

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następujących przeglądów nurkowych:

1. Przegląd podwodnych części konstrukcji **38 budowli hydrotechnicznych objętych przeglądami technicznymi pięcioletnimi**, zgodnie z wykazem budowli nr 1.
2. Przegląd podwodnych części konstrukcji **37 budowli hydrotechnicznych stałego oznakowania nawigacyjnego objętych przeglądami technicznymi pięcioletnimi**, zgodnie z wykazem budowli nr 2.

Zakres przeprowadzonych przeglądów wymienionych w punktach 1 i 2 powinien być zgodny z przepisami § 94 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 roku, w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. 2006 r. nr 206, poz. 1516) oraz obejmować sprawdzenie:

- stanu technicznego podwodnych elementów konstrukcyjnych budowli,
 - szczelności ścianek szczelnych lub palościanek,
 - stanu połączenia ścianek szczelnych lub palościanek z nadbudową i dnem akwenu,
 - rodzaju i zasięgu występowania korozji badanych elementów oraz stopnia zużycia materiału, z którego zostały wykonane,
 - stanu technicznego umocnienia dna,
 - przejść kabli i innych instalacji oraz ewentualnych elementów wystających poza lico budowli lub ponad dno przy budowlu, mogące uszkodzić kadłub jednostki pływającej.
- .
- 3 Rozpoznanie dna w celu określenia rodzaju i położenia przeszkody nawigacyjnej ob01 na Roztoce Odrzańskiej na podstawie Sprawozdania z badania dna PM-I-4140/4/18/11.
 4. Dwukrotny (etap - I maj, etap - II wrzesień) przegląd i konserwację czterech sond Dopplera obejmującą:
 - sprawdzenie pod względem mechanicznym stanu sondy Dopplera,
 - oczyszczenie powierzchni zewnętrznej sondy Dopplera (miękką szczoteczką),
 - usunięcie ze stelaża czujnika sondy, roślin i innych obiektów naniesionych przez wodę,
 - sprawdzenie pod względem mechanicznym stanu kabla sondy Dopplera na całej jego długości.
- Lokalizacja sond:
- Sonda nr 1 znajduje się ok. 11m na wschód od zewnętrznej rury stawy nr 12 (tor podejściowy do Świnoujścia) na głębokości około 9 m, kabel sondy ma długość około 40m.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Przeglądy nurkowe

Współrzędne geograficzne:

WGS - szerokość: 54°00'57,70654"N, długość: 014°15'11,16186"E

UTM - szerokość: Northing = 5985563,25, długość: Easting = 451060,32,

- Sonda nr 2 znajduje się przy dalbie pomiarowej (falochron centralny w Świnoujściu) na głębokości około 17 m, kabel sondy ma długość około 50 m i jest przymocowany do dna co 2 m za pomocą łańcuchów o długości 1m.

Współrzędne geograficzne:

szerokość: 53° 55' 22 " N, długość: 14° 17' 1,5" E,

- Sonda nr 3 znajduje się na wysokości stawy wschodniej I Bramy Torowej na głębokości około 13 m, kabel sondy ma długość około 50 m i jest przymocowany do dna co 2 m za pomocą łańcuchów o długości 1m.

Współrzędne geograficzne:

szerokość: 53° 48' 31,3" N, długość: 14° 20' 21,7" E,

- Sonda nr 4 przymocowana do ściany bocznej nabrzeża (kei) w Porcie Morskim Police.

Współrzędne geograficzne:

szerokość: 53° 33,83088' N, długość: 14° 35,38554' E

5. Przegląd części podwodnej jednostki pływającej „Syriusz” przed remontem klasowym

Wymiary jednostki: L = 23 m, B = 7 m, T = 1,8 m.

W zakresie:

- przegląd układu napędowego jednostki w części podwodnej,
- przegląd śruby napędowej szt.1,
- przegląd dyszy śruby napędowej czteropłatowej D=1260 mm szt.1,
- przegląd układu sterowania , w tym trzy zestawy płetwy sterowych,
- przegląd kadłuba jednostki (w szczególności obszar stępki oraz dziobu),
- przegląd anod cynkowych kadłuba i płetw sterowych (46 szt.),
- przegląd siatek skrzyń kingstonowych.

6. Z przeprowadzonych prac wymienionych:

- w punktach nr 1, 2, 3, 4 Wykonawca dla każdego obiektu sporządzi po dwa egzemplarze Atestów nurkowych opisujących stan techniczny badanych obiektów, wraz z rysunkami i dokumentacją fotograficzną lub wideo (forma papierowa i elektroniczna),
- w punkcie nr 5 Wykonawca sporządzi trzy egzemplarze Raportu nurkowego wraz z dokumentacją fotograficzną w formie papierowej i jeden egzemplarz w wersji elektronicznej.

Transport do obiektów w zakresie własnym Wykonawcy.