Warunkach Kontraktowych FIDIC.



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WPROWADZENIE

1.1. KLASYFIKACJA PROJEKTU

- Projekt Konkursowy.
- Lista rankingowa projektów złożonych w ramach konkursu Nr 7/POIiŚ/2.2/02/2011 z dnia 8 marca 2012 r.
- Umowa o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00 z dnia 27 września 2012 r.
- Koszt całkowity projektu zgodnie z Harmonogramem Realizacji Projektu: 27.225.861,20 PLN.
- Kwota dofinansowanie z Funduszu Spójności EU: 22.995.254,17 zł (85% wydatków kwalifikowalnych).
- Przewidywany okres realizacji projektu: 2013 – 2014.

1.2 Lokalizacja zadań

Mapa ogólna lokalizacji Przedsięwzięcia.



Przedmiotem projektu pn. „Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża” jest wykonanie zabezpieczeń 3 odcinków brzegu morskiego w miejscowościach Międzywodzie, Niechorze i Rewal na terenie województwa zachodniopomorskiego.

W wyniku realizacji projektu wybudowane zostaną umocnienia o długości łącznej 3,78 km na długości ok. 3,58 km linii brzegowej. Zrealizowanie zaplanowanych zadań inwestycyjnych poprawi znacząco stan obecny zabezpieczenia strefy przybrzeżnej Morza Bałtyckiego, gdzie widoczne i nierozwiązane są istotne problemy na styku zagospodarowania obszarów lądowych i morskich z uwzględnieniem potrzeb środowiska i jednoczesnym utrzymaniem dynamicznego rozwoju nadmorskiego regionu turystycznego w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju.



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Obszar planowanego projektu znajduje się w północno zachodniej części województwa zachodniopomorskiego, na terenie gmin Dziwnów i Rewal. Planowane przedsięwzięcie będzie usytuowane na obszarze wybrzeża Morza Bałtyckiego w obszarze morskiej strefy brzegowej

wraz z elementami konstrukcji ostróg zabezpieczających wchodzących bezpośrednio w obszar Morza Bałtyckiego na odległość do 50 mb. Granice południowe Przedsięwzięcia i ww. obszarów wyznacza wybrzeże klifowe, a granicę północną Morze Bałtyckie.

Region: województwo zachodniopomorskie,

Powiaty: gryficki (zadania nr 1, 2, 3, 5), kamieński (zadanie nr 6)

Gminy: Dziwnów, Rewal.

Miejscowość Niechorze:

Lokalizacja zadań



Zadanie Nr 1: Niechorze (km 367,50 do km 367,70).

Obszar realizacji inwestycji obejmuje plażę oraz niezagospodarowany odcinek wybrzeża klifowego. Teren klifu pokryty porośnięty jest w jego wyższej części zakrzewieniami (wierzba, rokitnik).

Zadanie Nr 2: Niechorze (km 366,65 do km 368,25).

Obszar realizacji inwestycji obejmuje głównie obszar morski oraz plażę. Wybrzeże silnie przekształcone wyniku wykonania (przełom XIX i XX wieku) ciężkiej opaski betonowej zabezpieczającej klif wraz z Latarnią Morską. Na całym odcinku występują narzuty z gwiazdobluków i kamienia. Nie występuje tutaj roślinność, a cały obszar należy zaliczyć do obszarów sztucznie urządzonych.

Zadanie Nr 3: Niechorze (km 368,25 do km 368,55).

Obszar realizacji inwestycji obejmuje plażę oraz niezagospodarowany odcinek wybrzeża klifowego. Teren klifu pokryty jest w wyższej części zakrzewieniami (wierzba, rokitnik).



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Miejscowość Rewal:
Lokalizacja zadań



Zadanie Nr 5: Rewal (km 370,60 do km 371,80).

Obszar obejmuje morską strefę brzegową i elementy konstrukcji ostróg zabezpieczających wchodzących bezpośrednio w obszar Morza Bałtyckiego na odległość do 50 mb od linii brzegowej.

C: Miejscowość Międzywodzie
Lokalizacja zadań.



Zadanie nr 6: Międzywodzie (km 392,56 do km 393,04)

Na tym obszarze mamy do czynienia zarówno z nieprzekształconym antropogenicznie obszarem wybrzeża bez sąsiadującej zabudowy. Do terenów nieprzekształconych, niezabudowanych jednak regulowanych poprzez istniejącą infrastrukturę techniczną (ostrogę zabezpieczającą,



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

sztuczne zasilanie plaży) i wykorzystywanych pod intensywną działalność w zakresie turystyczną zaliczyć należy obszar plaży.

1.3. Cele projektu

Cel ogólny Projektu

Głównym celem projektu jest rozwiązanie pilnych problemów części zachodniej polskiego wybrzeża administrowanego przez Urząd Morski w Szczecinie, związanych z występującymi procesami abrazji morskiej, poprzez budowę modernizację zabezpieczeń brzegowych na obszarze gmin Dziwnów i Rewal. Planowane działania, jak i zakładane cele przedsięwzięcia są zgodne z aktualną polityką w zakresie ochrony brzegów morskich. W konsekwencji realizacji projektu nastąpi zabezpieczenie terenów przed działalnością morza.

