



Oznaczenie postępowania : PO-II-370/ZZP-3/18/16

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie:

przetargu nieograniczonego na :
usługę pn.

Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

Zatwierdził

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Andrzej Borowiec

Zamówienie o wartości szacunkowej **mniejszej niż kwoty** określone w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r., poz.2164 ze zm.)

SZCZECIN 2016 r.

Rozdział I Nazwa oraz adres Zamawiającego

Nazwa Zamawiającego:	Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
Adres:	pl. Stefana Batorego 4 , 70-207 Szczecin
NIP:	852-04-09-053
Regon:	000145017
Adres poczty elektronicznej:	zamowienia@ums.gov.pl
Strona internetowa:	www.ums.gov.pl
Nr telefonu	91 44 03 423; 91 44 03 523
Nr faksu:	91 44 03 441
Godziny urzędowania:	pon. - pt. 7:00-15:00

Rozdział II Tryb udzielenia zamówienia publicznego oraz miejsca, w których zostało zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz.2164 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie.
2. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy Pzp, o wartości szacunkowej poniżej progów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy Pzp.
3. Miejsce publikacji ogłoszenia o przetargu:
 - 1) Biuletyn Zamówień Publicznych;
 - 2) **strona internetowa Urzędu Morskiego w Szczecinie** www.ums.gov.pl ;
 - 3) tablica ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.

Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia (szczegółowy)

Wspólny słownik zamówień publicznych (CPV) – główny kod CPV 50241000-6 usługi w zakresie napraw i konserwacji statków

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest remont statku k/h GALAKTYKA w zakresie odnowienia klasy PRS, zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.

Dane statku

1.	Kuter hydrograficzny (kadłub stalowy), nazwa: GALAKTYKA	
2.	Długość całkowita	29,20 m
3.	Szerokość	6,82 m
4.	Zanurzenie maksymalne	1,75 m
5.	Pojemność brutto	111,20
6.	Ciężar statku	127
7.	Napęd główny/ moc/ przekładnia	WOLA typ 200.135V12 TC 440kW 4R 25
8.	Silniki pomocnicze/moc	2 x SW 266 -28 kW
9.	Klasyfikator	PRS nr rejestru - 620347
10.	Rok budowy/miejsce budowy	1974 r. Tczewska Stocznia Rzeczna

Ogólna charakterystyka robót (ogólny opis przedmiotu zamówienia):

Zakres prac:

- 1) Prace związane z przyjęciem statku do remontu;
- 2) Remont kadłuba (czyszczenie i malowanie);
- 3) Prace związane ze sterem, śrubą napędową, linią wału;
- 4) Remont zaworów oraz skrzyń kingstonowych;
- 5) Prace pokładowe związane z wymianą polera cumowniczego i odbojnicy, remont urządzeń pokładowych;
- 6) Remont łazienki;
- 7) Czyszczenie i konserwacja zbiorników;
- 8) Remont kapitalny silników agregatów wraz z wymianą części demontażem i montażem do remontu;
- 9) Montaż nowych pomp wody w agregatach;
- 10) Prace w maszynie: prądnic i przekładni SG, przegląd chłodnicy silnika głównego, remont pomp i sprężarki;
- 11) Montaż klimatyzacji;
- 12) Prace elektryczne.

2. Szczegółowy opis zamówienia

- 1) Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
- 2) Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu remontu będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny).
Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.

Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS, z zastrzeżeniem Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowego Świadectwa Klasy PRS na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń PRS, wynikających z przygotowania do podróży.

- 3) Wykonawca powinien dysponować wyszkolonymi pracownikami do przeprowadzania prac spawalniczych, podczas remontu jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS. Zakres uprawnień świadectwa powinien obejmować zakres prac spawalniczych przewidzianych w remoncie. Pracownicy wykonujący prace spawalnicze powinni posiadać aktualne świadectwa uznane przez klasyfikatora statków. Ilość pracowników z uprawnieniami przewidziana do wykonania prac minimum 1 osoba.

Przed przystąpieniem do umowy Wykonawca powinien dostarczyć kserokopie w/w dokumentów.

- 4) Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach określonych w specyfikacji remontowej.
- 5) Wszystkie wartości określone w poszczególnych pozycjach specyfikacji remontowej, muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 6) Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wykazane w specyfikacji remontowej, łącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć.
- 7) Pominięcie wyceny pozycji w specyfikacji remontowej, wymaga pisemnego uzasadnienia, które Wykonawca powinien dołączyć do oferty.
- 8) Przy wycenie pozycji oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, należy przyjąć koszt pełnego zakresu robót remontowych, które zostaną wykonane oraz materiałów, jakie zostaną wykorzystane do realizacji prac.
- 9) W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, w zależności od pomiarów i zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.
- 10) Ustalenie kosztów robocizny i materiałów w punktach oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, będzie uzgodnione w porozumieniu z Zamawiającym, z uwzględnieniem wartości poszczególnych pozycji zawartych w specyfikacji remontowej.
- 11) Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca remontu przekaże Zamawiającemu.
- 12) Przekazanie statku do remontu odbędzie się na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem i powrotem jednostki k/h „GALAKTYKA” w wymiarze powyżej 100km w każdą stronę ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego

paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po powrocie jednostki do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.

- 13) W przypadku wyznaczenia miejsca remontu powyżej 100 km, Wykonawca zapewni nocleg dla dwóch osób załogi przez cały okres trwania remontu.
- 14) Z uwagi na ograniczenia wynikające ze świadectwa klasy PRS jednostka może wykonywać żeglugę po Bałtyku tylko do wysokości fali 0,8 m i siły wiatru do 5 st.B. W przypadku złych warunków atmosferycznych uniemożliwiających powrót jednostki po remoncie do Bazy Oznakowania w Szczecinie, powyżej 7 dni kalendarzowych od zakończenia remontu Zamawiający może wynająć specjalistyczną jednostkę pływającą do obsługi oznakowania nawigacyjnego toru wodnego Szczecin - Świnoujście. Wykonawca ponosi koszty wydatkowane przez Zamawiającego związane z wynajęciem specjalistycznej jednostki do obsługi toru wodnego Szczecin – Świnoujście. Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po zakończeniu pracy wynajętej specjalistycznej jednostki.
- 15) Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowego Świadectwa Klasy PRS na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń PRS, wynikających z przygotowania do podróży.
- 16) Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowej Karty Bezpieczeństwa na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi UMS, wynikających z przygotowania do podróży.

SPECYFIKACJA REMONTOWA

PRACE ZWIĄZANE Z PRZYJĘCIEM STATKU DO REMONTU

Poz.	Zakres prac	Cena robocizny (zł)	Cena materiałów (zł)	Razem (zł)
1.	Przyjęcie jednostki do remontu przy nabrzeżu.			
2.	Zacumowanie, podłączenie trapu i odcumowanie po remoncie.			
3.	Zabezpieczenie energii elektrycznej (przyjąć 40 kWh na dobę).			
4.	Zabezpieczenie w niezbędny sprzęt p.poż.			

KADŁUB STATKU

5.	Wydokowanie statku (127 ton). Postój na doku i po pracach remontowych zwodowanie jednostki.			
6.	Kadłub 260 m ² + nadbudówka nad maszynownią 80 m ² +			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	stalowe obszary pokładu 60 m ² . Piaskowanie do klasy SA 2.5 Przedstawić do oględzin KT, PRS i Zamawiającemu.			
7.	Wykonać pomiary grubości poszycia kadłuba i pokładu. Przyjąć 360 punktów pomiarowych. Wystawić kartę pomiarów.			
8.	Wymienić zużyte anody ochronne. Do wymiany przyjąć 2 sztuki x 10 kg każda. Pozostałe anody zabezpieczyć przed zamalowaniem, następnie przed zwodowaniem oczyścić i oszlifować.			
9.	Malowanie 100% powierzchni kadłuba dwa razy farbą okrętową chromianową-przeciwrdzewną - 260 m ² . Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			
10.	Malowanie części nadwodnej kadłuba i nadburcia zewnątrz 110 m ² , dwa razy farbą okrętową niebieską RAL 5017. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			
11.	Malowanie nadbudówki nad maszynownią -70 m ² , dwa razy farbą okrętową szarą oraz pas 10 m ² dwa razy farbą okrętową czarną. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			
12.	Malowanie pokładu część stalowa – jeden razy farbą okrętową zieloną RAL 6024. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL			
13.	Malowanie dna i burt do linii wodnej 150 m ² , dwa razy farbą przeciwporostową. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			
14.	Malowanie nazwy statku, portu i znaków zanurzenia - farba biała. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			

STER

15.	Demontaż i montaż dławicy z wymianą sznura uszczelniającego.			
16.	Demontaż trzonu sterowego, płetwy sterowej wychylnej i płetwy sterowej stałej. Wykonanie pomiarów trzonu sterowego i łożysk.			
17.	Prostowanie trzonu sterowego , legalizacja czopów i wymiana łożysk (w zależności od pomiarów).			
18.	Wykonać pomiary łożyska podporowego płetwy sterowej. Przyjąć wykonanie i wymianę tulei łożyskowej.			
19.	Sprawdzenie na szczelność i uszkodzenia płetwy sterowej wychylnej i stałej. W przypadku nieszczelności - opróżnienie płetwy z lepiku, pospawanie nieszczelności i ponowne napełnienie lepikiem.			
20.	Wykonanie pomiarów grubości poszycia obu płetw po 10 punktów każda, łącznie 20 punktów. Wydanie karty pomiarów.			
21.	Po wykonaniu prac, sprawdzenie drożności systemu smarnego i montaż całości oraz zabezpieczenie śrub trzonu sterowego i płetwy stałej. Odbiór prac - PRS, KT i Zamawiający.			

ŚRUBA NAPĘDOWA – Staliwo D = 1400 mm, 4 płaty

22.	Zdemontowanie śruby. Oczyszczenie i napawanie ubytków, napawanie uszkodzonego płata na długości ok.15 cm. Szlifowanie i wyważenie śruby.			
23.	Spasowanie stożka śruby do stożka wału. Montaż śruby napędowej na stożek wału. Dobicie i zabezpieczenie nakrętki mocującej śrubę. Odbiór prac - PRS, KT i Zamawiający. Wystawić kartę odbioru.			

WAŁ ŚRUBOWY $f_i = 150$ mm, L = 4183 mm

24.	Uszczelnia rufowe wału śrubowego. Demontaż i montaż, wykonanie pomiaru. Wymiana uszczelnień simeringowych szt.3. W zależności od zużycia wymiana sprężyn dociskowych. Wylanie i zamontowanie nowego pierścienia z białego metalu. Odbiór - KT.			
25.	Wymontowanie wału śrubowego (rozłączenie sprzęgła i demontaż dławicy). Pomiary czopów i tulei, sprawdzenie wału na skrzywienie oraz jego prostowanie.			
26.	Legalizacja czopów, pasowanie stożków wału, prześwietlenie stożka rufowego na mikropęknięcia. Odbiór prac - PRS, KT. Wystawienie kart pomiarów.			

WAŁ POŚREDNI $f_i = 125$ mm, L = 4776 mm

27.	Wymontowanie wału pośredniego (rozłączenie sprzęgła przy przekładni oraz zdemontowanie sprzęgieł). Demontaż i montaż pierścienia magnetycznego i koła łańcuchowego.			
28.	Demontaż oraz sprawdzenie łożysk tocznych - 2 szt. Ewentualna wymiana łożysk tocznych. Wymiana smaru na nowy. Pasowanie stożków wału i legalizacja czopów łożyskowych. Sprawdzenie wału na wygięcie oraz jego prostowanie. Odbiór - KT. Wydanie karty pomiaru.			

WAŁ ŚRUBOWY I WAŁ POŚREDNI

29.	Sprzęgła wałów (3 szt. półsprzęgieł) - wykonać legalizację powierzchni czołowych sprzęgieł i spasować stożki.			
30.	Sprawdzenie drożności instalacji smarnej wałów. Po naprawie wałów, montaż całości z wymianą uszczelnienia dławicy.			
31.	Wykonać pomiar linii wału (wał śrubowy i pośredni). Ustawić linię wału po montażu i wykonać pomiar końcowy. W zależności od pomiarów linii wału przyjąć przebudowanie silnika i przekładni. Wykonać pomiary luzu /opadu w łożysku wału śrubowego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty pomiaru.			

SKRZYNIE KINGSTONOWE – 2 szt. LB V=0,5 m³ i PB V= 1 m³

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

32.	Demontaż i montaż siatek kingstonowych. Czyszczenie i konserwacja. Demontaż węża skrzyni kingstonowej prawej burty. Po czyszczeniu skrzyni, montaż na nowej uszczelce. Wymontowanie zaworu ze skrzyni PB., demontaż i montaż, dotarcie grzybka, sprawdzenie szczelności. Po remoncie montaż na nowych uszczelkach. Piaskowanie skrzyń kingstonowych wewnątrz. LB - 0,5 m ³ , PB - 1 m ³ . Konserwacja i malowanie zgodnie z technologią.			
33.	Wykonać pomiary grubości poszycia w pięciu punktach dla każdej ze skrzyń, razem 10 punktów.			

ZAWORY DENNE - 2 szt. fi = 80 (LB) oraz 1 szt. fi = 150, 1 szt. fi = 250 (PB) i zasuwki klinowe 2 szt. fi = 100, Łącznie 6 szt.

34.	Wymontowanie zaworów, demontaż i montaż, dotarcie grzybków i powierzchni uszczelniających, sprawdzenie szczelności. Po remoncie montaż na nowych uszczelkach. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Wydanie karty pomiarów.			
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

ZAWORY BURTOWE – 2 szt. fi = 65, 2 szt. fi = 80, Łącznie szt.4

35.	Wymontowanie zaworów, demontaż i montaż, dotarcie grzybków i powierzchni uszczelniających, sprawdzenie szczelności. Po remoncie montaż na nowych uszczelkach. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Wydanie karty pomiarów			
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

DZIAŁ POKŁADOWY

36	Odcięcie zużytego/wytartego polera cumowniczego szt.1 (śródkręcie PB) i wymiana na nowy. Wykonanie lub zakup nowego polera , na wzór starego.			
37.	Przedłużenie odbojnic stalowych pokładu PB i LB z blachy 10 mm. Wykonanie przedłużenia w kształcie ceownika 20x30 przyjąć : 2 szt. po 1,5 m			
38.	Odbojnica gumowa 150mm x 110 mm - demontaż odbojnicy gumowej 6 odcinków 9m o łącznej długości 54 m. Piaskowanie koryta, wymiana płaskownika mocującego i śrub mocujących M16x180 z nakrętkami – 220 szt. Wymiana uszkodzonych odcinków odbojnic przyjąć 25 m Montaż szerszych osłon łączeniowych szt.10.			
39.	Wymiana 3 odbojnic wałkowych dziobowych na nowe. Odbojnica gumowa o wymiarach Góra i dół : Ø zew.30 cm Ø wew.13 cm Długości : 2 szt. po 3m Środkowa : Ø zew.35-40 cm Ø wew.13-15 cm Długość: 1 szt. 3,2 m Prace demontażowe i montażowe. Wymiana śrub rzymskich - napinaczy 6 szt.			
40.	Dorobienie koryta z ceownika 20x20 i montaż odbojnicy pionowej gumowej nad linią wodną o wymiarach 20x30 - 2 m. Mocowanie na śruby.			

