



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/26/16

Szczecin, dnia 15.12.2016 r.

MODYFIKACJA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA - STRONA INTERNETOWA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Dotyczy:

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Pełnienie funkcji Inżyniera Budowy dla Inwestycji pod nazwą Budowa dwóch wielozadaniowych jedn. Pływających”, nr ref. PO-II-370/ZZP-3/26/16 (dalej zwane „Zamówieniem”).

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą PZP”) - tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r. - Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm. oraz pkt 15.2 części I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”) – Instrukcji dla Wykonawców (dalej „IDW”), oświadczam, że Zamawiający zmienia treść SIWZ, poprzez modyfikację zapisów Części II SIWZ – Wzór Umowy, w następujący sposób:

1. Zastąpienie dotychczasowej treści paragrafu 21:

„§ 21. [Zmiany wynagrodzenia Inżyniera]

1. W przypadku zmiany stawki podatku VAT zmianie ulegnie wysokość wynagrodzenia brutto Inżyniera odpowiednio do zmiany wysokości stawki VAT.”

następującą treścią:

„§ 21. [Zmiany wynagrodzenia Inżyniera]

W przypadku zmiany:

- a) stawki podatku od towarów i usług,
- b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

Strona 1 z 4

Projekt POIS.3.2-17 pn. „Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających”
ubiegający się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



dopuszcza się zmianę wynagrodzenia, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Inżyniera i zostaną one udokumentowane przez Inżyniera, poprzez przedstawienie szczegółowej kalkulacji kosztów wskazujących, jaki wpływ miał ten wzrost przedmiotowych wartości na koszty wykonania tego zamówienia, a Zamawiający zaakceptuje powyższą kalkulację. W treści kalkulacji Inżynier zobowiązany jest w szczególności przedstawić zestawienie:

- wynagrodzeń wszystkich pracowników oraz wszystkich osób zatrudnionych na podstawie umów cywilno-prawnych oddelegowanych do realizacji umowy u Zamawiającego wraz ze składkami ZUS i innymi obciążeniami publiczno - prawnymi,
- wpływu zmiany stawki podatku od towarów i usług na koszty związane z wykonaniem umowy, w szczególności z wyspecyfikowaniem wszystkich tych kosztów, na które ta zmiana miała wpływ, w którym zostanie wskazana wartość, o jaką powinna wzrosnąć wartość wynagrodzenia w związku ze zmianami opisanymi powyżej wartości oraz, jaki te zmiany mają wpływ na zakładany zysk.

Strony zgodnie oświadczają, iż Zamawiający uprawniony jest do żądania złożenia dodatkowych wyjaśnień przez Inżyniera do złożonej kalkulacji, przedstawienia dodatkowych dokumentów potwierdzających prawdziwość przedstawionych danych oraz składania zastrzeżeń do złożonych dokumentów, żądania wprowadzania do przedstawionej kalkulacji zmian uwzględniających zastrzeżenia Zamawiającego.

W przypadku złożenia wniosku o dokonanie zmian opisanych w lit. a-c powyżej, Zamawiający w terminie 14 dni od daty złożenia dokumentów zgłosi zastrzeżenia do złożonych dokumentów lub złoży wniosek o ich wyjaśnienie. Niezależnie od zastrzeżonego terminu Zamawiający uprawniony jest do żądania dalszych wyjaśnień i uzupełnień, jeśli uzupełnione dokumenty lub wyjaśnienia są niewystarczające do podjęcia decyzji w przedmiocie wnioskowanej zmiany. Inżynier zobowiązany jest do uzupełnienia dokumentów lub złożenia wyjaśnień w terminie 7 dni od daty wystąpienia z takim wnioskiem przez Zamawiającego. Nieuzupełnienie dokumentów lub niezłożenie wyjaśnień w wyznaczonym terminie powoduje, iż Zamawiający podejmie decyzję na podstawie posiadanych dokumentów. Decyzja w sprawie wniosku o wprowadzenie zmian opisanych w lit. a-c powyżej powinna zostać podjęta w terminie dwóch miesięcy od daty przekazania przez Inżyniera wniosku o zmianę wraz z dokumentami uzasadniającymi tą zmianę.