Cele szczegółowe Projektu

Do najważniejszych celów projektu należą:

- zachowanie cennych i chronionych siedlisk przyrodniczych,
- zabezpieczenie użytku ekologicznego Martwa Dziwna,
- zabezpieczenie przed pogłębiającą się erozją brzegu klifowego, w konsekwencji stratami materialnymi, podmyciem budynków, budowli oraz zniszczeniem infrastruktury,
- zabezpieczenie rozwoju gmin w zgodzie z potrzebami środowiska,
- przeciwdziałanie wzmożonym procesom abrazji i rosnącej aktywności sztormowej morza, prowadząca do zagrożeń związanych z zatopieniem, podtopieniem strefy brzegowej oraz cofaniem się linii brzegowej w głąb lądu,
- poprawa warunków rozwoju gospodarczego, w tym gospodarki turystycznej regionu, zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej Dziwnowa, Rewala i Niechorza.

W wyniku realizacji projektu wybudowane zostaną umocnienia o długości łącznej 3,78 km na długości ok. 3,58 km linii brzegowej.

Zrealizowanie zaplanowanych zadań inwestycyjnych poprawi znacząco stan obecny zabezpieczenia strefy przybrzeżnej Morza Bałtyckiego, gdzie widoczne i nierozwiązane są istotne problemy na styku zagospodarowania obszarów lądowych i morskich z uwzględnieniem potrzeb środowiska i jednoczesnym utrzymaniem dynamicznego rozwoju nadmorskiego regionu turystycznego w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Przed realizacją projektu obserwowano cofanie się linii brzegowej na analizowanym terenie przeciętnie o 0,6 m/rok. W wyniku tych działań zostanie uzyskany trwały efekt ekologiczny w postaci trwałego ustabilizowania linii brzegowej i wyeliminowania cofania się linii brzegowej o 0,6 m/rok na zabezpieczonych odcinkach.

Ogólny opis przedsięwzięcia

Zakres rzeczowy Projektu obejmuje wykonanie systemu umocnień brzegu składający się wymienionych niżej elementów. Elementami systemu (zakresu rzeczowego) składającego się na Projekt jest 5 zadań zaplanowanych na terenie gmin Rewal i Dziwnów:

- 1: Niechorze (km 367,50 do km 367,70): wykonanie zabezpieczenia w postaci ścianki szczelnej oporowej podstawy klifu.
- 2: Niechorze (km 366,65 do km 368,25): wykonanie zabezpieczenia w formie modernizacji istniejących i uzupełnienia w formie nowych ostróg brzegowych z narzutu kamiennego.
- 3: Niechorze (km 368,25 do km 368,55): wykonanie zabezpieczenia w postaci wzmacniającej opaski kamiennej u podstawy klifu.



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 5: Rewal (km 370,60 do km 371,80): wykonanie zabezpieczenia w formie modernizacji istniejącego uzupełnienia w formie nowych ostróg palisadowych, drewnianych.
- 6: Międzywodzie (km 392,56 do km 393,04): wykonanie zabezpieczenia w postaci wzmacniającej opaski kamiennej u podstawy wydmy.

UWAGA! Zadanie oznaczone w pierwotnej dokumentacji numerem 4 zostało zrealizowane w międzyczasie. Dla porządku w dokumentacji nie zmieniono numerowania zadań.

Zakres rzeczowy można również scharakteryzować następująco:

I Budowa nowych odcinków umocnień brzegowych

1. Połączenie opaski pod restauracją „Bałtyk” w Niechorzu z opaską pod Latarnią Morską Niechorze – wykonanie oczepu żelbetowego ze ścianką szczelną i narzutem kamiennym.
2. Wykonanie kamiennej opaski narzutowej (300 m) pod klifem od zachodniego końca opaski pod Latarnią Morską Niechorze do punktu za stacją radarową Marynarki Wojennej, na wyprofilowanej skarpie w pachwinie klifu, na geowłókninie i warstwach wyrównawczych z narzutem z ciężkiego kamienia łamanego podpartym zatopioną w piasku palisadą z płytami JOMB zapobiegającą osuwaniu się opaski.
3. Wykonanie kamiennej opaski narzutowej na długości 480 m pod wydumą w Międzywodziu na wysokości użytku ekologicznego „Martwa Dziwna”: - na wyprofilowanej skarpie w pachwinie wydmy, na geowłókninie i warstwach wyrównawczych z narzutem z ciężkiego kamienia łamanego podpartym zatopioną w piasku palisadą z płytami JOMB zapobiegającą osuwaniu się opaski.

II Budowa nowych odcinków ostróg brzegowych

Rozbudowa o 6 szt. grupy ostróg od tarasu widokowego do bazy rybackiej w Rewalu; ostrogi drewniane typu palisadowego.

III Modernizacja istniejących ostróg brzegowych

1. Modernizacja 10 szt. i odtworzenie 2 szt. ostróg pod ciężką opaską betonową pod Latarnią Morską Niechorze wraz z rozbiórką 5 pozostałości po zniszczonych ostrogach.
2. Rekonstrukcja 8 szt. grupy ostróg od tarasu widokowego do bazy rybackiej w Rewalu.

2 ZADANIA INŻYNIERA

Dla potrzeb niniejszego zamówienia, od Wykonawcy będzie się wymagało, aby Pełnił rolę Inżyniera dla potrzeb Kontraktu realizowanego zgodnie z Warunkami Kontraktowymi FIDIC - „Warunki Kontraktowe dla Budowy dla robót inżynieryjno - budowlanych projektowanych przez zamawiającego” pierwsze wydanie w języku angielskim 1999, przygotowane i opublikowane przez Międzynarodową Federację Inżynierów Konsultantów (*Federation Internationale des Ingenieurs-Consells - FIDIC*), P.O. Box 86, CH-1000 Lausanne 12, Szwajcaria, oraz czwarte wydanie angielsko-polskie 2008 - zmienione treścią warunków szczególnych oraz uzupełnionych o wszelkie inne dokumenty określające Inwestycję oraz warunki jej wykonania zgodnie z przepisami polskiego prawa, w tym w szczególności: Decyzje, Dokumenty, Rysunki. Minimalny, wymagany przez Zamawiającego, zakres zadań Inżyniera będzie zawierał prowadzenie niżej wymienionych działań.