41.	Wymiana płytek ściennych i podłogowych oraz w pomieszczeniu łazienki do wysokości lamperii Przyjąć do wymiany: 30 m ²			
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	Wymiana umywalki szt.1			
42.	Wymiana płytek podłogowych oraz wyprowadzenie blach stalowych na ściany na wysokość 30 cm w pomieszczeniu pralni i WC. Pomalowanie blach. Przyjąć do wymiany: 9 m ²			
43.	Remont drzwi łazienkowych stalowych. Demontaż drzwi, wycięcie skorodowanego obszaru 80x50 cm, montaż nowej blachy z kratką wywietrznika w drzwiach. Pomalowanie na biało. Montaż drzwi po remoncie.			
44.	Remont drzwi siłowni okrętowej. Wymiana klamki z zamkiem typu okrętowego. Montaż nowej uszczelki w futrynie.			
45.	Zamontowanie na stałe regulowanego fotela kapitańskiego + dobór oryginalnej podstawy z regulacją poziomą i pionową oraz obrotem. Wykonanie podstawy pod fotel z podnóżkiem i montaż na stałe do podłogi. Model fotel VETUS : CHSAILB (ciemnoniebieski) lub model równoważny.			
46.	Demontaż starego oparcia kanapy i wykonanie nowych obić na kanapę. Zakup 4 nowych taboretów wg. wskazań załogi			
47.	Dobór, przycięcie i wymiana wykładziny PCV elastycznej w pomieszczeniach mesy 16 m ² + pomieszczenie sterówki 16 m ² Demontaż starej wykładziny PCV. Montaż na starych listwach. Wykładzina PCV powinna posiadać dużą odporność na ścieranie: min. Klasa P, klasyfikacja użytkowa minimum 3 oraz klasyfikacje trudnozapałności klasy morskiej. Odbiór prac: PRS , KT i Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
48.	Dobór, przycięcie i wymiana wykładziny dywanowej w pomieszczeniu sterówki 12m ² Wymiana listew podłogowych, przymocowanie wykładziny na nowych listwach. Wykładzina dywanowa powinna posiadać dużą odporność na ścieranie: min. Klasa P, klasyfikacja użytkowa minimum 3 oraz klasyfikacje trudnozapałności. Odbiór prac: PRS , KT i Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
49.	Odcięcie starej osłony odpowietrzenia balastów LB i dorobienie nowej.			
50.	Wymiana uszkodzonego fragmentu fałszyburty PB i LB na śródkręciu. Przyjąć do wymiany dwa razy po 1,20m x 0,90m			
51.	Dobór, zakup i wymiana kuchenki elektrycznej 4 palnikowej z piekarnikiem. Wypoziomowanie, podłączenie elektryczne			
52.	Wymiana skrzynki dystrybutora paliwa na nową. Wymiana elektronicznego licznika paliwa na licznik mechaniczny. Podłączenie do istniejącej instalacji.			
53.	Demontaż starego podgrzewacza wody w kuchni wraz z osprzętem. Montaż nowej instalacji elektrycznej z gniazdem do podłączenia podgrzewacza. Uwaga Nowy podgrzewacz dostarczy Zamawiający			

URZĄDZENIA POKŁADOWE

54.	Żurawik szalupowy DOR -980 kg,			
-----	--------------------------------	--	--	--

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	Demontaż i montaż, transport na warsztat, przegląd, wymiana łożysk, wymiana zużytych elementów.			
55.	Kotwica (1 szt. – 250 kg) - demontaż i montaż, przegląd i konserwacja. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Skrzynia łańcuchowa V=0,26 m ³ . Czyszczenie i konserwacja.			
56.	Łańcuch kotwiczny 30 mb - demontaż i montaż, czyszczenie, przegląd i konserwacja (z oznaczeniem szakli). Wykonanie pomiaru grubości ogniwa co 1m, tj. 30 punktów pomiarowych. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
57.	Włazy skrajnika dziobowego i rufowego o wymiarach 650mm x 650mm szt.2. Wykonać próbę szczelności . Ewentualna wymiana uszczelnień. Prace zdać PRS i KT. Wystawić kartę odbioru.			
58.	Pokrywa ładowni 1600mm x 2000mm. Ewentualna wymiana uszczelnień. Wykonać próbę szczelności. Odbiór PRS, KT. Wystawić kartę odbioru.			
59.	Świetliki w pomieszczeniu maszynowym szt.8. Wymiana uszczelnień. Wykonanie próby szczelności. Odbiór PRS, KT. Wystawić kartę odbioru.			

ZBIORNIKI

ZBIORNIKI BALASTOWE

**Zbiornik nr 1 i 2 po V= 5,4 m³, zbiornik nr 3 i 4 po V=3,2 m³
i zbiornik dziobowy V=6,5 m³ łącznie V=23,7 m³**

60.	Demontaż włazów, wybranie resztek wody i mułu. Piaskowanie zbiorników wewnątrz. Pomiar grubości ścian dzielących zbiorniki i ścian bocznych po 10 punktów pomiarowych na każdy zbiornik. Zbiorniki przedstawić do odbioru PRS, KT i Zamawiającemu. Konserwacja i malowanie zbiorników farbami do malowania zbiorników. Montaż włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności ciśnieniowej. Wystawienie karty odbioru.			
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

ZBIORNIK WÓD ZĘZOWYCH V= 500 l

61.	Odpompowanie zbiornika. Zdjęcie górnej pokrywy, czyszczenie wewnątrz. Konserwacja i malowanie zgodnie z technologią, gwarantującą 5 lat eksploatacji. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

**ZBIORNIKI PALIWA LB i PB szt.2 po V=4,5 m³
Łącznie V=9 m³**

62.	Zdjęcie włazów, odpompowanie zbiornika, wybranie resztek paliwa. Czyszczenie, przedstawienie do przeglądu. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce.			
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	Zabezpieczenie wypompowanego paliwa Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
--	--------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

ZBIORNIKI PALIWA ROZCHODOWEGO V=0,650 m³

63.	Zdjęcie włączów, odpompowanie zbiornika, wybranie resztek paliwa. Czyszczenie, przedstawienie do przeglądu. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

ZBIORNIK FEKALI V= 0,3 m³

64.	Odpompowanie zbiornika. Zdjęcie górnej pokrywy, czyszczenie wewnątrz, pomiar grubości ścian zbiornika - 10 punktów pomiarowych, konserwacja i malowanie zgodnie z technologią, gwarantującą 5 lat eksploatacji. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
65.	Demontaż i montaż zasuw klinowych fi =100 (2 szt.), według wskazań załogi. Wykonanie przeglądu z dotarciem powierzchni uszczelniającej. Odbiór - PRS, KT			
66.	Demontaż i montaż zaworów sztormowego (zwrotno-klapowego) - Dn = 100 i zaworu zwrotnego (klapowo-kołnierzowego) - Dn = 50. Wykonanie przeglądu z dotarciem powierzchni uszczelniającej. Odbiór - PRS, KT			

ZBIORNIK HYDROFOROWY V=250 l

67.	Demontaż i montaż włączów na nowych uszczelkach, czyszczenie zbiornika wewnątrz, Pomalowanie mleczkiem ceramicznym. Zdanie PRS, KT i Zamawiającemu. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

**ZBIORNIKI WODY SŁODKIEJ LB i PB 2 szt. po 1, 25 m³
łącznie o pojemności 2,5 m³**

68.	Demontaż i montaż włączów na nowych uszczelkach, czyszczenie zbiorników wewnątrz, pomiar grubości ścian zbiornika - 10 punktów pomiarowych. Pomalowanie mleczkiem cementowym. Zdanie PRS, KT i Zamawiającemu. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
69.	Zalanie zbiorników wodą słodką. Przeprowadzenie chlorowania i płukania zbiorników oraz instalacji wodnej.			

DZIAŁ MASZYNOWY
SILNIK GŁÓWNY WOLA 200.135 V12TC

70.	Chłodnica oleju Ø 200, L-600mm. Demontaż chłodnicy, czyszczenie, próba szczelności. Odbiór PRS, KT, Zamawiający. Montaż chłodnicy na nowych uszczelkach.			
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

71.	Chłodnica wody Ø 250mm, L=900mm. Demontaż chłodnicy, czyszczenie, próba szczelności. Odbiór PRS, KT, Zamawiający. Montaż chłodnicy na nowych uszczelkach. Wystawienie karty odbioru.			
72.	Sprawdzenie i regulacja nastaw presostatów i termostatów wodnych i olejowych. Wystawienie Karty Pomiarów.			
73.	Zbiornik wyrównawczy wody słodkiej SG, V=150 l Demontaż i montaż włączników na nowych uszczelkach, czyszczenie zbiornika wewnątrz. Zdanie PRS, KT i Zamawiającemu. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
74.	Śruby fundamentowe - sprawdzenie stanu śrub i ich naciągu. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			

PRZEKŁADNIA REDUKCYJNO – NAWROTNA 4R 25

75.	Chłodnica oleju Ø 100mm, L = 400mm .Demontaż chłodnicy, czyszczenie, próba szczelności. Odbiór PRS, KT, Zamawiający. Montaż na nowych uszczelkach. Wystawienie karty odbioru			
76.	Demontaż przekładni .transport na warsztat - Remont kapitalny. Sprawdzenie stanu i drożności sprzęgieł wielopłytkowych. Naprawa lub wymiana na nowy zaworu sterującego. Wymiana kompletu łożysk i uszczelnień. Pomiar luzu kół zębatach . Przedstawić do odbioru PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
77.	Śruby fundamentowe - sprawdzenie stanu śrub i ich naciągu. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			

SILNIKI POMOCNICZE SW266 – 28 KW SZT.2
DROGA TRANSPORTOWA W CELU WYKONANIA REMONTU SILNIKÓW POMOCNICZYCH

78.	Demontaż świetlika maszynowego 1600mmx 3500mm w celu uzyskania drogi transportowej.			
79.	Zdemontowanie szalunku i izolacji sufitu siłowni, rozmontowanie włączników transportowych maszynowni w celu zapewnienia drogi transportowej.			
80.	Rozłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej, powietrza, paliwa, smarnej i grzewczej silnika głównego, w celu wyciągnięcia agregatów i przekładni.			
81.	Wymontowanie silników, transport na warsztat. UWAGA Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu z siłowni na nabrzeże.			
82.	Transport silników do remontu i po remoncie na trasie jednostka pływająca - warsztat Wykonawcy. Wykonawca zapewnia odpowiednie łoże do transportu silników do siedziby, w której będzie wykonany remont.			
83.	Ustawienie silników pomocniczych po remoncie kapitalnym szt.2 do prądnic na nowych podkładkach stalowych. Ustawienie współosiowości oraz likwidacja bicia czołowego pomiędzy prądnicami, a silnikami pomocniczymi. Wykonanie pomiarów. Przedstawić do odbioru PRS, KT. Wystawienie karty odbioru. UWAGA Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu silnika po remoncie z nabrzeża do siłowni.			
84.	Podłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej paliwowej i smarnej po remoncie silników pomocniczych.			
85.	Zalanie silników, układów i instalacji świeżym olejem Ilości: olej silnikowy – po stronie Zamawiającego,			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	Zakup i zlanie płynem chłodzącym : 200 litrów instalacja i dolewki.			
86.	Zamknięcie drogi transportowej i jej uszczelnienie. Przyjąć wymianę śrub mocujących włązy, uszkodzonych przy demontażu, na nowe.			

REMONT KAPITALNY SILNIKÓW POMOCNICZY SW 266 – 28 KW szt.2

Uwaga !

Zamawiający prześle Wykonawcy części wymienione w „Wykazie części do remontu silników SW 266” , który znajduje się pod specyfikacją

Pozostałe części przewidziane do remontu kapitalnego silników – zakup po stronie Wykonawcy.
 Części z „Wykazu części do remontu silników SW 266” które nie zostaną wymienione, podczas remontu do zwrotu do Zamawiającego.

Główne/podstawowe części zużyte które zostały wymienione w silnikach, zostaną przekazane Zamawiającemu.

87.	Demontaż silników na warsztacie pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego.			
88.	Przeгляд bloku silnika			
89.	Głowica szt.2 -szlifowanie			
90.	Wykonanie pomiarów i ewentualne szlifowanie wałów korbowych na kolejny wymiar.			
91.	Wymiana kompletów w silnikach - panewki łożysk głównych i korbowych i pierścieni oporowych.			
92.	Wymiana kompletów w silnikach – układ korbowodu - tulejki główek korbowodu, sworznie tłokowe i zabezpieczenia, tuleje cylindrowe, tłoków oraz pierścienie. Wymiana piasty przy wale korbowodu.			
93.	Wymiana kompletów w silnikach – układ zaworów +kławiatura, prowadnice zaworowe, gniazda zaworowe, zawory, tulejki dźwigni zaworowych i wałki dźwigni zaworowych, talerzyki i sprężyny. Wymiana gniazd zaworowych, dotarcie zaworów.			
94.	Układy smarowania zaworów. Wymiana uszkodzonych przewodów. Płukanie instalacji.			
95.	Przeгляд i wymiana uszkodzonych śrub mocujących głowice.			
96.	Wymiana przewodów elastycznych olejowych, wraz z uszczelnieniami. Płukanie instalacji olejowej.			
97.	Końcówki wtryskiwaczy: montaż na nowych pierścieniach uszczelniających w nowych obsadach wtryskiwaczy. Regulacja ciśnienia wtryskiwaczy.			
98.	Regeneracja pompy wtryskowej, z wymianą sekcji tłoczących zaworków odcinających i łożysk. Sprawdzenie regulatora obrotów. Wymiana par precyzyjnych. Przyjąć ewentualną naprawę pompy wtryskowej			
99.	Wymiana łożysk w napędzie pompy wtryskowej.			
100.	Wymiana uszkodzonych przewodów giętkich paliwowych przy pompie wtryskowej oraz przewodów doprowadzających i odprowadzających paliwo.			
101.	Wymiana łożysk do napędu pompy wody. Przeгляд pompy wody			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

102.	Przegląd chłodnicy olejowej i chłodnic wody. Sprawdzenie pod ciśnieniem, uszczelnienie przecieków, Wystawienie karty próby ciśnieniowej. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.			
103.	Wymiana kompletu w silniku - wszystkie uszczelnienia gumowe, pierścienie uszczelniające Sprawdzenie szczelności.			
104.	Regeneracja rozrządu. W zależności od pomiarów - wymiana rozrządu na nowy. Wymiana wałka rozrządu wraz z kołem. Wymiana łożyska wałka rozrządu. Sprawdzenie koła wałka rozrządu i ewentualna wymiana.			
105.	Sprawdzenie i ewentualna wymiana wieńców zębatych koła zamachowego na nowe.			
106.	Wymiana kompletów w silnikach - filtry olejowe, w tym filtr siatkowy przy rurze ssącej w układzie smarowania.			
107.	Wymiana kompletów w silnikach - filtry paliwowe, oraz uszczelnienie korków przelewowych w pokrywach filtrów.			
108.	Wymiana izolacji i otuliny termicznej na nową kolektorów wydechowych – komplet			
109.	Przegląd i wymiana uszkodzonych przewodów w układzie odpowietrzania.			
110.	Wymiana termostatów - komplet w silniku.			
111.	Rozrusznik – przegląd i regeneracja.			
112.	Alternator – przegląd i regeneracja.			
113.	Wymiana kompletu pasków klinowych na nowe.			
114.	Sprzęgło typu VULKAN szt.2 Przeprowadzenie przeglądu sprzęgieł pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego. W zależności od zużycia i zauważonych uszkodzeń i przydatności do dalszej eksploatacji wymiana na nowe. UWAGA W przypadku kiedy stare sprzęgło zostanie dopuszczone przez Towarzystwo Klasyfikacyjne do dalszej eksploatacji, Wykonawca remontu dostarczy Zamawiającemu sprzęgło typu VULKAN osobno (jako zapasowe).			
115.	Pompy wody zaburtowej – dostawa 3 szt. typ JOHNSON PUMP F8B-5000-TSS, lub urządzeń równoważnych. Demontaż istniejących pomp (producent WSK, typ pompa wody zaburtowej PWZ125). Montaż nowych pomp wirnikowych – 2 szt., Wykonanie fundamentów pod nowe pompy i podłączenie do instalacji wody zaburtowej agregatu. UWAGI 1. Dostawa 1 szt. pompy wody zaburtowej jako zapasowej 2. Wykonawca przekaże Zamawiającemu zdemontowane z jednostki pompy PWZ 125.			
116.	Odtłuszczenie i malowanie silników wraz			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	z malowaniem osprzętu na kolor jasno zielony.			
117.	Przeprowadzenie prób silnika w ruchu, sprawdzenie parametrów, wystawienie kart dla Zamawiającego i Towarzystwa Klasyfikacyjnego.			

SPRĘŻARKA WAN 24 - 1 szt.

118.	Wymontowanie sprężarki i silnika elektrycznego 6.8 KV Transport na warsztat, wykonanie remontu z wymianą zużytych części. Wszystkie prace wykonywać pod nadzorem PRS, KT. Wystawieni karty pomiarów. Po remoncie sprężarkę zamontować, zdać w działaniu.			
119.	Pompa wody zaburtowej sprężarki SK3. Demontaż i montaż, remont z wymianą uszczelnień i łożysk .			
120.	Butla sprężonego powietrza V=0,2 m ³ . Zdjęcie głowicy, dotarcie zaworów - 4 szt. Czyszczenie butli wewnątrz, wykonanie próby hydraulicznej. Montaż całości. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
121.	Zawory bezpieczeństwa systemu sprężonego powietrza 6 szt. Demontaż i montaż, naprawa i regulacja. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
122.	Reduktory ciśnienia układu sprężonego powietrza - 2 szt. Wymiana na nowe. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
123.	Zawory bezpieczeństwa na układach wodnych - 4 szt. Demontaż i montaż, naprawa, regulacja. Odbiór - PRS, KT.			

