

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	91nam92
NO_DOC_EXT:	2017-181086
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	zamowienia@ums.gov.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Usługi

#### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie  
Plac Stefana Batorego 4  
Szczecin  
70-207  
Polska  
Osoba do kontaktów: Joanna Rajecka  
Tel.: +48 914403523  
E-mail: [zamowienia@ums.gov.pl](mailto:zamowienia@ums.gov.pl)  
Faks: +48 914403441  
Kod NUTS: PL424  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)

#### Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Poprawa bezpieczeństwa żeglugi i stanu technicznego wejścia do portu w Mrzeżynie - projekt przebudowy falochronów i umocnienia brzegu wschodniego  
Numer referencyjny: PO-II-370/ZZP-3/53/17
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
71322000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**  
Ogólny opis przedmiotu zamówienia:  
Przedmiot zamówienia polega na wykonaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy falochronów w Mrzeżynie wraz z umocnieniem brzegu, z uzyskaniem dwóch pozwoleń na budowę osobno na przebudowę falochronu zachodniego oraz przebudowę falochronu wschodniego wraz z umocnieniem brzegu.  
I. Lokalizacja:  
Port w Mrzeżynie usytuowany jest u ujścia rzeki Regi do Bałtyku i osłonięty dwoma falochronami wybiegającymi w morze, o profilu w kierunku wschodnim. Kanał portowy przebiega zakolem do mostu drogowego. W końcowym odcinku kanału po stronie wschodniej, usytuowane są stanowiska postojowe i przeładunkowe.  
II. Ogólny zakres prac przewidzianych do ujęcia w dokumentacji:  
Konieczność przebudowy istniejących falochronów wynika z ich niedostatecznego stanu technicznego. Zakłada się, iż podstawowe wymiary falochronów, czyli ich lokalizacja i kształt nie ulegną zmianie poza niezbędnymi koniecznymi korektami wynikającymi z potrzeb konstrukcyjnych.

#### Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
20/12/2017
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**  
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:  
Login TED eSender: ENOTICES  
Logowanie jako klient TED eSender: 91nam92  
Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-158930  
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 221-459348  
Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 13/11/2017

### **Sekcja VII: Zmiany**

#### **VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

##### **VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

##### **VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.7

Część nr: Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Zamiast:

Koniec: 30/11/2018

Powinno być:

Koniec 31/03/2019

Numer sekcji: IV.2.2

Część nr: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 28/12/2017

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 08/01/2018

Czas lokalny: 10:30

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 28/12/2017

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 08/01/2018

Czas lokalny: 11:00

#### **VII.2) Inne dodatkowe informacje:**