2.1. Podstawowe zadania Inżyniera oraz działania podczas realizacji Kontraktu:

Nadzorowanie:



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Występowanie jako inspektor nadzoru, zgodnie z polskim Prawem budowlanym oraz aktami wykonawczymi, efektywne oraz aktywne nadzorowanie Inwestycji i administrowanie Kontraktem, obejmujące co najmniej następujące czynności:

- 1) udział oraz działanie w imieniu Zamawiającego w protokolarnym przekazaniu Terenu Budowy dla Wykonawcy Robót, na zasadach i w sposób określony w Kontrakcie, o ile podpisanie Umowy nastąpi przed datą przekazania Terenu Budowy;
- 2) reprezentowanie Zamawiającego na Terenie Budowy;
- 3) pełnienie nadzoru inwestorskiego w ramach zawartego Kontraktu;
- 4) zapewnienie sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) sprawdzanie zgodności wykonywanych Robót z dokumentacją projektową i pozwoleniem na budowę, przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej oraz sztuką budowlaną;
- 6) zapewnienie codziennego nadzoru inwestorskiego, potwierdzonego wpisami na listę obecności, dostępnej do wglądu w biurze Inżyniera;
- 7) sprawdzanie i potwierdzanie jakości materiałów budowlanych dostarczanych przez Wykonawcę Robót;
- 8) sprawdzanie dokumentów, zezwoleń, deklaracji zgodności, certyfikatów, itd. w celu uniknięcia użycia materiałów wadliwych lub nie mających wymaganych certyfikatów;
- 9) sprawdzanie stanu mobilizacji i zapewnienia Sprzętu na Terenie Budowy, jako odpowiedni lub nie, dla wykonywanych Robót
- 10) sprawowanie kontroli nad sposobem składowania i przechowywania Materiałów;
- 11) sprawdzanie jakości oraz zgodności zatwierdzonych uprzednio materiałów budowlanych i dostaw z Kontraktem,
- 12) sprawdzanie poprawności wykonania i odbieranie Robót ulegających zakryciu lub zanikających;
- 13) potwierdzanie faktycznie wykonanych robót budowlanych oraz usuniętych wad;
- 14) organizowanie i prowadzenie cotygodniowych porad technicznych – rad budowy, z udziałem Kierownika Personelu Inżyniera, kierownika budowy, przedstawiciela Wykonawcy, przedstawicieli Zamawiającego oraz innych wymaganych osób;
- 15) wprowadzanie w trakcie realizacji Robót (w porozumieniu z nadzorem autorskim) zaleceń Zamawiającego, podmiotów trzecich, w tym: działających w ramach Umowy o dofinansowanie;
- 16) bieżące zgłaszanie nadzorowi autorskiemu zastrzeżeń i ewentualnych zmian, wprowadzonych przez Zamawiającego i /lub Wykonawcę;
- 17) dokonywanie stosownych uzgodnień z nadzorem autorskim oraz egzekwowanie uzupełnień w ramach prowadzonego nadzoru autorskiego;
- 18) informowanie Zamawiającego o konieczności wykonania robót dodatkowych, uzupełniających i innych zgodnie z Kontraktem, z zachowaniem przepisów dotyczących zamówień publicznych – ustawa Prawo zamówień publicznych, akty wykonawcze;
- 19) przygotowywanie i przedkładanie do zatwierdzenia Zamawiającemu Protokołów Konieczności oraz Protokołów Negocjacji i innych zgodnie Kontraktem, z zachowaniem przepisów dotyczących zamówień publicznych wraz z wycenieniami dotyczącymi tych robót, a także opiniowanie ich zasadności oraz dokonywanie ich kontroli w trakcie realizacji;
- 20) zatwierdzanie harmonogramu dostaw Materiałów na Teren Budowy, ze szczególnym uwzględnieniem ich kompletności, sposobu i czasu magazynowania oraz zgodności z dokumentacją projektową i Kontraktem;
- 21) analizowanie i weryfikowanie dokumentów sporządzanych przez Wykonawcę i nadzór autorski, na etapie realizacji Kontraktu, wraz z ich pisemną opinią, przy czym zgodność lub jej brak odnosi się do zapisów Kontraktu;