URZĄDZENIA SIŁOWNI

124.	Pompa hydroforowa SK4 - 1 szt., wody zaburtowej (w kotłowni). Demontaż i montaż, remont z wymianą uszczelnień i łożysk . Odbiór - KT.			
125.	Pompa balastowa WSB 25 (pionowa) - demontaż silnika elektrycznego mSZJV 42 - 5,5 KW. Wymontowanie pompy, remont z wymianą łożysk, uszczelnień i prostowaniem wałka . Przeгляд silnika elektrycznego pod względem elektrycznym, lakierowanie wirnika, wymiana łożysk, szczotek. Po remoncie, montaż pompy i silnika elektrycznego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty odbioru			
126.	Pompa p-poż (pompa wirowa 25WLS 50T506). Demontaż silnika elektrycznego. Wymontowanie pompy, sprawdzenie luzów, łożysk i uszczelnień. Wymiana zużytych części . Przeгляд silnika elektrycznego pod względem elektrycznym, lakierowanie wirnika, wymiana łożysk, szczotek. Po remoncie, montaż pompy i silnika elektrycznego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty odbioru.			
127.	Zawory awaryjnego odcinania paliwa - 4 szt. (2szt.-zbiorniki główne fi = 50, 1 szt. - zbiornik rozchodowy fi =32, 1szt. - zbiornik centralnego ogrzewania fi = 20). Demontaż i montaż, przeгляд i wymiana zużytych części, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT, Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

128.	Skrzynia zaworowa żęzowa 6-sekcyjna. Demontaż i montaż głowic, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
129.	Skrzynia zaworowa 4-sekcyjna pompy balastowej. Demontaż i montaż głowic, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie kart odbioru.			
130.	Skrzynia zaworowa balastowa kwadratowa 4-sekcyjna i skrzynia zaworowa balastowa 4-sekcyjna. Demontaż i montaż głowic, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
131.	Całkowita instalacja żęzowa statku – sprawdzenie drożności i szczelności instalacji. Odbiór PRS, KT. Wystawienie karty odbioru			
132.	Żęzy jednostki – demontaż i montaż płyt podłogowych ok. 20m ² . Osuszenie i czyszczenie żęz przed i po remoncie. Przyjąć 10 m ³ wód żęzowych do usunięcia.			

URZĄDZENIE STEROWE

133.	Zbiornik hydrołu – spuszczenie hydrołu, demontaż włazu, czyszczenie zbiornika wewnątrz, łącznie z wkładem magnesowym. Montaż włazu na nowej uszczelce. Napełnienie zbiornika i instalacji nowym hydrołem (hydroł dostarczy Wykonawca).			
134.	Pompy steru szt.2 Naprawa części mechanicznej i silnika elektrycznego Demontaż silnika elektrycznego. Wymontowanie pompy, sprawdzenie luzów, łożysk i uszczelnień. Wymiana zużytych części. Przeгляд silnika elektrycznego pod względem elektrycznym, lakierowanie wirnika, wymiana łożysk, szczotek. Po remoncie, montaż pompy i silnika elektrycznego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty odbioru.			

DZIAŁ ELEKTRYCZY

135.	Zakup, zamontowanie i podłączenie sygnalizatorów typu mobrey szt.3 w pomieszczeniu ładowni, maszyny sterowej siłowni. Doprowadzenie sygnalizacji do centralki pomiarowo-kontrolnej. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
136.	Prądnice elektryczne 380V-37 kW, 2 szt. Wymontowanie, transport do warsztatu. Przeгляд prądnicy z wymianą łożysk , czyszczeniem wentylatora, z myciem, lakierowaniem i suszeniem uzwojeń. Montaż prądnic z wymianą sprzęgieł gumowych. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
137.	Przeprowadzić pracę równoległa prądnic (na obciążeniu statkowym) z regulacją serwomotorów i regulatorów prądnic.			
138.	Wymiana starych sterowników z zabezpieczeniami pompy steru : ELESTER 2M-1/2 Uni=500V AC 30 5-7A na nowe szt.2			
139.	GTR – Wykonać przeгляд i konserwację GTR-u i zabezpieczeń prądnic - 2 szt. Wystawić karty odbioru.			
140.	Wymontowanie i legalizacja przyrządów pomiarowych :			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	Amperomierzy – szt. 6, Woltomierzy – szt.3, Kilowatomierzy - szt.2, Hercomierzy – szt.1, Omomierzy – szt.1 Wystawienie kart odbioru, po legalizacji montaż.			
141.	Transformator główny (w ładowni). Moc = 25kVA. Demontaż transformatora, transport do warsztatu, przegląd, czyszczenie, lakierowanie, montaż. Sprawdzenie stanu izolacji. Zdać w działaniu.			
142.	Pomiar stanu izolacji. Wykonać pomiar wstępny. Usunąć zaniżone stany. Wykonać pomiar końcowy. Wystawić kartę pomiarów. Przyjąć 110 punktów pomiarowych.			
143.	Akumulatory 165Ah szt.-8, 4szt.-170Ah łącznie 12 szt.- Wymontowanie, transport do stacji badań, przegląd i pomiary. Montaż akumulatorów po wykonaniu prac spawalniczych. Wydanie karty badań.			
144.	Centralka pomiarowo-kontrolna CPS-2. Przegląd i konserwacja. Wystawienie kart odbioru.			
145.	Montaż zestawu klimatyzacji na mostku. Dobór do kubatury pomieszczenia sterówki klimatyzatora zewnętrznego z funkcją grzania, z uwzględnieniem zapasu na duże powierzchnie przeszklone, słabo izolowane termicznie ściany. Kubatura sterówki : 40m ³ Wydajność chłodzenia : 5,0 kW Wydajność grzania : 5,8 kW Montaż jednostki zewnętrznej na zewnątrz na tylnej ścianie sterówki. Montaż jednostki wewnętrznej wewnątrz pomieszczenia.			
146.	Montaż kamer 3 szt. / rejestratora / monitora w sterówce. Podłączenie elektryczne oraz połączenie pomiędzy urządzeniami. Dobór i montaż kamer kopułowych, obrotowych w miejscach wyznaczonych przez załogę – maszt jednostki na uchwytach. Podstawowe parametry kamery : kolorowa, zewnętrzna, wodoszczelna IP66 , szeroki kąt widzenia 37-99°,funkcja dzień i noc, wielkość obrazu 1080p,720p. Ogniskowa obiektywu 2,7-12mm. Zakup i podłączenie rejestratora 4 kanałowego HDMI z joystickiem sterującym kamerami. Montaż monitora 22” na składanym uchwycie.			

PRÓBY MORSKIE

147.	Przeprowadzić próby na uwięzi w czasie 1 godziny. Próby wykonać z uwzględnieniem wykonanych prac remontowych pod nadzorem PRS-u.			
148.	Próby w ruchu w ilości 6 godzin. Próby wykonać z uwzględnieniem wykonanych prac remontowych pod nadzorem PRS-u.			

WYKAZ CZĘSCI DO REMONTU SILNIKÓW SW 266

1.	Komplet uszczeltek silnika SW 266	kpl.	2
2.	Komplet: tuleja cylindra, tłok, pierścienie , sworzeń cylindra do silnika SW 266	kpl.	8
3.	Popychacz nr kat. 1.3.0018 lub 130747 (PL 232821)	szt.	16
4.	Laska popychacza nr kat. 1.6.0012 (PL. 601560)	szt.	16
5.	Koło zębate śrub. nr kat. 1.4.0025 (PL.273492)	szt.	2
6.	Śruba dwustronna mocująca głowicę nr kat. 1.2.0151 (PL.600962)	szt.	28
7.	Nakrętka nr kat. 1.2.0167 (PL 600989)	szt.	28
8.	Podkładka nr kat. 1.2.0172 (PLX 84441)	szt.	2
9.	Zaślepka nr kat. 1.2.0133 (PL.60207)	szt.	2
10.	Sprężyna zaworu nr kat. 1.8.0101 (PL.260513)	szt.	2
11.	Zawór przelewowy nr kat 1.7.0025 (PL.602736)	szt.	2
12.	Koło zębate napędu wałka rozrządu nr kat. 1.4.0021 (PL.289862)	szt.	2
13.	Tuleja wału rozrządu przednia nr kat 1.5.0654	szt.	2
14.	Tuleja wału rozrządu pośrednia i tylna nr kat. 1.5.0653	szt.	4
15.	Wał rozrządu nr kat. 1.3.0559	szt.	2
16.	Łącznik gumowy nr kat. 191028 lub 1.9.0045 (PL.325892)	szt.	6
17.	Śruba nr kat. 122175	szt.	2
18.	Nakrętka nr kat. 121291	szt.	2
19.	Podkładka nr kat. 120190	szt.	2
20.	Podkładka oporowa nr kat. 1.4.0024 (PL.232888)	szt.	4
21.	Tuleja nr kat. 1.5.0029 (PL.233364)	szt.	2
22.	Sworzeń koła pośredniego nr kat.1.3.0017 (PL 232646)	szt.	2
23.	Półpanewka główna nr kat. 1.5.0025 rozmiar nominalny (PL 150020)	szt.	12

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

24.	Półpierścień oporowy nr kat.1.4.0101 (PL.550102) rozmiar nominalny	szt.	4
25.	Pół pierścień oporowy nr kat. 1.4.0160 (PL.550101) rozmiar nominalny	szt.	4
26.	Koło zębate nr kat. 1.4.0038 (PL.273387)	szt.	2
27.	Błaszka zabezpieczająca nr kat. 1.8.0132 (PL. 306516)	szt.	6
28.	Tuleja łoża korbowodu nr kat 1.5. 0119 (PL.232738)	szt.	8
29.	Półpanewka korbowodu nr kat. 1.5.0047 rozmiar nominalny (PL.150010)	szt.	16
30.	Sprężyna długa nr kat. 1.8.0128 (PL.60166)	szt.	6
31.	Dźwignia prawa nr kat. 160074 lub 1.6.0017 (PL.601220)	szt.	8
32.	Dźwignia lewa nr kat. 160073 lub 1.6.0018 (PL.601221)	szt.	8
33.	Śruba regulacyjna dźwigni nr kat. 1.2.0209 (PL227737)	szt.	16
34.	Nakrętka nr kat. 1.2.0210 (PL.227738)	szt.	16
35.	Śruba mocująca głowicę do kadłuba nr kat.1.2.0419 (PL.10617627)	szt.	8
36.	Nakrętka nr kat. 1.2.0420 (PL.10617626)	szt.	8
37.	Prowadnice zaworów nr kat 1.5.0042 (PL232864)	szt.	16
38.	Sprężyna zaworu wewnętrzna nr kat. 1.8.0126 (PL 601557)	szt.	16
39.	Śruba mocująca wspornik dźwigni zaworu nr kat. 1.2.0193 (PL600972)	szt.	8
40.	Śruba mocująca pokrywę nasady głowicy nr kat 1.1.3553 (PL.222935)	szt.	4
41.	Zawór ssący nr kat. PLA 2584	szt.	8
42.	Zawór wydechowy nr kat. PLA 2585	szt.	8
43.	Sprężyna zaworowa zewnętrzna nr kat. 1.8.0127 (PL.601558)	szt.	16
44.	Pompa oleju nr kat 2.17.004 (PL 613768)	kpl.	2
45.	Pompa wodna nr kat 2.75001 (PLA0450)	kpl.	2
46.	Przewód 1 cyl. nr kat. 2.36.073 (PLA 0695)	szt.	2
47.	Przewód 2 cyl. nr kat 2.36.074 (PLA 0796)	szt.	2
48.	Przewód 3 cyl. nr 2.36.075 (PLA0797)	szt.	2

49.	Przewód 4 cyl. nr kat. 2.36.076 (PLA 0798)	szt.	2
50.	Rozpylacz wtryskiwacza D1MK138/M2 nr kat. 273038	szt.	8
51.	Podkładka nr kat. 1.4.0065 (PL232662)	szt.	4
52.	Nakrętka nr kat. 1.2.0258 (PL 601175)	szt.	4
53.	Śruba nr kat. 1.2.0257 (PL 601172)	szt.	4
54.	Termostat nr kat. 2.79.003 (TF-68)	szt.	2

3. Zamawiający żąda udzielenia co najmniej **12 miesięcy gwarancji** jakości na wykonane prace remontowe, **liczonej od daty odbioru ostatecznego**.
4. W związku z ustalonym okresem gwarancji, Zamawiający ustala **okres rękojmi** na wykonane prace remontowe na **15 miesięcy**, tzn. o 3 miesiące ponad okres gwarancji.
5. W przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia lub w dokumentacji dotyczącej przedmiotowego zamówienia, wskazania znaku towarowego patentu lub oznaczenia pochodzenia, Zamawiający **dopuszcza składanie ofert równoważnych** z zastosowaniem innych materiałów i elementów niż podane w dokumentacji dotyczącej zamówienia pod warunkiem, że zaproponowane materiały i elementy będą posiadały parametry techniczne i jakościowe (technologiczne), nie gorsze niż te, które przedstawiono w dokumentacji dotyczącej przedmiotowego zamówienia.
6. Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego wyposażenie i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
7. Na potwierdzenie, że oferowane przez Wykonawcę dostawy, usługi lub roboty budowlane, spełniają wymagania określone przez Zamawiającego, Wykonawca musi załączyć do oferty w przypadku rozwiązań równoważnych foldery, dane techniczne i aprobaty techniczne tych materiałów, aby Zamawiający mógł sprawdzić czy odpowiadają one wymaganiom postawionym w opisie przedmiotu zamówienia lub w dokumentacji dotyczącej zamówienia. Zaoferowane wyposażenie i materiały równoważne muszą odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów opisanych w SIWZ, lub dokumentacji dotyczącej zamówienia.
8. Zamawiający **nie przewiduje możliwości udzielania zaliczek** na poczet wykonania zamówienia.