W przypadku uznania wniosku o wprowadzenie zmiany za zasadny, Strony w terminie 7 dni zawrą aneks do umowy. Zmiana wysokości wynagrodzenia w oparciu o przesłanki określone w lit. a-c powyżej obowiązywać będzie od dnia podpisania aneksu, o którym mowa w zdaniu powyżej.

W wypadku zmiany, o której mowa w lit. a powyżej, zmianie ulegnie wysokość wynagrodzenia brutto Inżyniera odpowiednio do zmiany wysokości stawki VAT.

W przypadku zmiany, o której mowa w lit. b powyżej, wartość wynagrodzenia netto ulegnie zmianie proporcjonalnie do wzrostu całkowitego kosztu Inżyniera wynikającego ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia, z



uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.

W przypadku zmiany, o której mowa w lit. c powyżej, wartość wynagrodzenia netto ulegnie zmianie proporcjonalnie do wzrostu całkowitego kosztu Inżyniera, jaki będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego."

2. Zastąpienie określeń „Wykonawca” lub „Wykonawcy” określeniami odpowiednio: „Inżynier” lub „Inżyniera”, w treści:

- paragrafu 10 ust. 8;
- paragrafu 20 ust. 1;
- paragrafu 23 ust. 6;
- paragrafu 23 ust. 7.

Ponadto informuję, iż Zamawiający postanowił przedłużyć termin składania ofert do dnia **30 grudnia 2016 roku**. Zamawiający zmienia w związku z powyższym treść SIWZ, poprzez modyfikację zapisów Części I SIWZ – IDW, w następujący sposób:

1. w punkcie 16.1 dotychczasową treść:

*„Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego:
Urząd Morski w Szczecinie Zespół ds. Zamówień Publicznych pokój nr 110
Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin
w nieprzekraczalnym terminie do dnia 28.12.2016 roku do godz.10:30.”*

zastępuje się treścią:

*„Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego:
Urząd Morski w Szczecinie Zespół ds. Zamówień Publicznych pokój nr 110
Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin
w nieprzekraczalnym terminie do dnia **30.12.2016 roku do godz.10:30.”***

2. W punkcie 16.2 dotychczasową treść:

*„Ofertę należy złożyć w nieprzezroczystej i zabezpieczonej przed otwarciem kopercie (paczce). Na kopercie (paczce) należy umieścić następujące informacje:
1) nazwę i adres Wykonawcy,
2) nazwę i adres Zamawiającego,
3) oznaczenie: „Oferta w postępowaniu o udzielenie zamówienia pod nazwą:
„Pełnienie funkcji Inżyniera Budowy dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających” nr referencyjny PO-II-370/ZZP-3/26/16. Nie otwierać przed dniem 28.12.2016 roku, przed godziną: 12:00”.*

zastępuje się treścią:

*„Ofertę należy złożyć w nieprzezroczystej i zabezpieczonej przed otwarciem kopercie (paczce). Na kopercie (paczce) należy umieścić następujące informacje:
1) nazwę i adres Wykonawcy,
2) nazwę i adres Zamawiającego,
3) oznaczenie: „Oferta w postępowaniu o udzielenie zamówienia pod nazwą:
„Pełnienie funkcji Inżyniera Budowy dla Inwestycji pod nazwą: Budowa*



dwóch wielozadaniowych jednostek pływających" nr referencyjny PO-II-370/ZZP-3/26/16. Nie otwierać przed dniem 30.12.2016 roku, przed godziną: 12:00".

3. W punkcie 18 dotychczasową treść:
„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w sali 116, w dniu 28.12.2016 roku o godz. 12:00.”

zastępuje się treścią:

„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w sali 116, w dniu 30.12.2016 roku o godz. 12:00.”

Załączniki:

1. tekst jednolity Części II SIWZ – Wzór Umowy.

Z poważaniem,

**z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie**

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

hs/DU