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 22) wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności wraz z ustalaniem wartości wykonanych Robót, na zasadach i w sposób określony w Kontrakcie;
- 23) przeprowadzanie regularnych inspekcji Terenu Budowy, sprawdzających co najmniej prawidłowość i jakość wykonywanych Robót, zabezpieczenie bezpieczeństwa i zdrowia, jakość używanych Materiałów, itp., w sposób i na zasadach opisanych w Kontrakcie;
- 24) sprawdzanie, pod względem merytorycznym i formalnym, uprawnień i dokumentów, takich jak: przynależność do izby samorządu zawodowego, ubezpieczenie kierownika budowy i kierowników robót Wykonawcy, potwierdzone pisemną notatką, załączoną do Raportu Miesięcznego;
- 25) w razie konieczności, sporządzenie pisemnej opinii (w ciągu 5 dni od daty złożenia przez stronę Kontraktu, wniosku do Inżyniera) w zakresie formalnym i merytorycznym, dotyczącej zmiany Personelu Wykonawcy, jeśli z takim wnioskiem wystąpi jedna ze stron Kontraktu;
- 26) wydawanie, zgodnie z Kontraktem oraz przepisami obowiązującego prawa, Wykonawcy, kierownikowi budowy lub kierownikowi robót, poleceń, dotyczących: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, także wymagających odkrycia Robót lub elementów zakrytych, oraz przedstawienia ekspertyz dotyczących prowadzonych robót budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy;
- 27) żądanie od Wykonawcy, kierownika budowy lub kierownika robót, dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych Robót, a także wstrzymania ich dalszego wykonywania w przypadku, gdy ich kontynuacja mogłaby wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność ze sztuką budowlaną, projektem lub pozwoleniem na budowę;
- 28) prowadzenie i przechowywanie korespondencji z podmiotami biorącymi udział w realizacji Inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem ostrzeżeń, uwag i wniosków kierowanych do Wykonawcy, mogących być dowodami w razie ewentualnych sporów, roszczeń Wykonawcy, katastrof budowlanych itp.;
- 29) prowadzenie rzeczowego i finansowego rozliczenia Kontraktu zgodnie z zasadami prowadzenia rozliczeń oraz stosowanymi regulacjami dla Inwestycji;
- 30) sprawdzanie faktur pod względem formalnym, merytorycznym i rachunkowym oraz przekazywanie ich Zamawiającemu do realizacji, po uprzednim skontrolowaniu rozliczeń pomiędzy Wykonawcą, a jego podwykonawcami, a w przypadku ich braku, przystąpienie do egzekwowania od Wykonawcy zaległych płatności, oraz przekazanie ich Zamawiającemu;
- 31) nadzór nad właściwym wywiązywaniem się z Kontraktu przez Wykonawcę;
- 32) przygotowywanie i przeprowadzanie odbiorów częściowych oraz odbioru końcowego Inwestycji, w sposób i na zasadach zgodnych z zapisami Kontraktu. Inżynier Kontraktu powiadomi Zamawiającego o mającym nastąpić odbiorze na trzy dni przed rozpoczęciem prac odbiorowych.
- 33) nadzorowanie i egzekwowanie zaleceń komisji odbiorowej oraz usunięcia przez Wykonawcę stwierdzonych usterek i wad odbiorowych;
- 34) opracowanie opinii dotyczącej wad Inwestycji, uznanych za nie nadające się do usunięcia oraz wnioskowanie o ewentualne obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy z określeniem utraty wartości Robót i kwot obniżonego wynagrodzenia za te Roboty;
- 35) sprawdzanie ubezpieczeń, zabezpieczeń, gwarancji, praw własności itd., za które Wykonawca jest odpowiedzialny, zgodnie z zapisami Kontraktu, polegające na opiniowaniu ubezpieczeń, zabezpieczeń, gwarancji i praw własności, w formie pisemnej;



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 36) zatwierdzanie proponowanych metod wykonania Robót, włączając w to roboty tymczasowe, zaproponowane przez Wykonawcę;
- 37) pisemne opiniowanie i rekomendowanie wszystkich zmian w dokumentacji projektowej oraz wszelkiej dokumentacji służącej do opisu przedmiotu zamówienia, które mogą okazać się niezbędne lub pożądane podczas lub w następstwie wykonywania Robót, na zasadach i w sposób określony w Kontrakcie;
- 38) dokonanie szacowania wartości lub/i weryfikacja już oszacowanej wartości robót dodatkowych i/lub zamiennych, przedłożenie w/w dokumentów Zamawiającemu, w terminie zgodnym z Kontraktem;
- 39) uzgadnianie z Zamawiającym wszelkich zmian dotyczących zakresu i wartości Robót, w szczególności w zakresie i terminach wymaganych Kontraktem;
- 40) sprawdzenie poprawności opracowania Dokumentów Wykonawcy (*w tym w szczególności dokumentacji powykonawczej*) oraz ocena jej zgodności z faktycznie wykonanymi Robotami, w sposób i na warunkach określonych w Kontrakcie;
- 41) pisemne opiniowanie wystąpień Wykonawcy wraz z pisemną analizą skutków finansowych, formalnych i prawnych dla Kontraktu i Zamawiającego; Inżynier przekaze Wykonawcy decyzję Zamawiającego;
- 42) wydawanie Wykonawcy poleceń w zakresie zawieszenia całości lub części Robót, w przypadkach i na zasadach określonych w Kontrakcie - zawsze poprzedzane uzyskaniem zgody Zamawiającego;
- 43) w przypadku przerwania wykonania Kontraktu Inżynier jest zobowiązany nadzorować nowy kontrakt będący kontynuacją Kontraktu przerwane, w sposób i na zasadach opisanych Umową;
- 44) rozliczenie Kontraktu, w przypadku jego przerwania z jakiegokolwiek przyczyny, w terminach i na zasadach określonych w Kontrakcie;
- 45) przygotowanie, w przypadku przerwania Robót przez Wykonawcę, inwentaryzacji wykonanych Robót;
- 46) w przypadku przerwania Kontraktu, wykonywanie wszelkich czynności związanych z tym przerwaniem, w tym: co najmniej nadzór nad przejściem Terenu Budowy, nad robotami zabezpieczającymi, itp., zgodnie z zapisami Kontraktu;
- 47) zweryfikowanie i pisemne zatwierdzenie przez inspektorów nadzoru i Kierownika Personelu Inżyniera, obmiarów Robót wykonanych przez Wykonawcę zgodnie z Kontraktem;
- 48) podjęcie niezbędnych działań, celem ochrony Zamawiającego przed podwójną płatnością wynagrodzenia za roboty podwykonawców, w sytuacji przewidzianej w przepisie art. 647¹ Kodeksu cywilnego;
- 49) wystawianie wniosku o Przejściowe Świadczenia Płatności, w sposób przewidziany Kontraktem i Umową;
- 50) opiniowanie (*w aspekcie prawnym, formalnym i merytorycznym*) przyczyn niedotrzymania Czasu na Ukończenie z winy Wykonawcy, stanowiących dla Zamawiającego podstawę do naliczenia kar umownych, odszkodowania za zwłokę i do dochodzenia (na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego) odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych. Opinia w zakresie opisanym powyżej, zostanie dostarczona Zamawiającemu najpóźniej w terminie 7. dni od daty zaistnienia ww. okoliczności i uwzględni wszelkie uwarunkowania wynikające z Kontraktu i Umowy;
- 51) powiadamianie Wykonawcy i Zamawiającego o wykrytych wadach wykonanych Robót oraz określenie zakresu Robót niezbędnych do wykonania, celem usunięcia tych wad wraz z podaniem wymaganych terminów ich wykonania, a następnie dokonania odbioru usunięcia wad, pisemne potwierdzenie usunięcia tych wad. W przypadku, jeśli