Rozdział IV Termin wykonania zamówienia

30 dni kalendarzowych – od podstawienia jednostki do remontu

Rozdział V Warunki udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1) nie podlegają wykluczeniu;
 - 2) spełniają warunki udziału w postępowaniu.
2. O udzielenie niniejszego zamówienia ubiegać się mogą Wykonawcy, którzy:
 - 1) **nie podlegają wykluczeniu** w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1
 - 2) **nie podlegają wykluczeniu** na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 i 4 ustawy Pzp.
3. O udzielenie niniejszego zamówienia ubiegać się mogą Wykonawcy, którzy wykażą, że spełniają następujące warunki dotyczące:
 - 1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;
 - a) Zamawiający w celu dokonania oceny tego warunku, żąda **aktualnych Świadectw Uznanie klasyfikatora statków**
 - 2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej;
 - a) Zamawiający w celu dokonania oceny tego warunku, żąda dokumentów potwierdzających że Wykonawca jest **ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej** w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego
 - 3) zdolności technicznej lub zawodowej;
 - a) Zamawiający w celu dokonania oceny tego warunku żąda **wykazu usług** wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy;
 - b) **wykazu osób**, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami

Rozdział VI Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia

1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące oświadczenia:
 - 1) **Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 25a ust.1 ustawy Pzp dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust 1 pkt 12-23 oraz 24 ust 5 pkt 1 i 4** według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ;
 - 2) **Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu składane na podstawie art. 25a ust.1 ustawy Pzp**, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ.
2. Wykonawca, który powołuje się na **zasoby innych podmiotów**, w celu wykazania wobec nich braku podstaw wykluczenia oraz wykazania spełniania przez nich warunków udziału w postępowaniu (w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby) zamieszcza informacje o tych podmiotach w oświadczeniach, o których mowa w ust. 1 pkt 1) - 2) stanowiących **Załączniki nr 2 i 3** do niniejszej SIWZ.
3. W celu oceny czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, żąda dokumentów które określają w szczególności:
 - 1) **zakres dostępnych Wykonawcy zasobów** innego podmiotu;
 - 2) **sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu**, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia;
 - 3) **zakres i okres udziału innego podmiotu** przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
 - 4) czy podmiot, na zdolnościach, którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, realizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą.
4. Zamawiający żąda od Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą i który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w **ust. 9 pkt 4 a)**
5. Jeżeli Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia **Podwykonawcom**, w celu wykazania wobec nich braku podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu zamieszcza informacje o Podwykonawcach w oświadczeniu o którym mowa w ust. 1 pkt 1) stanowiącym **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ.
6. Wszyscy Wykonawcy, w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji z otwarcia ofert, o której mowa w art. 86 ust. 5

przekazują Zamawiającemu **oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej** stanowiące **Załącznik nr 4** do niniejszej SIWZ. Wraz ze złożeniem oświadczenia Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

7. Wykonawcy mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

- 1) Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów o których mowa w **ust. 9 pkt 4) a)** składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.
- 2) Dokument, o których mowa w pkt 1) powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1) zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub, miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

8. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu odbywa się **dwuetapowo:**

- 1) **Etap I** – ocena wstępna, której poddawani są wszyscy Wykonawcy, odbędzie się na podstawie informacji zawartych w oświadczeniu o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz oświadczeniu o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania stanowiącymi **Załączniki nr 2, 3 i 4** do niniejszej SIWZ;
- 2) **Etap II** – ostateczne potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu, zostanie dokonane na podstawie dokumentów to potwierdzających. Ocenie na tym etapie podlegać będzie **wyłącznie Wykonawca**, którego **oferta** zostanie uznana **za najkorzystniejszą** spośród tych, które nie zostaną odrzucone po analizie oświadczeń.
- 3) Jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczeń lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania lub złożone oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wzywa do ich złożenia uzupełnienia, poprawienia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

9. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą ma obowiązek złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

- 1) W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących **kompetencji lub uprawnień** Zamawiający żąda następujących dokumentów:

- a) **Aktualnego Świadectwa Uznania klasyfikatora statków** (ważnego przez cały okres realizacji zamówienia) do wykonywania następujących prac:
- pomiarów stopnia zużycia elementów oraz parametrów regulacyjnych okrętowych silników wysokoprężnych i n/w mechanizmów.
 - remontów głównych i pomocniczych silników wysokoprężnych, mechanizmów pomocniczych, pomp wodnych, pomp olejowych, pomp paliwowych, wciągarek kotwicznych, cumowniczych i holowniczych z napędem elektrycznym i hydraulicznym,
- b) **Aktualnego Świadectwa Uznania klasyfikatora statków** (ważnego przez cały okres realizacji zamówienia) do wykonania pomiarów grubości kadłubów jednostek metodą ultradźwiękową.
- 2) W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących **sytuacji ekonomicznej** lub finansowej Zamawiający żąda następujących dokumentów:
- a) **opłaconej polisy**, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż **1 000 000,00 zł**; (słownie jeden milion złotych)
- Polisa lub inny dokument powinien obowiązywać przez cały okres realizacji zamówienia.
- 3) W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących **zdolności technicznej** lub zawodowej Zamawiający żąda następujących dokumentów:
- a) **wykazu usług – Załącznik nr 5** z w ostatnich trzech latach, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał co najmniej **3 usługi** polegające na remoncie **jednostki podobnej do objętej przedmiotem zamówienia** o wartości co najmniej **100 000 zł** (sto tysięcy złotych) każda.
- b) **Wykazu osób – Załącznik nr 6**. Zamawiający uzna, że Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, jeżeli wykaże się **niezbędnym minimum tj. musi dysponować jedną osobą**, posiadającą uprawnienia do wykonywania prac spawalniczych. Zakres uprawnień świadectwa spawacza powinien obejmować zakres prac spawalniczych przewidzianych w remoncie. Wymieniona w wykazie osoba powinna posiadać aktualne świadectwo uznane przez klasyfikatora statków.
- W przypadku Wykonawców zagranicznych dopuszcza się równoważne kwalifikacje, nabyte w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej, uznane przez klasyfikatorów statków państw członkowskich Unii Europejskiej zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. (Dz. U. 2015 poz. 659 z dnia 14.05.2015 r.)

- 4) W celu potwierdzenia **braku podstaw wykluczenia** Wykonawcy z udziału w postępowaniu Zamawiający żąda następujących dokumentów:
- a) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy.

10. Inne wymagane od każdego Wykonawcy dokumenty w toku oceny i badania ofert:

- 1) wypełniony i podpisany **Formularz ofertowy** stanowiący **Załącznik nr 1** do niniejszej SIWZ;
- 2) **pełnomocnictwa** osób pisujących ofertę do podejmowania zobowiązań w imieniu firmy składającej ofertę, o ile nie wynikają z przepisów prawa lub innych dokumentów, jeżeli są wymagane;
- 3) **kserokopia dowodu wniesienia wadium.**

Rozdział VII Oferta wspólna/dotyczy również spółek cywilnych

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Wykonawcy składający ofertę wspólną ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Pełnomocnictwo, o którym mowa w ust 1 musi znajdować się w ofercie wspólnej Wykonawców. Do oferty wspólnej Wykonawcy dołączają pełnomocnictwo w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
3. Pełnomocnik pozostaje w kontakcie z Zamawiającym w toku postępowania, zwraca się do Zamawiającego z wszelkimi sprawami i do niego Zamawiający kieruje informacje, korespondencję, itp.
4. W formularzu ofertowym Wykonawcy składający ofertę wspólną powinni wpisać dane teleadresowe, na które ma być kierowana korespondencja od Zamawiającego.
5. Oferta wspólna, składana przez dwóch lub więcej Wykonawców, powinna być sporządzona zgodnie z SIWZ.
6. Sposób składania dokumentów w ofercie wspólnej:
 - 1) oświadczenie lub dokumenty wymienione w Rozdziale VI ust. 1 pkt. 1, składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną;
 - 2) oświadczenie lub dokumenty wymienione w Rozdziale VI ust.1 pkt. 2 składa pełnomocnik w imieniu Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 3) Wykaz robót budowlanych/usług/osób składa pełnomocnik w imieniu Wykonawców składających ofertę wspólną. Pełnomocnik Wykonawców składających ofertę wspólną składa jeden wykaz w imieniu wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia. Warunek postawiony przez Zamawiającego zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia będą spełniać go łącznie.

- 4) odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy – składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
7. Wspólnicy spółki cywilnej są traktowani jak Wykonawcy składający ofertę wspólną

Rozdział VIII Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami

1. Niniejsze postępowanie jest prowadzone w języku polskim.
2. W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują:
 - 1) pisemnie: w zakresie wszelkiej korespondencji między stronami. Korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres: **Urząd Morski w Szczecinie, Zespół ds. Zamówień Publicznych, pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin;**
 - 2) faksem na numer : **91 44 03 441;**
 - 3) pocztą elektroniczną na adresy
zamowienia@ums.gov.pl
jrajecka@ums.gov.pl
3. Forma pisemna wymagana jest do :
 - 1) złożenia oferty wraz z załącznikami w tym oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu, oświadczeń o braku podstaw do wykluczenia, pełnomocnictw oraz uzupełnień złożonych na wezwanie Zamawiającego;
 - 2) powiadomienia o wycofaniu/zmianie oferty.
4. Zamawiający żąda aby wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane przez Wykonawcę faksem i pocztą elektroniczną były dostarczone również w wersji pisemnej.
5. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują korespondencję za pomocą faksu, poczty elektronicznej – każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
6. W przypadku nie potwierdzenia przez Wykonawcę odbioru przesłanych informacji, Zamawiający uzna, że wiadomość została skutecznie przekazana do Wykonawcy po wydrukowaniu prawidłowego raportu faksu lub komunikatu poczty elektronicznej o dostarczonej informacji.
7. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami;
 - 1) w zakresie spraw związanych z przedmiotem zamówienia:
Marcin Lenartowicz- Kierownik Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie tel.: 91 440 33 34

Maciej Zarębski – St. Inspektor Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie tel.: 91 440 33 34

2) w zakresie procedury przetargowej:

Joanna RajECKa – St. Specjalista ds. Zamówień Publicznych tel.: 091 44 03 523

UWAGA: Wykonawcy powinni na bieżąco monitorować informacje, oświadczenia i dokumenty zamieszczane przez Zamawiającego na stronie internetowej, z której pobrali SIWZ, w celu sprawdzenia czy w niniejszym postępowaniu nie pojawiły się nowe okoliczności mające wpływ na prowadzone postępowanie.

Rozdział IX Wyjaśnienia treści SIWZ

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie jednak nie później niż na **2 dni** przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
2. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w ust. 1 lub będzie dotyczyć udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
3. Przedłużenie terminu składania ofert, nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ.
4. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ bez ujawniania źródła zapytania oraz udostępnia na stronie internetowej.
5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę treści SIWZ Zamawiający udostępnia na stronie internetowej chyba, że SIWZ nie podlega udostępnieniu na stronie internetowej.
6. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści informację na stronie internetowej, jeżeli SIWZ jest udostępniona na tej stronie.
7. Dokumentację przetargową można pobrać ze strony internetowej Zamawiającego www.ums.gov.pl lub w siedzibie Zamawiającego: Urząd Morski w Szczecinie, pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin, pok. 110.

Rozdział X Wymagania dotyczące wadium

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie: **12 000,00 zł** (słownie dwanaście tysięcy zł)
2. Wadium może być wniesione w następujących formach, według wyboru Wykonawcy:
 - 1) pieniądzu, wpłaconym przelewem na rachunek bankowy Urzędu Morskiego w Szczecinie w Narodowym Banku Polskim O/O Szczecin Nr 06 1010 1599 0028 9913 9120 0000 ;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (j.t. Dz.U. z 2016 r., poz. 359).
3. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą.
4. Wykonawca, którego oferta nie będzie zabezpieczona akceptowalną formą wadium zostanie wykluczony z postępowania.
5. Kserokopię wniesienia wadium w formie pieniężnej należy dołączyć do oferty. W przypadku złożenia wadium w formie określonej w ust.2 pkt 2-5 do oferty należy **załączyć kserokopię pokwitowania świadczącego o zdeponowaniu oryginałów dokumentów w kasie Urzędu. Kasa Urzędu czynna w godz. 10:00-13:00**
6. Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium :
 - 1) wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem pkt. 8;
 - 2) Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano;
 - 3) na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
7. Jeżeli wadium zostanie wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
8. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a, z przyczyn leżących po jego stronie nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 25 ust. 1 oświadczenia, o którym mowa w art. 25 ust.1, pełnomocnictw, lub nie wyraził zgody na

poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust.2 pkt.3 , co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

9. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
- 1) odmówi podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
10. **Wadium wniesione w innej formie niż pieniężna musi obejmować odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę określone w art.46 ust. 4a i ust 5 ustawy Pzp.**

Rozdział XI Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany ofertą do upływu terminu określonego w SIWZ, jednak nie dłużej niż **30 dni**.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą. Zamawiający może tylko raz, co najmniej na **3 dni** przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż **60 dni**.
3. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 2, nie powoduje utraty wadium.
4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
5. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XII Opis sposobu przygotowania oferty

1. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
2. Wykonawca może złożyć w prowadzonym postępowaniu tylko jedną ofertę przygotowaną według wymagań określonych w niniejszej SIWZ.

3. Oferta musi być sporządzona: w języku polskim, czytelnie.
4. Oferta musi zawierać wypełniony formularz ofertowy; oraz oświadczenia i dokumenty określone jako **wymagane od każdego Wykonawcy**
5. Dokumenty powinny być sporządzone zgodnie z zaleceniami oraz przedstawionymi przez Zamawiającego wzorami - załącznikami, a w szczególności zawierać wszystkie informacje oraz dane w nich zawarte.
6. Zaleca się, aby Wykonawca zamieścił ofertę w zewnętrznej i wewnętrznej kopercie z tym, że zewnętrzna koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

Urząd Morski w Szczecinie, pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin
Zespół ds. Zamówień Publicznych, pokój nr 110,

z dopiskiem

Nie otwierać przed dniem: 14.09.2016 r. godz. 11:00 – bez nazwy i pieczętki Wykonawcy.

Tytuł zamówienia : Remont jednostki k/h GALAKTYKA w celu odnowienia klasy PRS

Oznaczenie postępowania: PO-II-370/ZZP-3/18/16

Na kopercie wewnętrznej powinna być umieszczona nazwa i adres Wykonawcy.

7. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. Pełnomocnictwo do podpisania oferty musi być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez Wykonawcę. Wykonawca do oferty dołączy dokument lub dokumenty, z których będzie wynikać uprawnienie do podpisania oferty np.: aktualny odpis z właściwego rejestru, aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, aktualny statut lub umowa spółki. O ile uprawnienia do reprezentacji osoby podpisującej ofertę nie wynikają z załączonego dokumentu, do oferty Wykonawca załączy Pełnomocnictwo w oryginale lub w postaci kopii poświadczonych notarialnie.
8. W przypadku, gdy Wykonawca składa kopię jakiegoś dokumentu, musi być ona poświadczona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Wykonawca na każdej zapisanej stronie kserokopii składa własnoręczny podpis poprzedzony dopiskiem „za zgodność z oryginałem”. Jeżeli do reprezentowania Wykonawcy upoważnione są łącznie dwie lub więcej osób, kopie dokumentów muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez te osoby.
9. Jeżeli, któryś z wymaganych dokumentów składanych przez Wykonawcę jest sporządzony w języku obcym dokument taki należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym bez wymaganych tłumaczeń nie będą brane pod uwagę.
10. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty były ponumerowane. Ponadto, wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, muszą być przez niego parafowane.
11. Wykonawca składa tylko jedną ofertę. Alternatywy zawarte w treści oferty spowodują jej odrzucenie.
12. Zamawiający **nie dopuszcza** składania ofert wariantowych.
13. Oferta **musi** obejmować całość zamówienia, **nie dopuszcza się** składania ofert częściowych.

14. Zamawiający **nie przewiduje** możliwości udzielania zamówień powtarzających się
15. Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu składania ofert.
 - 1) w przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w Rozdziale XII ust. 6 niniejszej SIWZ, z dopiskiem „wycofanie”;
 - 2) w przypadku zmiany oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, iż ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian, a jeśli oświadczenie o zmianie pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów - Wykonawca winien dokumenty te złożyć. Powyższe oświadczenie i ewentualne dokumenty należy zamieścić w zamkniętej kopercie wewnętrznej i zewnętrznej, oznaczonych jak w Rozdziale XII ust. 6 niniejszej SIWZ, przy czym koperta zewnętrzna powinna mieć dopisek „zmiany”.
16. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.
17. W przypadku złożenia oferty po terminie wyznaczonym na składanie ofert, Zamawiający niezwłocznie zwraca ofertę Wykonawcy.

Rozdział XIII Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin, Zespół ds. Zamówień Publicznych, pok. nr 110, w terminie do dnia: **14.09.2016 r. do godz. 10:30** za pośrednictwem operatora pocztowego, osobiście lub za pośrednictwem pośtańca.
2. Za termin złożenia oferty uznaje się datę i godzinę jej wpływu do siedziby Zamawiającego.
3. Wszelkie oferty wniesione po terminie składania zostaną zwrócone Wykonawcom po upływie terminu do wniesienia odwołania.
4. Oferty będą podlegać rejestracji przez Zamawiającego. Każda przyjęta oferta zostanie opatrzona adnotacją określającą dokładny termin przyjęcia oferty tzn. datę kalendarzową oraz godzinę i minutę, w której została przyjęta. Do czasu otwarcia ofert, będą one przechowywane w sposób gwarantujący ich nienaruszalność.
5. **Publiczne otwarcie ofert** odbędzie się w dniu **14.09.2016 r. o godz. 11:00** w Urzędzie Morskim w Szczecinie, pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116.
6. Postępowanie toczyć się będzie z podziałem na część: jawną i niejawną.
7. Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Następnie Zamawiający otworzy koperty z ofertami i ogłosi nazwę (firmę) i adres (siedzibę) Wykonawcy, którego

oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

8. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:
- 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) firm oraz adresów Wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

Rozdział XIV Opis sposobu obliczania ceny

1. Wykonawca określi w Formularzu ofertowym stanowiącym **Załącznik nr 1** do niniejszej SIWZ kwotę wynagrodzenia za czynności określone w opisie przedmiotu zamówienia w Rozdziale III jako cenę brutto wraz z przynależnym podatkiem VAT.
2. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w polskich złotych.
3. Podane ceny jednostkowe muszą być podane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
4. Do wartości netto Wykonawca doliczy przynależny podatek VAT w obowiązującej wysokości i w ten sposób wyliczy wartość brutto, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Jeżeli Wykonawca nie jest podatnikiem VAT w świetle obowiązującego w tym zakresie prawa polskiego, wówczas nie nalicza podatku VAT.
6. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
7. Cena musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Tak obliczona cena będzie brana pod uwagę przez Komisję Przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.

