



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak : PO-II-370/ZZP-3/04/15

Szczecin, dnia 30.03. 2015 r.

STRONA INTERNETOWA UMS

Zmiana specyfikacji istotnych warunków zamówienia

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Założenie sieci znaków geodezyjnych do pomiaru przemieszczeń poziomych i pionowych (w tym osadzenie znaków) wraz z wykonaniem pomiaru wyjściowego dla falochronu wschodniego i ostrogi osłaniającej wejście do portu, w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu - Nr sprawy PO- II – 370/ZZP-3/04/15.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp. z 29.01.2004 roku, Zamawiający dokonuje **zmiany** specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

I. Rozdział XV – Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający zmienia opis przedmiotu zamówienia po przez usunięcie ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotychczasowy opis przedmiotu zamówienia i zmienia go na nowy opis przedmiotu zamówienia o treści jak poniżej:

Urząd Morski w Szczecinie zleca założenie sieci znaków geodezyjnych do pomiaru przemieszczeń poziomych i pionowych (w tym osadzenie znaków) wraz z wykonaniem pomiaru wyjściowego (zerowego) dla falochronu wschodniego o długości 2974,3m i ostrogi osłaniającej wejście do portu o długości 255,8 m w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu.

Opis konstrukcji

Falochron w części głowicowej (sekcje 1 ÷ 46) posiada konstrukcję obustronnie narzutową (o długości ok. 919 m). Nadbudowa żelbetowa posadowiona została na narzucie kamiennym.

W pozostałej części (sekcje 47 do 138) konstrukcja falochronu jest pionowościenna (od strony basenu portowego) i narzutowa od strony otwartego morza. Nadbudowa żelbetowa została posadowiona na stalowej palościance (od strony basenu) oraz na rzędzie pali usytuowanych pod parapetem.

Rzędna drogi na falochronie wynosi +3 m, a rzędna parapetu +6,5 m na sekcjach od 1 do 98 i +5,5 m na sekcjach od 99 do 138 (sekcja ostatnia). Szerokość parapetu wynosi 1,5 m. Na długości ok. 640 m od nasady falochronu, w jego bezpośredniej bliskości, z zachodniej strony, wybudowano estakadę z gazociągami łączącą stanowisko statkowe z częścią lądową terminala LNG.

Na łądzie, wzdłuż brzegu wykonano opaskę brzegową o długości 45 m. Konstrukcja opaski składa się z nadbudowy żelbetowej posadowionej na stalowej ścianie szczelnej od strony morza i na gruncie. Rzędna parapetu to +5,5 m. zmniejszająca się do +4,5 m. na końcu opaski.

Ostroga posiada konstrukcję pionowościenną od strony basenu portowego i narzutową od strony morza. Żelbetowa nadbudowa została posadowiona na palościance (od strony basenu) oraz na rzędzie pali usytuowanych pod parapetem.

Rzędna drogi to 3 m, a rzędna parapetu to + 6,5 m na głowicy i 5,5 m w pozostałej części konstrukcji.

Zakres prac

- na falochronie należy wykonać, zamontować i pomierzyć 148 reperów do badania przemieszczeń.

- na ostrodze należy wykonać, zamontować i pomierzyć 23 repery do badania przemieszczeń.

Repery należy zlokalizować przy dylatacjach nadbudowy falochronu i ostrogi, parami na oczepie i parapecie. Odległość osi repera od krawędzi odwodnej oczepu powinna wynosić minimum 30 cm, a odległość od szczeliny dylatacyjnej minimum 20 cm. W analogiczny sposób należy umiejscowić repery na parapecie. Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji reperów z góry parapetu na konstrukcje płyty nadbudowy, na poziomie nawierzchni przy wewnętrznej stronie parapetu na sekcjach falochronu od 47 do 138 oraz na sekcjach I i II. Z uwagi na to, że na sekcjach 1 do 46 nawierzchnia drogowa dochodzi do samej ściany parapetu, na tym odcinku falochronu repery z góry parapetu mogą zostać przeniesione na wewnętrzną ścianę parapetu, pod warunkiem, że nie będą odstawały od ściany więcej niż 10 cm. Powyższy zapis dotyczy również ostrogi.

Wszystkie punkty pomiarowe powinny zostać trwale oznaczone wyróżniającym się od otoczenia kolorem poprzez namalowanie na betonie kół o średnicy od 10 do 15 cm.