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca nie rozpocznie usuwania wad w podanym terminie, Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym, przygotowuje zlecenie usunięcia wad innemu wykonawcy (*zgodnie z Kontraktem*) wraz z przygotowaniem dokumentacji opisującej zakres robót budowlanych, z wyliczeniem szacunkowej wartości tych robót. Wynagrodzenie Wykonawcy zostanie odpowiednio obniżone z tego tytułu, zgodnie z zapisami Kontraktu;

- 52) sporządzenie Świadectwa Przejęcia, Świadectwa Wykonania i innych dokumentów odbiorowych, w sposób i na warunkach opisanych w Kontrakcie, z uwzględnieniem wyodrębnienia Wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych;
- 53) kompletowanie i przechowywanie dokumentacji związanej z Inwestycją, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa;
- 54) wykonywanie dokumentacji fotograficznej Terenu Budowy, poszczególnych elementów Robót, również z czynności odbiorowych i archiwizowanie, za pomocą zdjęć w formie cyfrowej (*również film w formie cyfrowej*), z pisemnymi komentarzami dla Zamawiającego;
- 55) kontrola pomiarów geodezyjnych i zapewnienie odpowiedniej ilości wykwalifikowanych osób i sprzętu, w celu należytego wykonania tego obowiązku;
- 56) sprawdzenie dokumentacji projektowej (*projektu budowlanego, wykonawczego, przedmiaru*) pod względem wymagań administracyjnych, technicznych i organizacyjnych procesu inwestycyjnego, a także spełnienia przepisów sztuki budowlanej i zastosowania norm technicznych;
- 57) egzekwowanie od Wykonawcy stosowania przepisów o ochronie środowiska;
- 58) doprowadzenie do uzyskania Pozwolenia na Użytkowanie Inwestycji przez Wykonawcę, na rzecz i w imieniu Zamawiającego;
- 59) bieżącego – minimum raz w miesiącu – przygotowania dokumentacji fotograficznej budowy oraz danych do celów informacyjnych.
- 60) wykonywanie obowiązków w Okresie Zgłaszania Wad zgodnie z Warunkami Kontraktowymi FIDIC i treścią Kontraktu.
- 61) współpraca z zamawiającym w sprawach rozliczeń finansowych oraz w sprawach technicznych po upływie okresu gwarancji, o ile wystąpi także potrzeba, a także przez 5 lat po zakończeniu inwestycji, w zakresie wynikającym z wymogów unijnych

2.2. Zarządzanie i Koordynowanie:

Zarządzanie, monitorowanie i kontrola Kontraktu pod względem finansowym i organizacyjnym, w tym, co najmniej:

- 1) koordynowanie prac inspektorów nadzoru inwestorskiego oraz pozostałych osób Personelu Inżyniera;
- 2) stworzenie funkcjonalnego i skutecznego sposobu bieżącej i nieprzerywalnej (w czasie trwania Umowy) komunikacji pomiędzy wszystkimi uczestnikami Inwestycji; Inżynier poda informację na ten temat w Raporcie Wstępnym;
- 3) organizowanie pracy Personelu Inżyniera w taki sposób, aby Roboty były nadzorowane i wykonywane zgodnie z postanowieniami Kontraktu oraz w terminach w nim określonych;
- 4) zapewnienie stałego kontaktu Zamawiającego z Kluczowym Personelem Inżyniera, na każdym etapie Robót;
- 5) bieżące informowanie Zamawiającego o zaistniałych sporach lub problemach;