Rozdział XV Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga*
1.	Cena	60%
2.	Gwarancja na wykonane prace remontowe	30%
3.	Termin realizacji zamówienia	10%

* przyjęto zasadę, że 1%=1pkt

2. Zamawiający za najkorzystniejszą uzna ofertę, która uzyska największą liczbę punktów.
3. Maksymalna liczba punktów w kryterium równa jest określonej wadze kryterium w %. Ocena łączna stanowi sumę punktów uzyskanych w ramach poszczególnych kryteriów. Uzyskana liczba punktów w ramach kryterium zaokrąglona będzie do drugiego miejsca po przecinku.
4. Zamawiający będzie oceniał oferty, przyznając ofertom punkty, z zastosowaniem następujących zasad i wzorów:

1) Cena (C)

Maksymalna liczba punktów uzyskanych w **kryterium cena - 60 pkt**

Oferty zostaną przeliczone według podanego poniżej wzoru:

$$\text{Cena} = \frac{\text{Najniższa oferowana cena}}{\text{Cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt} \times 60\%$$

2) Gwarancja na wykonane prace remontowe (G)

Maksymalna liczba punktów uzyskanych w **kryterium gwarancji na wykonane prace remontowe - 30 pkt**

Zamawiający zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wymaga aby czas udzielonej minimalnej gwarancji na wykonane prace remontowe wynosił **12 miesięcy** od daty odbioru ostatecznego.

W związku z ustalonym okresem gwarancji Strony ustalają, że minimalny okres rękojmi na wykonane prace remontowe zostaje określony na **15 miesięcy**, tzn. o 3 miesiące ponad okres gwarancji.

Zamawiający dodatkowo przyzna punkty Wykonawcy w niniejszym kryterium oceny ofert za wydłużoną gwarancję i wydłużoną rękojmię, punkty zostaną przyznane w podany poniżej sposób:

- **gwarancja** na wykonane prace remontowe udzielona na **12 miesięcy** od daty odbioru ostatecznego i udzielona **rękojmia** na wykonane prace remontowe **15 miesięcy od daty odbioru ostatecznego** przyznaje się - **0 pkt.**,
- **gwarancja** na wykonane prace remontowe udzielona na **18 miesięcy** od daty odbioru ostatecznego i udzielona **rękojmia** na wykonane prace remontowe **21 miesięcy od daty odbioru ostatecznego** przyznaje się - **10 pkt.**,
- **gwarancja** na wykonane prace remontowe udzielona na **24 miesiące** od daty odbioru ostatecznego i udzielona **rękojmia** na wykonane prace remontowe **27 miesięcy od daty odbioru ostatecznego** przyznaje się - **20 pkt.**,
- **gwarancja** na wykonane prace remontowe udzielona na **30 miesięcy** od daty odbioru ostatecznego i udzielona **rękojmia** na wykonane prace remontowe **33 miesiące od daty odbioru ostatecznego** przyznaje się - **30 pkt.**,

3) Termin realizacji zamówienia (T)

Zamawiający wymaga wykonania przedmiotu zamówienia **w terminie 30 dni kalendarzowych od daty udostępnienia jednostki do remontu**. Zamawiający przyzna dodatkowo punkty w niniejszym kryterium oceny ofert za skrócenie czasu remontu. Punkty zostaną przyznane w podany poniżej sposób:

- **30 dni kalendarzowych** od daty udostępnienia jednostki do remontu – **0 pkt**
- **25 dni kalendarzowych** od daty udostępnienia jednostki do remontu – **5 pkt**
- **20 dni kalendarzowych** od daty udostępnienia jednostki do remontu – **10 pkt**

Maksymalna liczba punktów z poszczególnych kryteriów - **100 pkt**. Oferta, która otrzyma największą, łączną ilość punktów, uznana zostanie za najkorzystniejszą w oparciu o poniższy wzór **S = C + G + T** – największa ilość punktów (S).

Rozdział XVI Wybór oferty najkorzystniejszej / udzielenie zamówienia

1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta będzie odpowiadać wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie Pzp, SIWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o kryteria określone w Rozdziale XV.
2. Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy spośród ofert nieodrzuconych uwzględniając liczbę maksymalną uzyskanych punktów wykonania zamówienia.
3. Komisja Przetargowa oceni oferty według kryterium (**60% cena, 30% gwarancja, 10% termin**) wykonania zamówienia.
4. Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich Wykonawców o:
 - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania

działalności Wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;

- 2) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni;
- 3) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, powodach odrzucenia oferty, a w przypadkach, o których mowa w art. 89 ust. 4 i 5, braku równoważności;
- 4) unieważnieniu postępowania;
– podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
5. Zamawiający udostępni informacje, o których mowa w ust. 4 pkt 1) - 4) na stronie internetowej.
6. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż **5 dni** od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej faksem lub drogą elektroniczną.
7. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego i przed upływem **5 dniowego** terminu w przypadku, o którym mowa w art. 94 ust. 2 ustawy Pzp.

Rozdział XVII Informacja o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. Zawarcie umowy

Informacje o formalnościach, jakie powinny być spełnione w celu zawarcia umowy:

- 1) Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest skontaktować się z Zamawiającym w terminie nie krótszym niż **5 dni** od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty i uzgodnić termin podpisania umowy;
- 2) Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym **Załącznik nr 7** do niniejszej SIWZ;
- 3) zawarta umowa będzie jawna i będzie podlegała udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach ustawy o dostępie do informacji publicznej- zgodnie z art. 139 ust. 3 ustawy Pzp.

2. Zmiana umowy

- 1) wszelkie zmiany i uzupełnienia w tekście niniejszej umowy mogą być dokonywane jedynie za zgodą obu stron w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Zmiany nie mogą wykraczać poza postanowienia art. 144 ustawy Pzp;
- 2) Zamawiający dopuszcza zmiany warunków umowy w zakresie zgodnym z **§ 13 wzoru umowy**.

3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Zamawiający **nie wymaga** wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, które służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy;

Rozdział XVIII Pouczenie o środkach ochrony prawnej

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie wobec czynności:
 - 1) określenia warunków udziału w postępowaniu;
 - 2) wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
 - 3) odrzucenia oferty odwołującego;
 - 4) opisu przedmiotu zamówienia;
 - 5) wyboru najkorzystniejszej oferty.
4. Dokładne informacje na temat terminów wniesienia odwołania określa art. 182 ustawy Pzp.
5. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.
7. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
8. Odwołanie wnosi się: w terminie **5 dni** od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 10 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

Rozdział XIX Wykaz załączników do niniejszej SIWZ

- | | |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1. Załącznik nr 1 | Formularz oferty |
| 2. Załącznik nr 2 | Oświadczenie dotyczące przesłanek wykluczenia |
| 3. Załącznik nr 3 | Oświadczenie dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu |
| 4. Załącznik nr 4 | Oświadczenie o przynależności/braku przynależności do grupy kapitałowej |
| 5. Załącznik nr 5 | Wykaz usług |
| 6. Załącznik nr 6 | Wykaz osób |
| 7. Załącznik nr 7 | Wzór umowy |

Załącznik nr 1 do SIWZ

Nazwa Wykonawcy	
Adres	
NIP/PESEL	REGON
Fax (na który Zamawiający ma przysyłać korespondencję)	e-mail (na który Zamawiający ma przysyłać korespondencję)
Osoba do kontaktu	Tel.

FORMULARZ OFERTY

Ja, niżej podpisany

.....
działając w imieniu i na rzecz:
.....
.....

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

składam niniejszą ofertę.

1. Oferuję wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia:
za kwotę bruttozł , słownie (.....),
.....),
w tym podatek VAT według obowiązującej stawki*.
2. Oświadczam(y), iż przedmiot zamówienia zrealizuję(my) w terminie
..... r.
3. Oferujemy udzielenie gwarancji na wykonane prace na okres, od
daty odbioru ostatecznego, ustalając okres rękojmi na miesięcy.
4. Oświadczam(y), że jestem związany niniejszą ofertą przez okres 30 dni od
upływu terminu składania ofert.
5. W razie wybrania mojej(naszej) oferty zobowiązuję(my) się do podpisania
umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr
7 dołączonym do SIWZ oraz w miejscu i terminie określonym przez
Zamawiającego.

6. Oświadczam(y), że oferta zawiera**/nie zawiera** informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503. z późn. zm.). Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:

.....
.....

7. Zamawiający uzna, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa jeżeli Wykonawca wykaże/udowodni, że informacje te:

- 1) nigdzie nie zostały opublikowane;
- 2) stanowią wartość techniczną, handlową lub organizacyjną;

Przy jednoczesnym wykazaniu jakie Wykonawca podjął kroki celem zachowania poufności tych informacji.

Uzasadnienie, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa:.....

.....
.....
.....
.....
.....

Uwaga! W przypadku braku wykazania, że informacje zastrzeżone stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa lub niewystarczającego uzasadnienia, informacje te zostaną uznane za jawne.

8. Zgodnie z art. 36b ust. 1a ustawy Pzp wskazuję że następujące części niniejszego zamówienia powierzę Podwykonawcom***:

<i>Lp.</i>	<i>Część prac powierzonych Podwykonawcom</i>	<i>Firma Podwykonawcy (nazwa i adres)</i>

.....
data i podpis(y) osoby(osób)
uprawnionej(nych) do reprezentacji Wykonawcy

* *Wypełniają jedynie Wykonawcy będący podatnikami podatku VAT wg obowiązującego w tym zakresie prawa polskiego*

** *niewłaściwe skreślić*

*** *o ile Wykonawca przewiduje udział podwykonawców*

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy
składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.
Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
pn. **Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS**

prowadzonego przez Urząd Morski w Szczecinie oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 1 pkt 12-23 ustawy Pzp.
2. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 i 4. ustawy Pzp .

..... (miejsowość), dnia r.

.....
(podpis)

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. ustawy Pzp (*podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20 lub art. 24 ust. 5 ustawy Pzp*). Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

.....
.....
.....
..... (miejsowość), dnia r.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, na którego/ych zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu, tj.:.....

.....
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG) nie podlega/ją wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

..... (miejsce), dnia r.

.....
(podpis)

[UWAGA: zastosować tylko wtedy, gdy Zamawiający przewidział możliwość, o której mowa w art. 25 a ust. 5 pkt 2 ustawy Pzp]

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY NIEBĘDĄCEGO PODMIOTEM, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, będący/e podwykonawca/ami:

..... (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), nie podlega/ą wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

..... (miejsce), dnia r.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... (miejsce), dnia r.

.....
(podpis)

Załącznik nr 3 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.
Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),
DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
pn. **Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS**

prowadzonego przez Urząd Morski w Szczecinie oświadczam, co następuje:

INFORMACJA DOTYCZĄCA WYKONAWCY:

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w

.....
(wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu).

..... (miejsowość), dnia r.

.....
(podpis)

INFORMACJA W ZWIĄZKU Z POLEGANIEM NA ZASOBACH INNYCH PODMIOTÓW:

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez Zamawiającego w

.....
(wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zasobach następującego/ych podmiotu/ów:

....., w następującym zakresie:

..... (wskazać podmiot i określić odpowiedni zakres dla wskazanego podmiotu).

..... (miejsowość), dnia r.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... (miejsowość), dnia r.

.....
(podpis)

Załącznik nr 4 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy
składane na podstawie art. 24 ust. 11 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.
Prawo zamówień publicznych ,
DOTYCZĄCE PRZYNALEŻNOŚCI /
BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI DO GRUPY KAPITAŁOWEJ,
o której mowa w art. 24 ust.1 pkt 23 ustawy Pzp

Ja (My), niżej podpisany (ni).....
Działając w imieniu i na rzecz:

.....
(pełna nazwa Wykonawcy)

.....
(siedziba Wykonawcy)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego,
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na:

Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

- 1) Informuję(jemy), że Wykonawca, którego reprezentuję(jemy) należy do tej samej do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Prawo zamówień publicznych.

....., dn.....
Podpis(y) osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy

- 2) Informuję(jemy), że Wykonawca, którego reprezentuję(jemy) nie należy do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Prawo zamówień publicznych.

....., dn.....
Podpis(y) osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy

Uwaga! Należy wypełnić pkt 1) albo 2)

Załącznik nr 5 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Wykaz usług

Ja (My), niżej podpisany (ni).....
Działając w imieniu i na rzecz:

.....
(pełna nazwa Wykonawcy)

.....
(siedziba Wykonawcy)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na:

Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

składam(y) wykaz wykonanych usług:

L.p.	Przedmiot wykonanych usług	Podmiot zlecający (nazwa, siedziba Zamawiającego)	Data wykonania	Wartość wykonanych usług brutto

Do wykazu załączamy dowody określające czy usługi te zostały wykonane należycie,

Niniejsze oświadczenie potwierdza ww. okoliczności na dzień składania ofert.

.....
data i podpis(y) osoby(osób)
uprawnionej(nych) do reprezentacji Wykonawcy, w przypadku
oferty wspólnej podpis pełnomocnika Wykonawców

Załącznik nr 6 do SIWZ

.....
pieczęć Wykonawcy

Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia

Ja (My), niżej podpisany (ni).....
Działając w imieniu i na rzecz:

.....
(pełna nazwa Wykonawcy)

.....
(siedziba Wykonawcy)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na:

Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

oświadczamy, że w wykonaniu zamówienia będą uczestniczyć następujące osoby:

L.p.	Imię i nazwisko	Kwalifikacje zawodowe*	Doświadczenie i wykształcenie w zakresie niezbędnym do wyk. zamówienia	Zakres wykonywanych czynności	Podstawa do dysponowania osobą **

*Wykonawca powinien podać informacje, na podstawie których Zamawiający będzie mógł ocenić spełnienie warunku,

** Wykonawca powinien wskazać, na jakiej podstawie dysponuje lub będzie dysponował osobami wskazanymi do realizacji zamówienia np. (pracownik Wykonawcy, zleceniobiorca na podstawie umowy cywilno-prawnej albo potencjał podmiotu trzeciego itp.)

.....
data i podpis(y) osoby(osób)
uprawnionej(nych) do reprezentacji Wykonawcy, w
przypadku oferty wspólnej podpis pełnomocnika Wykonawców

Niniejsze oświadczenie potwierdza ww. okoliczności na dzień składania ofert

Załącznik nr 7 do SIWZ

Wzór umowy

Umowa nr BONn - II - / 370 / 03 / 01 / 16
PO-II- 370/ZZP-3/18/16

zawarta w Szczecinie w dniupomiędzy Skarbem Państwa –
Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, Pl. Stefana
Batorego 4, kod pocztowy 70 -207 Szczecin,

reprezentowanym przez:

Andrzeja Borowca – Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

..... z siedzibą w,
ul.,
zarejestrowaną przez Sąd.....,
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego / wpis do ewidencji działalności
gospodarczej, NIP....., REGON,

reprezentowaną przez:

..... –

zwaną w dalszej części umowy Wykonawcą.

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy
w postępowaniu nr PO-II-370/ZZP-3/18/16, prowadzonym w trybie przetargu
nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień
publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz.2164) Strony zawarły umowę o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę:
remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS, zwaną
w dalszej części umowy – przedmiotem umowy.
2. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z Opisem przedmiotu umowy,
stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Szczegółowy zakres prac
do wykonania w zakresie odnowienia klasy PRS określa Specyfikacja

remontowa jednostki pływającej k/h „GALAKTYKA”, stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Zamawiający udostępni Wykonawcy jednostkę pływającą k/h „GALAKTYKA” w ciągu 10 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy, jednak w przypadku złych warunków atmosferycznych uniemożliwiających żeglugę, termin ten może ulec zmianie.
2. Termin wykonania przedmiotu umowy zostaje ustalony na dni kalendarzowych od daty udostępnienia jednostki do remontu.