Poniżej podajemy lokalizację par reperów (oczep, parapet). Oznakowanie reperów odpowiada numerom sekcji dylatacyjnych, literka obok wskazuje po której stronie sekcji dylatacyjnej znajdują się repery: g – w kierunku głowicy, n – w kierunku nasady. Wyjątek stanowią repery 1 g, które są pojedyncze (po jednym na falochronie i ostrodze) i będą umiejscowione na górze parapetu lub jego ścianie wewnętrznej w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

Falochron

1n, 1g (jeden reper), 3g, 4n, 7g, 8n, 11g, 12n, 15g, 16n, 19g, 20n, 23g, 24n, 27g, 28n, 31g, 32n, 35g, 36n, 39g, 40n, 43g, 44n, 46n, 47g, 48n, 51g, 52n, 55g, 56n, 59g, 60n, 63g, 64n, 67g, 68n, 71g, 72n, 75g, 76g, 77n, 80g, 81n, 84g, 85n, 88g, 89n, 92g, 93n, 96g, 97n, 100g, 101n, 104g, 105n, 108g, 109n, 112g, 113n, 116g, 117n, 120g, 121n, 124g, 125n, 128g, 129n, 132g, 133n, 136g, 137n, 1g i 1n. Dodatkowo należy wykonać jeden reper w zachodnim narożniku sekcji 138 (nasadowej).

Ostroga

1n, 1g (jeden reper), 3n, 6g, 7n, 10g, 11n, 12g, 13g, 13n, 14g, 14n.

W przypadku, gdyby usytuowanie któregośkolwiek z reperów zgodne z powyższym opisem uniemożliwiło wykonanie pomiarów z wymaganą dokładnością Zamawiający dopuszcza pewne odstępstwa od wskazanych lokalizacji. Nowe lokalizacje muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.

Repery do badania przemieszczeń powinny być wykonane ze stali nierdzewnej o średnicy trzpienia od 10 do 25 mm i o długości zakotwienia 10 do 20 cm. Średnica głowki 15-30 mm. Głowka powinna mieć nawiercony mały otwór. Repery nieznacznie wykraczające poza podane powyżej wymiary będą mogły zostać użyte pod

warunkiem uzyskania akceptacji Zamawiającego. Repery powinny zostać zamontowane w konstrukcje falochronu i ostrogi przy użyciu technologii wklejania jednego z dostępnych systemów na rynku (np. Hilti, Fischer, Halfen itp.). Zamawiający nie dopuszcza montowania reperów w technologii kołków rozporowych.

Zamawiający nie narzuca technologii wykonania pomiarów. Przyjęta technologia musi zapewnić wykonanie pomiarów z wymaganą dokładnością, wynoszącą 10 mm dla pomiarów poziomych oraz 5 mm dla pomiarów pionowych.

Zadaniem Wykonawcy będzie również dobór i projekt rozmieszczenia stałych punktów odniesienia. Przed złożeniem oferty, Wykonawca powinien zapoznać się z terenem i wstępnie określić lokalizację punktów stałych jak również rozpoznać istniejące stałe punkty geodezyjne i przeanalizować możliwość ich wykorzystania w pomiarach. Stałe punkty odniesienia powinny być tak usytuowane aby z ich pomocą można było wykonywać pomiary przemieszczeń falochronu i ostrogi również w następnych latach. Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie koszty wykonania nowych stałych punktów geodezyjnych oraz uzyskania wszystkich niezbędnych zgód na realizację prac. Zamawiający dopuszcza możliwość usytuowania stałych punktów odniesienia na swoich budowlach (np. opaska brzegowa falochronu centralnego) po uprzednim uzgodnieniu ich lokalizacji z UMS.

Zamawiający informuje, że pierwszy odcinek falochronu (wschodniego) sekcje 99 do 138) został udostępniony firmie PLNG S.A. do celów budowy terminala LNG. W związku z tym na obszarze udostępnionym będzie odbywał się ruch kołowy i pieszy oraz z obszaru tego mogą być prowadzone prace na przyległych estakadach.

Po zrealizowanych pomiarach Wykonawca jest zobowiązany do przekazania zamawiającemu dokumentacji geodezyjnej (w formie operatu pomiarowego) w trzech egzemplarzach w wersji papierowej oraz elektronicznej na płycie CD skompletowane oddzielnie dla każdej budowli oraz dokumentację fotograficzną w wersji cyfrowej stabilizowanych terenowych punktów pomiarowych.

Za wykonane prace Zamawiający przewiduje płatności w dwóch częściach:

1. pierwsza część obejmie płatność za zamontowane repery na falochronie i ostrodze. Zostanie zrealizowana po odbiorze (częściowym) wykonanych prac i nie może przekroczyć 20% wartości całego zamówienia,
2. druga część obejmie płatność po wykonaniu pozostałej części zamówienia (założeniu punktów stałych na lądzie, wykonaniu pomiaru zerowego i wykonaniu dokumentacji geodezyjnej), po odbiorze końcowym wykonanych prac.

II. Miejsce i termin składania ofert

- jest 14.04.2015 r. , godz. 10:30
- **ma być 16.04.2015 r., godz. 10:30**

III. Miejsce i termin otwarcia ofert

- jest 14.04.2015 r. , godz. 11:00
- **ma być 16.04.2015 r., godz. 11:00**

Podpisał
Przewodniczący Komisji Przetargowej
Jacek Cichocki