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 6) w razie konieczności, wyjazdy w celu konsultacji z podmiotami trzecimi, w tym: działającymi w ramach Umowy o dofinansowanie; koszty takich wyjazdów będą pokrywane przez Inżyniera w ramach wynagrodzenia umownego;
- 7) zarządzanie i administrowanie Kontraktem w szczególności pod względem formalnym i finansowym w sposób zgodny z: zapisami Kontraktu, obowiązującymi przepisami prawa polskiego, w tym w szczególności z ustawami: Kodeks cywilny, Prawo budowlane i Prawo zamówień publicznych oraz przepisami wykonawczymi, Umową o dofinansowanie oraz Wytycznymi dla Wnioskodawców ubiegających się o dofinansowanie projektu w ramach POliŚ, zawartymi umowami i porozumieniami;
- 8) rozliczanie Kontraktu w oparciu o dokumenty finansowe i zasady obowiązujące Zamawiającego, w tym: Umowę o dofinansowanie, Wytyczne dla Wnioskodawców ubiegających się o dofinansowanie projektu w ramach PO liŚ i przygotowanie niezbędnych dokumentów dla realizacji Kontraktu;
- 9) monitorowanie postępu rzeczowego i finansowego Kontraktu na poziomie wymaganym dla Inwestycji;
- 10) współpraca ze wskazanymi przez Zamawiającego konsultantami, projektantami autorskim, pracownikami Zamawiającego; w sposób, który zapewni sprawne zrealizowanie Kontraktu w założonym terminie i zgodnie z zaplanowanym budżetem oraz zapewni wykonywanie zobowiązań wynikających z obowiązujących przepisów, z wymogów Decyzji i Dokumentów;
- 11) sprawdzenie terminowości i zgodności - w sposób i na zasadach określonych w Kontrakcie: ubezpieczenia Robót, Sprzętu oraz ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej i ubezpieczenia od wypadków, gwarancji – potwierdzone pisemnym powiadomieniem Zamawiającego, w razie konieczności również zalecenia naprawcze, w przypadku opinii negatywnej o przedłożonym ubezpieczeniu i/lub gwarancji;
- 12) sprawdzenie poprawności formalnej i merytorycznej, terminowości i zgodności z Kontraktem wniesionego lub przedłożonego przez Wykonawcę, zabezpieczenia należytego wykonania Kontraktu i natychmiastowe pisemne powiadomienie Zamawiającego o wynikach sprawdzenia wraz ze sformułowaniem zaleceń w przypadku opinii negatywnej o wniesionym lub przedłożonym zabezpieczeniu (w tym dokumencie zabezpieczenia);
- 13) przygotowanie dla Zamawiającego, w terminie 7. dni, pisemnej opinii (w aspekcie formalnym i merytorycznym) i dokumentów stanowiących podstawę roszczenia do Wykonawcy z zabezpieczenia należytego wykonania Kontraktu, jeśli zajdzie taka potrzeba, również przygotowanie dokumentów i opracowań niezbędnych do postępowania arbitrażowego lub do występowania przed sądem powszechnym oraz branie udziału w postępowaniu arbitrażowym prowadzonym zgodnie z Kontraktem;
- 14) przyjmowanie i rozstrzyganie roszczeń czy sporów, w zakresie i w sposób opisany w Kontrakcie;
- 15) opiniowanie i rekomendowanie każdej propozycji aneksu do Kontraktu, pod względem finansowym, formalnym i rzeczowym, z uwzględnieniem odpowiednich zapisów prawa i z podaniem ich skutków oraz przygotowywanie wszystkich odpowiednich dokumentów dotyczących zakresu takiego aneksu;
- 16) przechowywanie - w biurze Inżyniera - otrzymanej od Zamawiającego kopii Kontraktu; Inżynier otrzyma także, od Zamawiającego, kopię każdego aneksu do Kontraktu;
- 17) prowadzenie i przechowywanie korespondencji, przy czym językiem porozumiewania się i korespondencji jest wyłącznie język polski;
- 18) prowadzenie monitoringu, raportowania, przygotowywania danych i informacji dla ewentualnych kontroli w zakresie Inwestycji. Inżynier będzie także, na polecenie Zamawiającego, w terminach uzgodnionych z Zamawiającym,



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

przygotowywał, udostępniał i kompletował wszelkie dokumenty niezbędne dla wszelkich kontroli, jakim będzie podlegał Zamawiający w zakresie Inwestycji i udzielał wszelkich niezbędnych wyjaśnień instytucjom kontrolującym, jeżeli będzie to konieczne;

- 19) przygotowywanie, w terminach podanych przez Zamawiającego, wszelkich dokumentów niezbędnych dla rozliczenia Inwestycji, dla Zamawiającego i podmiotów trzecich, w tym: działających w ramach Umowy o dofinansowanie;
- 20) sporządzenie końcowego rozliczenia Inwestycji.

2.3. Podstawowe zadania Inżyniera oraz działania po wystawieniu Świadectwa Przejęcia do dnia uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie Inwestycji:

- 1) podejmowanie czynności zgodnie z Kontraktem;
- 2) doprowadzenie we współdziałaniu z Zamawiającym i Wykonawcą do uzyskania przez Wykonawcę Pozwolenia na Użytkowanie, w tym podjęcie wszelkich czynności poprzedzających;
- 3) finalizacja zadań wynikających z obowiązków na etapie budowy;
- 4) dokonywanie inspekcji i nadzór nad robotami zaległymi;
- 5) wspieranie Zamawiającego w negocjacjach dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów;
- 6) przygotowanie dla potrzeb Zamawiającego danych potrzebnych do sporządzenia dokumentów PT, OT i książek obiektów;
- 7) zarekomendowanie zwrotu zobowiązań;

2.4. Inżynier pozbawiony jest uprawnień do:

- 1) wnoszenia zmian do Projektu, Umowy i Kontraktu;
- 2) zwolnienia Wykonawcy robót z jakichkolwiek zobowiązań lub odpowiedzialności wynikających z Kontraktu;
- 3) wyrażania zgody na ograniczenie zakresu Robót lub przekazania Robót innemu podmiotowi niż Wykonawca;
- 4) zawierania umów w imieniu Zamawiającego.