§ 3

1. Zamawiający doprowadzi jednostkę pływającą k/h „GALAKTYKA” do miejsca remontu, na odległość nieprzekraczającą 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie na swój koszt.
2. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem i powrotem jednostki k/h „GALAKTYKA” w wymiarze powyżej 100 km w każdą stronę ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po powrocie jednostki do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.
3. W przypadku wyznaczenia miejsca remontu powyżej 100 km Wykonawca zapewni nocleg dla dwóch osób załogi przez cały okres trwania umowy.
4. Zamawiający zapewni właściwą obsadę jednostki k/h „GALAKTYKA” na czas podróży do miejsca remontu, do wszelkich prac preholunkowych oraz całodobowy dozór wachtowy w czasie wykonywania remontu. Koszty operacji preholunkowych obciążają Wykonawcę.
5. Z uwagi na ograniczenia wynikające ze świadectwa klasy PRS jednostka może wykonywać żeglugę po Bałtyku tylko do wysokości fali 0,8 m i siły wiatru do 5 st B. W przypadku złych warunków atmosferycznych uniemożliwiających powrót jednostki po remoncie do Bazy Oznakowania w Szczecinie, powyżej 7 dni kalendarzowych od zakończenia remontu Zamawiający może wynająć specjalistyczną jednostkę pływającą do obsługi oznakowania nawigacyjnego toru wodnego Szczecin - Świnoujście. Wykonawca ponosi koszty wydatkowane przez Zamawiającego związane z wynajęciem specjalistycznej jednostki do obsługi toru wodnego Szczecin – Świnoujście, do czasu powrotu jednostki pływającej „Galaktyka” do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.
6. Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po zakończeniu pracy wynajętej specjalistycznej jednostki.

7. Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowego Świadczenia Klasy PRS na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń PRS, wynikających z przygotowania do podróży.
8. Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowej Karty Bezpieczeństwa na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi UMS, wynikających z przygotowania do podróży.

§ 4

1. Przedstawicielami Zamawiającego, upoważnionymi do prowadzenia nadzoru nad wykonywaniem przedmiotu umowy, są:
 - a) Marcin Lenartowicz – Kierownik Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Szczecinie, tel.91 440 33 34,
 - b) Maciej Zarębski – St. Inspektor Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, tel. 91 440 33 34.
2. Do reprezentowania Wykonawcy w sprawach dotyczących wykonywania przedmiotu umowy upoważniony jest:

1. tel.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać opłaconą polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł. Polisa musi obowiązywać przez cały okres realizacji umowy.
2. Wszystkie materiały i części zamienne, potrzebne do wykonania przedmiotu umowy dostarczy Wykonawca.
3. Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia i dostarczenia Zamawiającemu kart pomiarów i odbioru urządzeń, atestów materiałów użytych do remontu, zgodnie ze specyfikacją remontową, stanowiącą załącznik nr 2 do umowy.
4. Wszelkie zmiany w zakresie wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, muszą być uzgodnione z Zamawiającym w formie pisemnej.

§ 6

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie umowne w wysokości: zł + 0% podatku VAT (słownie:.....), zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia, stanowiącą załącznik nr 3 niniejszej umowy. Zgodnie z art. 83 ust.1 pkt. 15 ustawy z dnia

11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2016 r. poz. 710) ze zmianami), usługi objęte niniejszą umową korzystają ze stawki 0% VAT.

2. Podstawą do wystawienia faktury VAT, będzie protokół odbioru ostatecznego przedmiotu umowy i protokół odbioru jednostki przez Zamawiającego po przeprowadzeniu z miejsca remontu do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, podpisane przez upoważnionych przedstawicieli stron, sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.
3. Należność z tytułu wykonania przedmiotu umowy zostanie uregulowana przelewem z konta Zamawiającego: NBP o/o Szczecin, nr 67 1010 1599 0028 9922 3000 0000 na konto Wykonawcy: w terminie 14 dni, licząc od dnia doręczenia faktury.
4. Wynagrodzenie, określone w ust. 1 obejmuje wszystkie należności i koszty Wykonawcy związane i niezbędne dla wykonania przedmiotu umowy w szczególności robociznę, transport oraz koszty materiałów i urządzeń.
5. Wynagrodzenie ma charakter szacunkowy, ostateczna wartość wynagrodzenia będzie ustalona w zależności od zastosowania procedury określonej w § 7 oraz w pkt 9-10 Opisu przedmiotu umowy – załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 2 Zamawiający wystawi Wykonawcy fakturę za koszty jakie poniósł w związku z doprowadzeniem jednostki pływającej do miejsca remontu oraz powrotem jednostki z miejsca remontu do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.

§ 7

W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywania części prac na zasadach określonych w pkt 8-10 Opisu przedmiotu umowy – załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 8

1. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
2. Zamawiający jest płatnikiem podatku VAT – numer identyfikacji podatkowej NIP 852-04-09-053.
3. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).
4. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
 - a) wadliwym wystawieniem faktury VAT,
 - b) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT, wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonanie przedmiotu umowy,
 - c) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

§ 9

Wykonawca w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, zapewnia warunki zgodne z obowiązującymi przepisami BHP, p-poż. oraz ochrony środowiska.

§ 10

1. Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny). Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS, z zastrzeżeniem zapisów wymienionych w §3 ust 7.
2. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o terminie odbioru wykonanego przedmiotu umowy, nie później niż na dwa dni przed planowanym terminem dokonania odbioru końcowego.
3. Podczas realizacji przedmiotu umowy stosowane będą:
 - a) odbiory częściowe robót ulegających zakryciu, dokonywane przez przedstawiciela Zamawiającego w terminie jednego dnia od powiadomienia go przez osobę upoważnioną ze strony Wykonawcy, zakończone przyjęciem i podpisaniem protokołu z odbioru częściowego przez obie strony umowy.
 - b) odbiór końcowy, obejmujący całkowicie zakończone prace i przeprowadzone próby statku w ruchu, dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy, w terminie 3 dni od opuszczenia jednostki na wodę i zakończony podpisaniem protokołu z odbioru końcowego przez upoważnionych przedstawicieli stron.
 - c) odbiór ostateczny, polegający na ocenie wykonania robót związanych z ewentualnym usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym, dokonany przez przedstawicieli Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy, w terminie 7 dni od powiadomienia o usunięciu wad przez Wykonawcę i zakończony podpisaniem protokołu z odbioru ostatecznego przez upoważnionych przedstawicieli stron.
 - d) odbiór jednostki po przeprowadzeniu z miejsca remontu do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, zakończony podpisaniem protokołu po przeprowadzenia jednostki, przez upoważnionych przedstawicieli stron.
4. Przyjęcie i podpisanie protokołu odbioru ostatecznego oraz protokołu z odbioru jednostki po jej przeprowadzeniu, może nastąpić tylko w przypadku przyjęcia i podpisania protokołów z odbioru częściowego robót ulegających zakryciu oraz przyjęcia i podpisania protokołów z odbioru końcowego przez obie strony umowy. W przypadku podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego bez uwag, będzie on traktowany jako protokół odbioru ostatecznego.

§ 11

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron, wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 6 ust. 1,
 - b) za przekroczenie terminu wykonania przedmiotu umowy – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
 - c) za zwłokę w usunięciu wad, stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie gwarancji lub rękojmi – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, licząc od upływu terminu, wyznaczonego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1,
3. W sytuacjach, gdy kary umowne przewidziane w niniejszym paragrafie nie pokryją szkody lub gdy szkoda powstała w wyniku zdarzeń, za które nie przewidziano kar umownych, stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych, określonych w Kodeksie cywilnym – odpowiednio prawo do odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.
4. Zamawiający jest upoważniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

§ 12

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy, zobowiązując się jednocześnie, że roboty objęte przedmiotem umowy wykona zgodnie ze specyfikacją remontową i zasadami fachowej wiedzy.
2. Okres gwarancji ustala się na ... miesięcy, licząc od daty odbioru ostatecznego.
3. W związku z wyznaczonym okresem gwarancji, strony ustalają, że okres rękojmi zostaje określony na ... miesięcy, tzn. o 3 miesiące dłużej niż okres gwarancji.

§ 13

1. Wszystkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane jedynie za zgodą obu stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku

do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy oraz określa warunki tych zmian:

- 1) Wynagrodzenie Wykonawcy może być zmienione:
 - a) gdy nastąpi zmiana stawki podatku VAT,
 - b) w przypadku zastosowania procedury określonej w § 7 umowy.
- 2) Termin wykonania umowy może być zmieniony o czas opóźnienia, jeżeli opóźnienie będzie miało wpływ na wykonanie umowy w następujących przypadkach:
 - a) jeżeli w trakcie budowy zaszła konieczność wykonania nieprzewidzianych robót lub Zamawiający dokonał istotnej zmiany projektu,
 - b) w przypadku wstrzymania realizacji umowy przez właściwe organy administracji publicznej, z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy,
 - c) działania siły wyższej,
 - d) przestoju i opóźnień zawinionych przez Zamawiającego,
 - e) wstrzymania robót przez Zamawiającego z przyczyn od niego niezależnych,
 - f) w przypadku wykazania i udokumentowania przez Wykonawcę, iż z przyczyn niezależnych od niego dostawa części niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy nie mogła być zrealizowana w terminie określonym w ust. 2 – jednakże nie dłużej niż o 14 dni,
 - g) w przypadku wydania przez klasyfikatora dodatkowych zaleceń, które wynikły w trakcie przeglądu.

§ 14

Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy:

1. Na zasadach ogólnych określonych w ustawie Kodeks cywilny i innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
2. Wykonawca nie rozpoczął robót bez istotnej przyczyny albo nie podjął ich w terminie 5 dni od dodatkowego wezwania złożonego na piśmie przez Zamawiającego lub przerwał z własnej inicjatywy realizację przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni.
3. Wykonawca rażąco narusza postanowienia umowy, w szczególności wykonuje roboty niezgodnie z warunkami umowy lub ofertą.
4. W razie istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, w takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.

§ 15

Ewentualne spory, które mogą wyniknąć na tle wykonania postanowień niniejszej umowy rozstrzygnie właściwy rzeczowo sąd powszechny w Szczecinie.

§ 16

Integralną część umowy stanowią:

Opis przedmiotu umowy – załącznik nr 1.

Specyfikacja remontowa jednostki pływającej k/h „GALATYKA” – załącznik nr 2,

Oferta Wykonawcy z dnia – załącznik nr 3.

§ 17

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa Zamawiający.

Zamawiający:

Wykonawca:

Załącznik nr 1 do wzoru umowy

Przedmiotem umowy jest remont statku k/h GALAKTYKA w zakresie odnowienia klasy PRS, zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.

Dane statku

1.	Kuter hydrograficzny (kadłub stalowy), nazwa: GALAKTYKA	
2.	Długość całkowita	29,20 m
3.	Szerokość	6,82 m
4.	Zanurzenie maksymalne	1,75 m
5.	Pojemność brutto	111,20
6.	Ciężar statku	127
7.	Napęd główny/ moc/ przekładnia	WOLA typ 200.135V12 TC 440kW 4R 25
8.	Silniki pomocnicze/moc	2 x SW 266 -28 kW
9.	Klasyfikator	PRS nr rejestru - 620347
10.	Rok budowy/miejsce budowy	1974 r. Tczewska Stocznia Rzeczna

Szczegółowy opis umowy

- 1) Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
- 2) Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu remontu będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny).

Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.

Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS, z zastrzeżeniem Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowego Świadectwa Klasy PRS na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń PRS, wynikających z przygotowania do podróży.

- 3) Wykonawca powinien dysponować wyszkolonymi pracownikami do przeprowadzania prac spawalniczych, podczas remontu jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS.

Zakres uprawnień świadectwa powinien obejmować zakres prac spawalniczych przewidzianych w remoncie.

Pracownicy wykonujący prace spawalnicze powinni posiadać aktualne świadectwa uznane przez klasyfikatora statków.

Ilość pracowników z uprawnieniami przewidziana do wykonania prac minimum 1 osoba.

- Przed przystąpieniem do umowy Wykonawca powinien dostarczyć kserokopie w/w dokumentów.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach określonych w specyfikacji remontowej.
 - 5) Wszystkie wartości określone w poszczególnych pozycjach specyfikacji remontowej, muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
 - 6) Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wykazane w specyfikacji remontowej, łącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć.
 - 7) Pominięcie wyceny pozycji w specyfikacji remontowej, wymaga pisemnego uzasadnienia, które Wykonawca powinien dołączyć do oferty.
 - 8) Przy wycenie pozycji oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, należy przyjąć koszt pełnego zakresu robót remontowych, które zostaną wykonane oraz materiałów, jakie zostaną wykorzystane do realizacji prac.
 - 9) W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, w zależności od pomiarów i zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.
 - 10) Ustalenie kosztów robocizny i materiałów w punktach oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, będzie uzgodnione w porozumieniu z Zamawiającym, z uwzględnieniem wartości poszczególnych pozycji zawartych w specyfikacji remontowej.
 - 11) Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca remontu przekaże Zamawiającemu.
 - 12) Przekazanie statku do remontu odbędzie się na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c. W przypadku wyznaczenia przez Wykonawcę miejsca remontu w odległości powyżej 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, koszt związany z doprowadzeniem i powrotem jednostki k/h „GALAKTYKA” w wymiarze powyżej 100 km w każdą stronę ponosi Wykonawca (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po powrocie jednostki do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.
 - 13) W przypadku wyznaczenia miejsca remontu powyżej 100 km, Wykonawca zapewni nocleg dla dwóch osób załogi przez cały okres trwania remontu.
 - 14) Z uwagi na ograniczenia wynikające ze świadectwa klasy PRS jednostka może wykonywać żeglugę po Bałtyku tylko do wysokości fali 0,8 m i siły wiatru do 5 st. B. W przypadku złych warunków atmosferycznych uniemożliwiających powrót jednostki po remoncie do Bazy Oznakowania w Szczecinie, powyżej 7 dni kalendarzowych od zakończenia remontu Zamawiający może wynająć specjalistyczną jednostkę pływającą do obsługi oznakowania nawigacyjnego toru wodnego Szczecin - Świnoujście.

Wykonawca ponosi koszty wydatkowane przez Zamawiającego związane z wynajęciem specjalistycznej jednostki do obsługi toru wodnego Szczecin – Świnoujście. Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po zakończeniu pracy wynajętej specjalistycznej jednostki.

- 15) Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowego Świadectwa Klasy PRS na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń PRS, wynikających z przygotowania do podróży.
- 16) Wykonawca ponosi koszty inspekcji oraz wystawienia jednorazowej Karty Bezpieczeństwa na podróż z nabrzeża Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do miejsca remontu oraz zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia jednostki w przypadku zaleceń Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi UMS, wynikających z przygotowania do podróży.

SPECYFIKACJA REMONTOWA

PRACE ZWIĄZANE Z PRZYJĘCIEM STATKU DO REMONTU

Poz.	Zakres prac	Cena robocizny (zł)	Cena materiałów (zł)	Razem (zł)
1.	Przyjęcie jednostki do remontu przy nabrzeżu.			
2.	Zacumowanie, podłączenie trupu i odcumowanie po remoncie.			
3.	Zabezpieczenie energii elektrycznej (przyjąć 40 kWh na dobę).			
4.	Zabezpieczenie w niezbędny sprzęt p.poż.			

KADŁUB STATKU

5.	Wydokowanie statku (127 ton). Postój na doku i po pracach remontowych zwodowanie jednostki.			
6.	Kadłub 260 m ² + nadbudówka nad maszynownią 80 m ² + stalowe obszary pokładu 60 m ² . Piaskowanie do klasy SA 2.5 Przedstawić do oględzin KT, PRS i Zamawiającemu.			
7.	Wykonać pomiary grubości poszycia kadłuba i pokładu. Przyjąć 360 punktów pomiarowych. Wystawić kartę pomiarów.			
8.	Wymienić zużyte anody ochronne. Do wymiany przyjąć 2 sztuki x 10 kg każda. Pozostałe anody zabezpieczyć przed zamalowaniem, następnie przed zwodowaniem oczyścić i oszlifować.			
9.	Malowanie 100% powierzchni kadłuba dwa razy farbą okrętową chromianową-przeciwrdzewną - 260 m ² . Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	lub równoważnego.			
10.	Malowanie części nadwodnej kadłuba i nadburcia zewnątrz 110 m ² , dwa razy farbą okrętową niebieską RAL 5017. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			
11.	Malowanie nadbudówki nad maszynownią -70 m ² , dwa razy farbą okrętową szarą oraz pas 10 m ² dwa razy farbą okrętową czarną. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			
12.	Malowanie pokładu część stalowa – jeden razy farbą okrętową zieloną RAL 6024. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL			
13.	Malowanie dna i burt do linii wodnej 150 m ² , dwa razy farbą przeciwporostową. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			
14.	Malowanie nazwy statku, portu i znaków zanurzenia - farba biała. Przyjąć farby systemu malarskiego HEMPEL lub równoważnego.			

