



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: jrajecka@ums.gov.pl

Znak: PO-II - 370/ZZP-3/18/16

Szczecin, dnia 08.09.2016 r.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Remont jednostki k/h GALAKTYKA” w celu odnowienia klasy PRS” nr sprawy PO-II-370/ZZP-3/18/16

Dnia 7 września 2016 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania następującej treści:

Działając w imieniu Wykonawcy Wnoszę niniejszym o wyjaśnienie postanowień ogłoszenia o zamówieniu poprzez wskazanie czy Zamawiający zmieni postanowienia

Rozdział 6 pkt. 9 ppkt. b)

Aktualnego Świadczenia Uznania klasyfikatora statków (ważnego przez cały okres realizacji zamówienia) do wykonania pomiarów grubości kadłubów jednostek metodą ultradźwiękową.

Wykonawca wskazuje, że w jego ocenie, popartej doświadczeniem w naprawach dokowych jednostek pływających, wskazane w opisie kryteria spełnienia warunków udziału w postępowaniu, są zdecydowanie zawyżone.

Niezależnie od powyższego Wykonawca pragnie podkreślić, że Zamawiający postawił szereg innych wymogów gwarantujących prawidłowe wykonanie zamówienia przez Wykonawcę m.in. obowiązek posiadania

Rozdział 6 pkt. 9 ppkt. a)

a) **Aktualnego Świadczenia Uznania klasyfikatora statków** (ważnego przez cały okres realizacji zamówienia) do wykonywania następujących prac:

- pomiarów stopnia zużycia elementów oraz parametrów regulacyjnych okrętowych silników wysokoprężnych i n/w mechanizmów.
- remontów głównych i pomocniczych silników wysokoprężnych, mechanizmów pomocniczych, pomp wodnych, pomp olejowych, pomp paliwowych, wciągarek kotwicznych, cumowniczych i holowniczych z napędem elektrycznym i hydraulicznym,

Ewentualnie Wykonawca sugeruje wprowadzenie dodatkowego warunku, polegającego na ograniczeniu wykonywania pomiarów grubości kadłuba jednostki do firm posiadających uznanie klasyfikatora, a nie konieczności posiadania w/w dokumentu przez Wykonawcę.

Zaproponowane przez Wykonawcę zmiany tego warunku pozwolą na dopuszczenie do udziału w postępowaniu dodatkowych podmiotów, a tym samym pozwolą na dochowanie zasady zachowania uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców, jak również mogą mieć znaczący wpływ na ostateczną cenę ofertową.

Działając na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 poz. 2164) Zamawiający, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, wyjaśnia, co następuje:

Odpowiedź na pytania:

Zamawiający nie przewiduje zmian postanowień zawartych w ogłoszeniu i SIWZ dotyczących przedmiotowego postępowania.

Aktualne Świadectwo Uznania klasyfikatora statków do wykonywania następujących prac:

- pomiarów stopnia zużycia elementów oraz parametrów regulacyjnych okrętowych silników wysokoprężnych i n/w mechanizmów.

-remontów głównych i pomocniczych silników wysokoprężnych, mechanizmów pomocniczych, pomp wodnych, pomp olejowych, pomp paliwowych, wciągarek kotwicznych, cumowniczych i holowniczych z napędem elektrycznym i hydraulicznym,

jest niezbędne przy realizacji prac wymienionych w punktach nr 70 – 117, 124-126 oraz 134 Specyfikacji remontowej.

Aktualne Świadectwo Uznania klasyfikatora statków do wykonania pomiarów grubości kadłubów jednostek metodą ultradźwiękową **jest niezbędne** przy realizacji prac wymienionych w punktach nr 7,20,33,60 oraz 64 Specyfikacji remontowej.

Wyżej wymienione Świadectwa Uznania- zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych nie musi posiadać osobiście Wykonawca składający ofertę. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli: podwykonawca, inny podmiot, na którego zdolnościach będzie polegał Wykonawca składający ofertę, lub uczestnik konsorcjum będzie posiadał takie świadectwa.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Zenon Kozłowski

Zastępca Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

ds. Oznakowania Nawigacyjnego