2.5. Przed podjęciem następujących działań w ramach Warunków Kontraktu, konieczne jest uzyskanie przez Inżyniera aprobaty Zamawiającego:

- a) kl. 2.1 – Prawo dostępu do Terenu Budowy,
- b) kl. 3.2 – Pełnomocnictwa wydane przez Inżyniera,
- c) kl. 4.1 – Ogólne zobowiązania Wykonawcy,
- d) kl. 4.3 – Przedstawiciel Wykonawcy,
- e) kl. 4.21 – Raporty o postępie,
- f) kl. 4.4. – Podwykonawcy,
- g) kl. 8.3 – Program,
- h) kl. 8.4 – Przedłużenie Czasu na Ukończenie,
- i) kl. 8.8 – Zawieszenie Robót,
- j) kl. 8.11 – Przedłużone zawieszenie,
- k) kl. 10.3 – Zakłócenie Prób Końcowych,



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- l) kl. 12.2 – Próby opóźnione,
- m) kl. 13.1 – Prawo do zmian,
- n) kl. 13.2 – Analiza wartości,
- o) kl. 13.3 – Procedura wprowadzenia Zmian,
- p) kl. 13.7 – Korekty uwzględniające zmiany prawne,
- q) kl. 17.4 – Następstwa ryzyka Zamawiającego,
- r) kl. 20.1 – Roszczenia Wykonawcy.

3 RAPORTOWANIE I SPRAWOZDAWCZOŚĆ

Zgodnie z zaleceniami Zamawiającego, z uwzględnieniem aktualnych na dzień sporządzania raportów i sprawozdań, wskaźników monitoringu rzeczowego i finansowego, na poziomie Kontraktu oraz dla potrzeb opracowań niezbędnych w ramach Umowy o dofinansowanie, Inżynier będzie składał następujące Raporty:

3.1 Raport Wstępny

Zostanie złożony do 30. dnia od dnia zawarcia Umowy.

Raport będzie zawierał:

Informacje na temat przygotowania i mobilizacji Inżyniera, to jest:

- 1) listę Specjalistów, schemat organizacyjny,
- 2) Plan Komunikacji zawierający informację na temat sposobu i form komunikacji między uczestnikami przedsięwzięcia, zasady znakowania dla ewidencjonowania i gromadzenia wszelkich dokumentów procesu inwestycyjnego.
- 3) Harmonogram Realizacji dla Umowy oraz Harmonogram Płatności dla Umowy, oba w formie pisemnej i elektronicznej, ,
- 4) wzory: formularzy powiadomień, formularzy poleceń i korespondencji, raportów z inspekcji Terenu Budowy, raportów odbiorów częściowych, raportów z badań jakości, Przejściowych i Końcowych Świadectw Płatności i wszelkich innych dokumentów zgodnych z wymogami Kontraktu i Inwestycji, przygotowanych z uwzględnieniem procedur, o których mowa wyżej,
- 5) wykaz i status stron zaangażowanych w realizację Kontraktu i Inwestycji,
- 6) kluczowe daty, zgodnie z przyjętym Harmonogramem Realizacji,
- 7) informacje o stanie Kontraktu na dzień wydania Raportu, w tym oddzielne opracowanie – analiza Dokumentów i Decyzji oraz Projektu i Specyfikacji Technicznych,
- 8) komentarz, uwagi, analizę i ocenę wszelkich dokumentów dostarczonych przez Zamawiającego dla Kontraktu i Umowy i związanych z procesem inwestycyjnym, jakie są w posiadaniu Zamawiającego i Inżyniera,
- 9) inne istotne informacje na temat okresu: od podpisania Umowy do dnia wydania Raportu Wstępnego, dotyczące zarówno Umowy, jak i Kontraktu,

Raport Wstępny będzie przyjęty przez Zamawiającego Protokołem Odbioru, na zasadach określonych w Umowie.

3.2 Raport kwartalny z postępu Kontraktu i ze stanu realizacji Umowy



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Raporty kwartalne, obejmujące pełne kwartały, będą składane w terminie do 10. dnia miesiąca następnego których dotyczą Raporty, Raporty kwartalne będą przedkładane od daty rozpoczęcia usług.

Raport kwartalny winien zawierać:

W odniesieniu do Umowy:

- a) opis istotnych czynności i decyzji Inżyniera i każdego ze Specjalistów w raportowanym okresie,
- b) dokładną informację na temat stanu realizacji usługi nadzoru dla Kontraktu: z punktu widzenia terminu realizacji Kontraktu, w stosunku do terminu zaplanowanego w Raporcie Wstępnym i z punktu widzenia czasu trwania Umowy Inżyniera; będzie wskazywał ewentualne zagrożenia w realizacji nadzoru, związane z opóźnieniami w Kontrakcie (jeśli wystąpią),
- c) stan wykonania budżetu Umowy,
- d) informacje o ewentualnych zmianach Umowy Inżyniera i zmianach w organizacji pracy Inżyniera, w stosunku do Raportu Wstępnego,
- e) listę wykonanych Raportów i ich stan.

W odniesieniu do Kontraktu:

- f) analizę działań przeprowadzonych przez Inżyniera w raportowanym okresie i narastająco od rozpoczęcia realizacji Kontraktu,
- g) informacje o postępie rzeczowym i finansowym robót (w okresie raportowanym i narastająco),
- h) informację o wykonaniu efektu ekologicznego,
- i) opis robót i dostaw zrealizowanych przez Wykonawcę robót w raportowanym okresie,
- j) analizę (w tym informację procentową) wykonania rzeczowego i finansowego, w oparciu o miesięczne Raporty Wykonawcy,
- k) wykaz oraz stan płatności to znaczy: oświadczeń i rozliczeń Wykonawcy robót, Przejściowych Świadczeń Płatności przyjętych przez Zamawiającego,
- l) prewencyjne i/lub korekcyjne działania, (jeżeli występują), informacje o technicznych problemach i działaniach podjętych w celu przeciwdziałania im, wczesne ostrzeżenie o możliwych problemach (bhp, zachowanie jakości, roszczenia Wykonawcy robót, aneksy do Kontraktu, nowe zamówienia) szczególnie, gdy mogą one wpłynąć na czasowe przesunięcie ukończenia Robót,
- m) szczegółową analizę wykonanego zakresu Robót, z punktu widzenia zgodności z zakresem określonym w Harmonogramie Realizacji. Analiza musi być zaopatrzona w wersję tabelaryczną umożliwiającą szybkie dokonywanie oceny ww. zgodności wykonanego zakresu, w powiązaniu z Przejściowymi Świadczeniami Płatności,
- n) przewidziany na następny okres sprawozdawczy Program Kontraktu i terminy płatności,
- o) wszelkie niezbędne załączniki (np. notatki ze spotkań wraz z listami obecności, wykonane opinie).