STER

15.	Demontaż i montaż dławicy z wymianą sznura uszczelniającego.			
16.	Demontaż trzonu sterowego, płetwy sterowej wychylnej i płetwy sterowej stałej. Wykonanie pomiarów trzonu sterowego i łożysk.			
17.	Prostowanie trzonu sterowego , legalizacja czopów i wymiana łożysk (w zależności od pomiarów).			
18.	Wykonać pomiary łożyska podporowego płetwy sterowej. Przyjąć wykonanie i wymianę tulei łożyskowej.			
19.	Sprawdzenie na szczelność i uszkodzenia płetwy sterowej wychylnej i stałej. W przypadku nieszczelności - opróżnienie płetwy z lepiku, pospawanie nieszczelności i ponowne napełnienie lepikiem.			
20.	Wykonanie pomiarów grubości poszycia obu płetw po 10 punktów każda, łącznie 20 punktów. Wydanie karty pomiarów.			
21.	Po wykonaniu prac, sprawdzenie drożności systemu smarowego i montaż całości oraz zabezpieczenie śrub trzonu sterowego i płetwy stałej. Odbiór prac - PRS, KT i Zamawiający.			

ŚRUBA NAPĘDOWA – Staliwo D = 1400 mm, 4 płaty

22.	Zdemontowanie śruby. Oczyszczenie i napawanie ubytków, napawanie uszkodzonego płata na długości ok.15 cm. Szlifowanie i wyważenie śruby.			
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

23.	Spasowanie stożka śruby do stożka wału. Montaż śruby napędowej na stożek wału. Dobicie i zabezpieczenie nakrętki mocującej śrubę. Odbiór prac - PRS, KT i Zamawiający. Wystawić kartę odbioru.			
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

WAŁ ŚRUBOWY $f_i = 150$ mm, $L = 4183$ mm

24.	Uszczelnia rufowe wału śrubowego. Demontaż i montaż, wykonanie pomiaru. Wymiana uszczelnień simeringowych szt.3. W zależności od zużycia wymiana sprężyn dociskowych. Wylanie i zamontowanie nowego pierścienia z białego metalu. Odbiór - KT.			
25.	Wymontowanie wału śrubowego (rozłączenie sprzęgła i demontaż dławicy). Pomiary czopów i tulei, sprawdzenie wału na skrzywienie oraz jego prostowanie.			
26.	Legalizacja czopów, pasowanie stożków wału, prześwietlenie stożka rufowego na mikropęknięcia. Odbiór prac - PRS, KT. Wystawienie kart pomiarów.			

WAŁ POŚREDNI $f_i = 125$ mm, $L = 4776$ mm

27.	Wymontowanie wału pośredniego (rozłączenie sprzęgła przy przekładni oraz zdemontowanie sprzęgieł). Demontaż i montaż pierścienia magnetycznego i koła łańcuchowego.			
28.	Demontaż oraz sprawdzenie łożysk tocznych - 2 szt. Ewentualna wymiana łożysk tocznych. Wymiana smaru na nowy. Pasowanie stożków wału i legalizacja czopów łożyskowych. Sprawdzenie wału na wygięcie oraz jego prostowanie. Odbiór - KT. Wydanie karty pomiaru.			

WAŁ ŚRUBOWY I WAŁ POŚREDNI

29.	Sprzęgła wałów (3 szt. półsprzęgieł) - wykonać legalizację powierzchni czołowych sprzęgieł i spasować stożki.			
30.	Sprawdzenie drożności instalacji smarnej wałów. Po naprawie wałów, montaż całości z wymianą uszczelnienia dławicy.			
31.	Wykonać pomiar linii wału (wał śrubowy i pośredni). Ustawić linię wału po montażu i wykonać pomiar końcowy. W zależności od pomiarów linii wału przyjąć przebudowanie silnika i przekładni. Wykonać pomiary luzu /opadu w łożysku wału śrubowego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty pomiaru.			

SKRZYNIE KINGSTONOWE – 2 szt. LB $V=0,5$ m³ i PB $V= 1$ m³

32.	Demontaż i montaż siatek kingstonowych. Czyszczenie i konserwacja. Demontaż wężu skrzyni kingstonowej prawej burty. Po czyszczeniu skrzyni, montaż na nowej uszczelce. Wymontowanie zaworu ze skrzyni PB., demontaż i montaż, dotarcie grzybka, sprawdzenie szczelności. Po remoncie montaż na nowych uszczelkach. Piaskowanie skrzyń kingstonowych wewnątrz. LB - 0,5 m ³ , PB - 1 m ³ . Konserwacja i malowanie zgodnie z technologią.			
33.	Wykonać pomiary grubości poszycia w pięciu punktach dla każdej ze skrzyń, razem 10 punktów.			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

ZAWORY DENNE - 2 szt. fi = 80 (LB) oraz 1 szt. fi = 150, 1 szt. fi = 250 (PB) i zasuwę klinowe 2 szt. fi = 100, Łącznie 6 szt.

34.	Wymontowanie zaworów, demontaż i montaż, dotarcie grzybków i powierzchni uszczelniających, sprawdzenie szczelności. Po remoncie montaż na nowych uszczelkach. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Wydanie karty pomiarów.			
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

ZAWORY BURTOWE – 2 szt. fi = 65, 2 szt. fi = 80, Łącznie szt.4

35.	Wymontowanie zaworów, demontaż i montaż, dotarcie grzybków i powierzchni uszczelniających, sprawdzenie szczelności. Po remoncie montaż na nowych uszczelkach. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Wydanie karty pomiarów			
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

DZIAŁ POKŁADOWY

36.	Odcięcie zużytego/wytartego polera cumowniczego szt.1 (śródkręcie PB) i wymiana na nowy. Wykonanie lub zakup nowego polera , na wzór starego.			
37.	Przedłużenie odbojnic stalowych pokładu PB i LB z blachy 10 mm. Wykonanie przedłużenia w kształcie ceownika 20x30 przyjąć : 2 szt. po 1,5 m			
38.	Odbojnica gumowa 150mm x 110 mm - demontaż odbojnicy gumowej 6 odcinków 9m o łącznej długości 54 m. Piaskowanie koryta, wymiana płaskownika mocującego i śrub mocujących M16x180 z nakrętkami – 220 szt. Wymiana uszkodzonych odcinków odbojnic przyjąć 25 m Montaż szerszych osłon łączeniowych szt.10.			
39.	Wymiana 3 odbojnic wałkowych dziobowych na nowe. Odbojnica gumowa o wymiarach Góra i dół : Ø zew.30 cm Ø wew.13 cm Długości : 2 szt. po 3m Środkowa : Ø zew.35-40 cm Ø wew.13-15 cm Długość: 1 szt. 3,2 m Prace demontażowe i montażowe. Wymiana śrub rzymskich - napinaczy 6 szt.			
40.	Dorobienie koryta z ceownika 20x20 i montaż odbojnicy pionowej gumowej nad linią wodną o wymiarach 20x30 - 2 m. Mocowanie na śruby.			

41.	Wymiana płytek ściennych i podłogowych oraz w pomieszczeniu łazienki do wysokości lamperii Przyjąć do wymiany: 30 m ² Wymiana umywalki szt.1			
42.	Wymiana płytek podłogowych oraz wyprowadzenie blach stalowych na ściany na wysokość 30 cm w pomieszczeniu pralni i WC. Pomalowanie blach. Przyjąć do wymiany: 9 m ²			
43.	Remont drzwi łazienkowych stalowych. Demontaż drzwi, wycięcie skorodowanego obszaru 80x50 cm, montaż nowej blachy z kratką wywietrznika			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	w drzwiach. Pomalowanie na biało. Montaż drzwi po remoncie.			
44.	Remont drzwi siłowni okrętowej. Wymiana klamki z zamkiem typu okrętowego. Montaż nowej uszczelki w futrynie.			
45.	Zamontowanie na stałe regulowanego fotela kapitańskiego + dobór oryginalnej podstawy z regulacją poziomą i pionową oraz obrotem. Wykonanie podstawy pod fotel z podnóżkiem i montaż na stałe do podłogi. Model fotel VETUS : CHSAILB (ciemnoniebieski) lub model równoważny.			
46.	Demontaż starego oparcia kanapy i wykonanie nowych obić na kanapę. Zakup 4 nowych taboretów wg. wskazań załogi			
47.	Dobór, przycięcie i wymiana wykładziny PCV elastycznej w pomieszczeniach mesy 16 m ² + pomieszczenie sterówki 16 m ² Demontaż starej wykładziny PCV. Montaż na starych listwach. Wykładzina PCV powinna posiadać dużą odporność na ścieranie: min. Klasa P, klasyfikacja użytkowa minimum 3 oraz klasyfikacje trudnozapałności klasy morskiej. Odbiór prac: PRS , KT i Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
48.	Dobór, przycięcie i wymiana wykładziny dywanowej w pomieszczeniu sterówki 12m ² Wymiana listew podłogowych, przymocowanie wykładziny na nowych listwach. Wykładzina dywanowa powinna posiadać dużą odporność na ścieranie: min. Klasa P, klasyfikacja użytkowa minimum 3 oraz klasyfikacje trudnozapałności. Odbiór prac: PRS , KT i Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
49.	Odcięcie starej osłony odpowietrzenia balastów LB i dorobienie nowej.			
50.	Wymiana uszkodzonego fragmentu fałszyburty PB i LB na śródkręciu. Przyjąć do wymiany dwa razy po 1,20m x 0,90m			
51.	Dobór, zakup i wymiana kuchenki elektrycznej 4 palnikowej z piekarnikiem. Wypoziomowanie, podłączenie elektryczne			
52.	Wymiana skrzynki dystrybutora paliwa na nową. Wymiana elektronicznego licznika paliwa na licznik mechaniczny. Podłączenie do istniejącej instalacji.			
53.	Demontaż starego podgrzewacza wody w kuchni wraz z osprzętem. Montaż nowej instalacji elektrycznej z gniazdem do podłączenia podgrzewacza. Uwaga Nowy podgrzewacz dostarczy Zamawiający			

URZĄDZENIA POKŁADOWE

54.	Żurawik szalupowy DOR -980 kg, Demontaż i montaż, transport na warsztat, przegląd, wymiana łożysk, wymiana zużytych elementów.			
55.	Kotwica (1 szt. – 250 kg) - demontaż i montaż, przegląd i konserwacja. Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Skrzynia łańcuchowa V=0,26 m ³ . Czyszczenie i konserwacja.			
56.	Łańcuch kotwiczny 30 mb - demontaż i montaż, czyszczenie, przegląd i konserwacja (z oznaczeniem szakli). Wykonanie pomiaru grubości ogniwa co 1m, tj. 30 punktów pomiarowych.			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	Odbiór - PRS, KT i Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
57.	Włazy skrajnika dziobowego i rufowego o wymiarach 650mm x 650mm szt.2. Wykonać próbę szczelności . Ewentualna wymiana uszczelnień. Prace zdać PRS i KT. Wystawić kartę odbioru.			
58.	Pokrywa ładowni 1600mm x 2000mm. Ewentualna wymiana uszczelnień. Wykonać próbę szczelności. Odbiór PRS, KT. Wystawić kartę odbioru.			
59.	Świetliki w pomieszczeniu maszynowym szt.8. Wymiana uszczelnień. Wykonanie próby szczelności. Odbiór PRS, KT. Wystawić kartę odbioru.			

ZBIORNIKI

ZBIORNIKI BALASTOWE

Zbiornik nr 1 i 2 po $V=5,4 \text{ m}^3$, zbiornik nr 3 i 4 po $V=3,2 \text{ m}^3$
i zbiornik dziobowy $V=6,5 \text{ m}^3$ łącznie $V=23,7 \text{ m}^3$

60.	Demontaż włazów, wybranie resztek wody i mułu. Piaskowanie zbiorników wewnątrz. Pomiar grubości ścian dzielących zbiorniki i ścian bocznych po 10 punktów pomiarowych na każdy zbiornik. Zbiorniki przedstawić do odbioru PRS, KT i Zamawiającemu. Konserwacja i malowanie zbiorników farbami do malowania zbiorników. Montaż włazów na nowych uszczelkach. Wykonanie próby szczelności ciśnieniowej. Wystawienie karty odbioru.			
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

ZBIORNIK WÓD ZĘZOWYCH $V=500 \text{ l}$

61.	Odpompowanie zbiornika. Zdjęcie górnej pokrywy, czyszczenie wewnątrz. Konserwacja i malowanie zgodnie z technologią, gwarantującą 5 lat eksploatacji. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

**ZBIORNIKI PALIWA LB i PB szt.2 po $V=4,5 \text{ m}^3$
Łącznie $V=9 \text{ m}^3$**

62.	Zdjęcie włazów, odpompowanie zbiornika, wybranie resztek paliwa. Czyszczenie, przedstawienie do przeglądu. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce. Zabezpieczenie wypompowanego paliwa Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

ZBIORNIKI PALIWA ROZCHODOWEGO $V=0,650 \text{ m}^3$

63.	Zdjęcie włazów, odpompowanie zbiornika, wybranie resztek paliwa. Czyszczenie, przedstawienie do przeglądu. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce.			
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
--	-----------------------------------------------------	--	--	--

ZBIORNIK FEKALI V= 0,3 m³

64.	Odpompowanie zbiornika. Zdjęcie górnej pokrywy, czyszczenie wewnątrz, pomiar grubości ścian zbiornika - 10 punktów pomiarowych, konserwacja i malowanie zgodnie z technologią, gwarantującą 5 lat eksploatacji. Odbiór - PRS, KT. Montaż pokrywy na nowej uszczelce. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
65.	Demontaż i montaż zasuw klinowych fi =100 (2 szt.), według wskazań załogi. Wykonanie przeglądu z dotarciem powierzchni uszczelniającej. Odbiór - PRS, KT			
66.	Demontaż i montaż zaworów sztormowego (zwrotno-klapowego) - Dn = 100 i zaworu zwrotnego (klapowo-kołnierzowego) - Dn = 50. Wykonanie przeglądu z dotarciem powierzchni uszczelniającej. Odbiór - PRS, KT			

ZBIORNIK HYDROFOROWY V=250 l

67.	Demontaż i montaż włączów na nowych uszczelkach, czyszczenie zbiornika wewnątrz, Pomalowanie mleczkiem ceramicznym. Zdanie PRS, KT i Zamawiającemu. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

**ZBIORNIKI WODY SŁODKIEJ LB i PB 2 szt. po 1, 25 m³
łącznie o pojemności 2,5 m³**

68.	Demontaż i montaż włączów na nowych uszczelkach, czyszczenie zbiorników wewnątrz, pomiar grubości ścian zbiornika - 10 punktów pomiarowych. Pomalowanie mleczkiem cementowym. Zdanie PRS, KT i Zamawiającemu. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
69.	Zalanie zbiorników wodą słodką. Przeprowadzenie chlorowania i płukania zbiorników oraz instalacji wodnej.			

DZIAŁ MASZYNOWY
SILNIK GŁÓWNY WOLA 200. 135 V12TC

70.	Chłodnica oleju Ø 200, L=600mm. Demontaż chłodnicy, czyszczenie, próba szczelności. Odbiór PRS, KT, Zamawiający. Montaż chłodnicy na nowych uszczelkach.			
71.	Chłodnica wody Ø 250mm, L=900mm. Demontaż chłodnicy, czyszczenie, próba szczelności. Odbiór PRS, KT, Zamawiający. Montaż chłodnicy na nowych uszczelkach. Wystawienie karty odbioru.			
72.	Sprawdzenie i regulacja nastaw presostatów i termostatów wodnych i olejowych. Wystawienie Karty Pomiarów.			
73.	Zbiornik wyrównawczy wody słodkiej SG, V=150 l Demontaż i montaż włączów na nowych uszczelkach, czyszczenie zbiornika wewnątrz. Zdanie PRS, KT i Zamawiającemu. Wykonanie próby szczelności. Wydanie karty odbioru.			
74.	Śruby fundamentowe - sprawdzenie stanu śrub i ich naciągu.			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.		
----------------------------------------------	--	--

PRZEKŁADNIA REDUKCYJNO – NAWROTNA 4R 25

75.	Chłodnica oleju Ø 100mm,L = 400mm .Demontaż chłodnicy, czyszczenie, próba szczelności. Odbiór PRS, KT, Zamawiający. Montaż na nowych uszczelkach. Wystawienie karty odbioru		
76.	Demontaż przekładni .transport na warsztat - Remont kapitalny. Sprawdzenie stanu i drożności sprzęgieł wielopłytkowych. Naprawa lub wymiana na nowy zaworu sterującego. Wymiana kompletu łożysk i uszczelnień. Pomiar luzu kół zębatych . Przedstawić do odbioru PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.		
77.	Śruby fundamentowe - sprawdzenie stanu śrub i ich naciągu. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.		

SILNIKI POMOCNICZE SW266 – 28 KW SZT.2

DROGA TRANSPORTOWA W CELU WYKONANIA REMONTU SILNIKÓW POMOCNICZYCH

78.	Demontaż świetlika maszynowego 1600mmx 3500mm w celu uzyskania drogi transportowej.		
79.	Zdemontowanie szalunku i izolacji sufitu siłowni, rozmontowanie włązów transportowych maszynowni w celu zapewnienia drogi transportowej.		
80.	Rozłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej, powietrza, paliwa, smarnej i grzewczej silnika głównego, w celu wyciągnięcia agregatów i przekładni.		
81.	Wymontowanie silników, transport na warsztat. UWAGA Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu z siłowni na nabrzeże.		
82.	Transport silników do remontu i po remoncie na trasie jednostka pływająca - warsztat Wykonawcy. Wykonawca zapewnia odpowiednie łoże do transportu silników do siedziby, w której będzie wykonany remont.		
83.	Ustawienie silników pomocniczych po remoncie kapitalnym szt.2 do prądnic na nowych podkładkach stalowych. Ustawienie współosiowości oraz likwidacja bicia czołowego pomiędzy prądnicami, a silnikami pomocniczymi. Wykonanie pomiarów. Przedstawić do odbioru PRS, KT. Wystawienie karty odbioru. UWAGA Wykonawca zobowiązuje się do transportu za pomocą dźwigu silnika po remoncie z nabrzeża do siłowni.		
84.	Podłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej paliwowej i smarnej po remoncie silników pomocniczych.		
85.	Zalanie silników, układów i instalacji świeżym olejem Ilości: olej silnikowy – po stronie Zamawiającego, Zakup i zalanie płynem chłodzącym : 200 litrów instalacja i dolewki.		
86.	Zamknięcie drogi transportowej i jej uszczelnienie. Przyjąć wymianę śrub mocujących włązy, uszkodzonych przy demontażu, na nowe.		

REMONT KAPITALNY SILNIKÓW POMOCNICZY SW 266 – 28 KW szt.2

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

Uwaga !

Zamawiający prześle Wykonawcy części wymienione w „Wykazie części do remontu silników SW 266” , który znajduje się pod specyfikacją

Pozostałe części przewidziane do remontu kapitalnego silników – zakup po stronie Wykonawcy.

Części z „Wykazu części do remontu silników SW 266” które nie zostaną wymienione, podczas remontu do zwrotu do Zamawiającego.

Główne/podstawowe części zużyte które zostały wymienione w silnikach, zostaną przekazane Zamawiającemu.

87.	Demontaż silników na warsztacie pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego.			
88.	Przeгляд bloku silnika			
89.	Głowica szt.2 -szlifowanie			
90.	Wykonanie pomiarów i ewentualne szlifowanie wałów korbowych na kolejny wymiar.			
91.	Wymiana kompletów w silnikach - panewki łożysk głównych i korbowych i pierścieni oporowych.			
92.	Wymiana kompletów w silnikach – układ korbowodu - tulejki główek korbowodu, sworznie tłokowe i zabezpieczenia, tuleje cylindrowe, tłoków oraz pierścienie. Wymiana piasty przy wale korbowodu.			
93.	Wymiana kompletów w silnikach – układ zaworów +klawiatura, prowadnice zaworowe, gniazda zaworowe, zawory, tulejki dźwigni zaworowych i wałki dźwigni zaworowych, talerzyki i sprężyny. Wymiana gniazd zaworowych, dotarcie zaworów.			
94.	Układy smarowania zaworów. Wymiana uszkodzonych przewodów. Płukanie instalacji.			
95.	Przeгляд i wymiana uszkodzonych śrub mocujących głowice.			
96.	Wymiana przewodów elastycznych olejowych, wraz z uszczelnieniami. Płukanie instalacji olejowej.			
97.	Końcówki wtryskiwaczy: montaż na nowych pierścieniach uszczelniających w nowych obsadach wtryskiwaczy. Regulacja ciśnień wtryskiwaczy.			
98.	Regeneracja pompy wtryskowej, z wymianą sekcji tłoczących zaworków odcinających i łożysk. Sprawdzenie regulatora obrotów. Wymiana par precyzyjnych. Przyjąć ewentualną naprawę pompy wtryskowej			
99.	Wymiana łożysk w napędzie pompy wtryskowej.			
100.	Wymiana uszkodzonych przewodów giętkich paliwowych przy pompie wtryskowej oraz przewodów doprowadzających i odprowadzających paliwo.			
101.	Wymiana łożysk do napędu pompy wody. Przeгляд pompy wody			
102.	Przeгляд chłodnicy olejowej i chłodnic wody. Sprawdzenie pod ciśnieniem, uszczelnienie przecieków, Wystawienie karty próby ciśnieniowej. Odbiór Towarzystwo Klasyfikacyjne.			
103.	Wymiana kompletu w silniku - wszystkie uszczelnienia gumowe, pierścienie uszczelniające Sprawdzenie szczelności.			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

104.	Regeneracja rozrządu. W zależności od pomiarów - wymiana rozrządu na nowy. Wymiana wałka rozrządu wraz z kołem. Wymiana łożyska wałka rozrządu. Sprawdzenie koła wałka rozrządu i ewentualna wymiana.			
105.	Sprawdzenie i ewentualna wymiana wieńców zębatych koła zamachowego na nowe.			
106.	Wymiana kompletów w silnikach - filtry olejowe, w tym filtr siatkowy przy rurze ssącej w układzie smarowania.			
107.	Wymiana kompletów w silnikach - filtry paliwowe, oraz uszczelnienie korków przelewowych w pokrywach filtrów.			
108.	Wymiana izolacji i otuliny termicznej na nową kolektorów wydechowych – komplet			
109.	Przegląd i wymiana uszkodzonych przewodów w układzie odpowietrzania.			
110.	Wymiana termostatów - komplet w silniku.			
111.	Rozrusznik – przegląd i regeneracja.			
112.	Alternator – przegląd i regeneracja.			
113	Wymiana kompletu pasków klinowych na nowe.			
114.	Sprzęgło typu VULKAN szt.2 Przeprowadzenie przeglądu sprzęgieł pod nadzorem Towarzystwa Klasyfikacyjnego. W zależności od zużycia i zauważonych uszkodzeń i przydatności do dalszej eksploatacji wymiana na nowe. UWAGA W przypadku kiedy stare sprzęgło zostanie dopuszczone przez Towarzystwo Klasyfikacyjne do dalszej eksploatacji, Wykonawca remontu dostarczy Zamawiającemu sprzęgło typu VULKAN osobno (jako zapasowe).			
115.	Pompy wody zaburtowej – dostawa 3 szt. typ JOHNSON PUMP F8B-5000-TSS, lub urządzeń równoważnych. Demontaż istniejących pomp (producent WSK, typ pompa wody zaburtowej PWZ125). Montaż nowych pomp wirnikowych – 2 szt., Wykonanie fundamentów pod nowe pompy i podłączenie do instalacji wody zaburtowej agregatu. UWAGI 1. Dostawa 1 szt. pompy wody zaburtowej jako zapasowej 2. Wykonawca przekaże Zamawiającemu zdemontowane z jednostki pompy PWZ 125.			
116.	Odtłuszczenie i malowanie silników wraz z malowaniem osprzętu na kolor jasno zielony.			
117.	Przeprowadzenie prób silnika w ruchu, sprawdzenie parametrów, wystawienie kart dla Zamawiającego i Towarzystwa Klasyfikacyjnego.			

SPRĘŻARKA WAN 24 - 1 szt.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

118.	Wymontowanie sprężarki i silnika elektrycznego 6.8 KV Transport na warsztat, wykonanie remontu z wymianą zużytych części. Wszystkie prace wykonywać pod nadzorem PRS, KT. Wystawieni karty pomiarów. Po remoncie sprężarkę zamontować, zdać w działaniu.			
119.	Pompa wody zaburtowej sprężarki SK3. Demontaż i montaż, remont z wymianą uszczelnień i łożysk.			
120.	Butla sprężonego powietrza V=0,2 m ³ . Zdjęcie głowicy, dotarcie zaworów - 4 szt. Czyszczenie butli wewnątrz, wykonanie próby hydraulicznej. Montaż całości. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
121.	Zawory bezpieczeństwa systemu sprężonego powietrza 6 szt. Demontaż i montaż, naprawa i regulacja. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
122.	Reduktory ciśnienia układu sprężonego powietrza - 2 szt. Wymiana na nowe. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
123.	Zawory bezpieczeństwa na układach wodnych - 4 szt. Demontaż i montaż, naprawa, regulacja. Odbiór - PRS, KT.			

URZĄDZENIA SIŁOWNI

124.	Pompa hydroforowa SK4 - 1 szt., wody zaburtowej (w kotłowni). Demontaż i montaż, remont z wymianą uszczelnień i łożysk. Odbiór - KT.			
125.	Pompa balastowa WSB 25 (pionowa) - demontaż silnika elektrycznego mSZJV 42 - 5,5 KW. Wymontowanie pompy, remont z wymianą łożysk, uszczelnień i prostowaniem wałka. Przegląd silnika elektrycznego pod względem elektrycznym, lakierowanie wirnika, wymiana łożysk, szczotek. Po remoncie, montaż pompy i silnika elektrycznego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty odbioru			
126.	Pompa p-poż (pompa wirowa 25WLs 50T506). Demontaż silnika elektrycznego. Wymontowanie pompy, sprawdzenie luzów, łożysk i uszczelnień. Wymiana zużytych części. Przegląd silnika elektrycznego pod względem elektrycznym, lakierowanie wirnika, wymiana łożysk, szczotek. Po remoncie, montaż pompy i silnika elektrycznego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty odbioru.			
127.	Zawory awaryjnego odcinania paliwa - 4 szt. (2szt.-zbiorniki główne fi = 50, 1 szt. - zbiornik rozchodowy fi =32, 1szt. - zbiornik centralnego ogrzewania fi = 20). Demontaż i montaż, przegląd i wymiana zużytych części, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT, Zamawiający. Wystawienie karty odbioru.			
128.	Skrzynia zaworowa zęzowa 6-sekcyjna. Demontaż i montaż głowic, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
129.	Skrzynia zaworowa 4-sekcyjna pompy balastowej. Demontaż i montaż głowic, dotarcie grzybków, sprawdzenie na szczelność. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie kart odbioru.			
130.	Skrzynia zaworowa balastowa kwadratowa 4-sekcyjna i skrzynia zaworowa balastowa 4-sekcyjna. Demontaż i montaż głowic, dotarcie grzybków, sprawdzenie			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

	na szczelność. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
131.	Całkowita instalacja zęzowa statku – sprawdzenie drożności i szczelności instalacji. Odbiór PRS, KT. Wystawienie karty odbioru			
132.	Zęzy jednostki – demontaż i montaż płyt podłogowych ok. 20m ² . Osuszenie i czyszczenie zęz przed i po remoncie. Przyjąć 10 m ³ wód zęzowych do usunięcia.			

URZĄDZENIE STEROWE

133.	Zbiornik hydrołu – spuszczenie hydrołu, demontaż włazu, czyszczenie zbiornika wewnątrz, łącznie z wkładem magnesowym. Montaż włazu na nowej uszczelce. Napełnienie zbiornika i instalacji nowym hydrołem (hydroł dostarczy Wykonawca).			
134.	Pompy steru szt.2 Naprawa części mechanicznej i silnika elektrycznego Demontaż silnika elektrycznego. Wymontowanie pompy, sprawdzenie luzów, łożysk i uszczelnień. Wymiana zużytych części. Przegląd silnika elektrycznego pod względem elektrycznym, lakierowanie wirnika, wymiana łożysk, szczotek. Po remoncie, montaż pompy i silnika elektrycznego. Odbiór - PRS, KT. Wydanie karty odbioru.			

DZIAŁ ELEKTRYCZY

135.	Zakup, zamontowanie i podłączenie sygnalizatorów typu mobrey szt.3 w pomieszczeniu ładowni, maszyny sterowej siłowni. Doprowadzenie sygnalizacji do centrali pomiarowo-kontrolnej. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
136.	Prądnice elektryczne 380V-37 kW, 2 szt. Wymontowanie, transport do warsztatu. Przegląd prądnicy z wymianą łożysk , czyszczeniem wentylatora, z myciem, lakierowaniem i suszeniem uzwojeń. Montaż prądnic z wymianą sprzęgieł gumowych. Odbiór - PRS, KT. Wystawienie karty odbioru.			
137.	Przeprowadzić pracę równoległa prądnic (na obciążeniu statkowym) z regulacją serwowatorów i regulatorów prądnic.			
138.	Wymiana starych sterowników z zabezpieczeniami pompy steru : ELESTER 2M-1/2 Uni=500V AC 30 5-7A na nowe szt.2			
139.	GTR – Wykonać przegląd i konserwację GTR-u i zabezpieczeń prądnic - 2 szt. Wystawić karty odbioru.			
140.	Wymontowanie i legalizacja przyrządów pomiarowych : Amperomierzy – szt. 6, Woltomierzy – szt.3, Kilowatomierzy - szt.2, Hercomierzy – szt.1, Omomierzy – szt.1 Wystawienie kart odbioru, po legalizacji montaż.			
141.	Transformator główny (w ładowni). Moc = 25kVA. Demontaż transformatora, transport do warsztatu, przegląd, czyszczenie, lakierowanie, montaż. Sprawdzenie stanu izolacji. Zdać w działaniu.			

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Remont jednostki k/h „GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS

142.	Pomiar stanu izolacji. Wykonać pomiar wstępny. Usunąć zaniżone stany. Wykonać pomiar końcowy. Wystawić kartę pomiarów. Przyjąć 110 punktów pomiarowych.			
143.	Akumulatory 165Ah szt.-8, 4szt.-170Ah łącznie 12 szt.- Wymontowanie, transport do stacji badań, przegląd i pomiary. Montaż akumulatorów po wykonaniu prac spawalniczych. Wydanie karty badań.			
144.	Centralka pomiarowo-kontrolna CPS-2. Przegląd i konserwacja. Wystawieni kart odbioru.			
145.	Montaż zestawu klimatyzacji na mostku. Dobór do kubatury pomieszczenia sterówki klimatyzatora zewnętrznego z funkcją grzania, z uwzględnieniem zapasu na duże powierzchnie przeszklone, słabo izolowane termicznie ściany. Kubatura sterówki : 40m ³ Wydajność chłodzenia : 5,0 kW Wydajność grzania : 5,8 kW Montaż jednostki zewnętrznej na zewnątrz na tylnej ścianie sterówki. Montaż jednostki wewnętrznej wewnątrz pomieszczenia.			
146.	Montaż kamer 3 szt. / rejestratora / monitora w sterówce. Podłączenie elektryczne oraz połączenie pomiędzy urządzeniami. Dobór i montaż kamer kopułowych, obrotowych w miejscach wyznaczonych przez załogę – maszt jednostki na uchwytach. Podstawowe parametry kamery : kolorowa, zewnętrzna, wodoszczelna IP66 , szeroki kąt widzenia 37-99°, funkcja dzień i noc, wielkość obrazu 1080p, 720p. Ogniskowa obiektywu 2,7-12mm. Zakup i podłączenie rejestratora 4 kanałowego HDMI z joystickiem sterującym kamerami. Montaż monitora 22" na składanym uchwycie.			

PRÓBY MORSKIE

147.	Przeprowadzić próby na uwięzi w czasie 1 godziny. Próby wykonać z uwzględnieniem wykonanych prac remontowych pod nadzorem PRS-u.			
148.	Próby w ruchu w ilości 6 godzin. Próby wykonać z uwzględnieniem wykonanych prac remontowych pod nadzorem PRS-u.			