Raporty będą uwzględniały wymagania Umowy o dofinansowanie i będą przez Zamawiającego przyjęte Protokołem Odbioru, na zasadach określonych w Umowie oraz będą przedkładane za okres: od dnia podpisania Umowy, do dnia przekazania



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiającemu przez Wykonawcę ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie całej Inwestycji.

3.3 Raport Końcowy

Raport zostanie złożony do 30 dni od dnia przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę ostatecznej decyzji o Pozwoleniu na Użytkowanie dla zadania nr 1 oraz w ciągu 30 dni od dnia przekazania przez Wykonawcę robót budowlanych dotyczących zadań 2-6 i przyjęcia ich przez Zamawiającego jako należycie wykonanych (obydwa warunki muszą być spełnione łącznie) i będzie zawierał w szczególności:

W odniesieniu do Kontraktu:

- a) pełne podsumowanie wszystkich działań podjętych podczas realizacji Kontraktu, korespondujące z obowiązkami Inżyniera,
- b) pełny opis prac oraz zebranie wyników (dotyczących realizacji Robót) wszystkich Raportów,
- c) analizę finansową wykonania Kontraktu, z dołączeniem listy wszystkich Świadectw Płatności,
- d) wykaz oraz stan płatności to znaczy: oświadczeń Wykonawcy Robót, Świadectw Płatności przyjętych przez Zamawiającego,
- e) wyniki sprawdzenia i zatwierdzenia dokumentacji powykonawczej oraz wszelkich innych Dokumentów Wykonawcy, przekazanych zgodnie z Kontraktem,
- f) zestawienie wykonanych obiektów wraz z podaniem wielkości i jednostek charakterystycznych,
- g) szczegółową analizę wykonanego zakresu Robót, osiągniętych wszystkich parametrów, wskaźników i efektów, aktualnych na dzień ich sprawdzania. Analiza musi być zaopatrzona w wersję tabelaryczną umożliwiającą szybkie dokonywanie oceny ww. zgodności,
- h) krytyczną analizę wszystkich ważniejszych zagadnień, sporów i problemów związanych z realizacją Kontraktu,
- i) pełny opis czynności niezbędnych do wykonania (zgodnie z Kontraktem), od wystawienia Świadectwa Przejęcia, do zakończenia Kontraktu rozumianego jako zakończenie Okresu Zgłaszania Wad oraz z podaniem: terminów i zasad wykonania tych czynności, obowiązków stron Kontraktu i Inżyniera, terminów przeglądów w Okresie Zgłaszania Wad, istniejących i możliwych ryzyk i zagrożeń.

W odniesieniu do Umowy:

Raport będzie zawierał dokładną informację na temat stanu realizacji usługi nadzoru dla Kontraktu, stan finansowania Umowy, listę wykonanych Raportów, w tym także Raportów wykonanych dla Kontraktu. Raport Końcowy z wykonania Kontraktu, będzie przez Zamawiającego przyjęty Protokołem Odbioru na zasadach określonych w Umowie.

3.4 Raport przy zawieszeniu, rozwiązaniu, wypowiedzeniu

W przypadku, jeżeli Kontrakt z Wykonawcą robót zostanie zawieszony, rozwiązany przez Zamawiającego albo zawieszony i wypowiedziany przez Wykonawcę Robót, zgodnie



Projekt nr POIS.02.02.00-00-002/12 pn. „*Modernizacja i budowa umocnień brzegowych zachodniego wybrzeża*”
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa
o dofinansowanie nr POIS.02.02.00-00-002/12-00.

SIWZ, CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

z Prawem i/lub zapisami w Kontrakcie - Inżynier zobowiązany jest przygotować i dostarczyć Raport z zaawansowania rzeczowego i finansowego Robót Kontraktu wraz z niezbędną dokumentacją dotyczącą wykonania rzeczowego i finansowego.

Raport zostanie przedłożony Zamawiającemu do 21. dnia od dnia odpowiednio: zawieszenia, rozwiązania Kontraktu przez Zamawiającego albo zawieszenia i wypowiedzenia Kontraktu przez Wykonawcę Robót. Raport przy zawieszeniu, rozwiązaniu wypowiedzeniu będzie przez Zamawiającego przyjęty Protokołem Odbioru na zasadach określonych w Umowie.

3.5 Raporty ad-hoc

Raporty będą sporządzane na żądanie Zamawiającego i wykonywane w uzgodnionych obustronnie terminach.

Wszystkie ww. Raporty Inżynier będzie przekazywał Zamawiającemu w 3 egzemplarzach w formie pisemnej i w 2 egzemplarzach w wersji elektronicznej na płycie CD.

Inżynier będzie modyfikował format i zawartość Raportów, jeśli wynikać to będzie ze zmian i poleceń Zamawiającego.