

Wykaz budowli nr 2

I.p.	Nazwa budowli	Lokalizacja Km TWŚS	Przybliżona głębokość	Podwodna konstrukcja i parametry
1	Stawa dolna nabieżnika Krępa	45,338	5,5	Kolumna stalowa posadowiona na cokole betonowym wysokości 3,0 m n.p.w., o średnicy 8,1 m. W części podwodnej do wysokości 1 m n.p.w. cokół obudowany stalową ścianką szczelną typu Larssen. Górna część cokołu ponad ścianką szczelną o przekroju d 7,5 m i wysokości 1,93 m. Powierzchnia licowa tej części cokołu wyłożona jest cegłą klinkierową i okrawędziowaną blokami granitowymi w kształcie graniastopuła o różnych wymiarach (średni wymiar bloku: 40 x 20 x 42 cm). Podstawa wieży zamocowana jest ośmioma wręgami wzdłużnymi z kątownika 100 x 100 x 8 mm do kątowników o tym samym wymiarze wbetonowanych w cokół. Na poziomie zwieńczenia ścianki od strony N znajduje się wspornikowy, stalowy pomost cumowniczy o wymiarach 2 x 1,22 m wsparty na przyspawanych do ścianki szczelnej wspornikach z ceownika NP18. Pomost wyposażony w barierkę ochronną i dwa polerki cumownicze. Fundament budowli stanowią pale zapuszczone na głębokość 14,5 m pod poziomem wody.
2	Stawa górna nabieżnika Krępa	44,686	2,5	Cokół betonowy wysokości 3 m nad poziomem wody, o promieniu 5,15 m. Część podwodna obiektu zabezpieczona ścianką szczelną Larssen. W górnej części od zakończenia ścianki szczelnej na wysokość 1 m nad poziom wody do wysokości 3 m średnica cokołu wynosi 8,7 m. Powierzchnia licowa cokołu wyłożona jest cegłą klinkierową, górne okrawędziowanie blokami kamiennymi, platforma cokołu jest betonowa. Fundament budowli stanowią pale zapuszczone na głębokość 13,5 m pod poziomem wody. Dno zabezpieczone nieregularnym narzutem kamiennym. Od strony N znajduje się wspornikowy stalowy pomost cumowniczy o wymiarach 2,3 x 1,2 m, wsparty na przyspawanych do ścianki szczelnej ceownikach NP-18. Pomost posiada obustronną barierkę i dwa polerki cumownicze.
3	Dalba cyplowa na S od wyspy Żurawiej	55,950	6,0	Cokół żelbetowy wysokości 1,7 m wsparty na pięciu palach rurowych Φ 508/12,5 mm i długości 23,0 m. Od strony północnej i południowej na powierzchni cokołu zamocowane są dwa polery cumownicze.
4	Dalba nr 40	51,965	7,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe Φ = 508/11 mm o długości od 20 do 22 m, z

				których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią 2 blachy poziome położone pomiędzy blachami trapezowymi przyspawanymi dłuższym bokiem do pali w płaszczyznach prostopadłych do obwodu poszczególnych pali (tworzą połączenie przegubowe).Od strony łądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
5	Dalba nr 41	52,365	4,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 508/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią 2 blachy poziome położone pomiędzy blachami trapezowymi przyspawanymi dłuższym bokiem do pali w płaszczyznach prostopadłych do obwodu poszczególnych pali (tworzą połączenie przegubowe).Od strony łądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
6	Dalba nr 43	52,765	4,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 508/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią 2 blachy poziome położone pomiędzy blachami trapezowymi przyspawanymi dłuższym bokiem do pali w płaszczyznach prostopadłych do obwodu poszczególnych pali (tworzą połączenie przegubowe).Od strony łądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
7	Dalba nr 48	55,950	2,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 508/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią 2 blachy poziome położone pomiędzy blachami trapezowymi przyspawanymi dłuższym bokiem do pali w płaszczyznach prostopadłych do obwodu poszczególnych pali (tworzą połączenie przegubowe).Od strony łądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
8	Dalba nr 50	56,350	2,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 508/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią 2 blachy poziome położone pomiędzy blachami trapezowymi przyspawanymi dłuższym bokiem do pali w płaszczyznach prostopadłych do obwodu poszczególnych pali (tworzą połączenie przegubowe).Od strony łądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
9	Dalba nr 52	56,750	2,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 508/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią 2 blachy poziome położone pomiędzy blachami trapezowymi przyspawanymi dłuższym bokiem do pali w płaszczyznach prostopadłych do obwodu poszczególnych pali (tworzą połączenie przegubowe).Od strony łądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
10	Dalba nr 54	57,150	2,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 508/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią 2 blachy poziome położone pomiędzy blachami trapezowymi przyspawanymi dłuższym bokiem do pali w płaszczyznach prostopadłych do obwodu poszczególnych pali

				(tworzą połączenie przegubowe). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
11	Dalba nr 56	57,550	1,5	Konstrukcję dalby stanowią pionowe trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwuteowniki przyspawane czołowo do pali. Usztywnienie połączeń stanowią wspawane w środku każdego z nich niższe dwuteowniki. Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
12	Dalba nr 58	57,950	2,0	Konstrukcję dalby stanowią pionowe trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwuteowniki przyspawane czołowo do pali. Usztywnienie połączeń stanowią wspawane w środku każdego z nich niższe dwuteowniki. Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
13	Dalba nr 60	58,350	2,5	Konstrukcję dalby stanowią pionowe trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwuteowniki przyspawane czołowo do pali. Usztywnienie połączeń stanowią wspawane w środku każdego z nich niższe dwuteowniki. Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
14	Dalba nr 62	58,750	2,5	Konstrukcję dalby stanowią pionowe trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwuteowniki przyspawane czołowo do pali. Usztywnienie połączeń stanowią wspawane w środku każdego z nich niższe dwuteowniki. Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
15	Dalba nr 64	59,145	2,0	Konstrukcję dalby stanowią pionowe trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwuteowniki przyspawane czołowo do pali. Usztywnienie połączeń stanowią wspawane w środku każdego z nich niższe dwuteowniki. Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
16	Dalba nr 66	59,550	4,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pala pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
17	Dalba nr 68	59,950	2,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pala pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
18	Dalba nr 70	60,350	4,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali

				stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pała pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
19	Dalba nr 72	60,750	2,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pała pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
20	Dalba nr 74	61,150	2,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwie blachy poziome przyspawane do pała pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
21	Dalba nr 76	61,550	3,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwie blachy poziome przyspawane do pała pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
22	Dalba nr 78	61,950	4,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwie blachy poziome przyspawane do pała pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
23	Dalba nr 80	62,400	6,0	Konstrukcję dalby stanowią cztery rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, powiązane za pomocą dwuteowników.
24	Dalba nr 82	62,800	2,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwie blachy poziome przyspawane do pała pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
25	Dalba nr 84	63,200	2,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwie blachy poziome przyspawane do pała pionowego. Pale skośne nie są mocowane

				do blach (połączenie przegubowo przesuwne). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
26	Dalba nr 86	63,660	7,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości od 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwie blachy poziome przyspawane do pala pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne). Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
27	Dalba nr 87	64,100	2,0	Konstrukcję dalby stanowią pionowe trzy rury stalowe $\Phi = 508/11$ mm o długości od 20 do 22 m. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwuteowniki przyspawane do pali. Usztywnienie połączeń stanowią wspawane w środku każdego z nich niższe dwuteowniki. Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice.
28	Dalba nr 88	64,500	2,5	Konstrukcję dalby stanowią pionowe trzy rury stalowe $\Phi = 508/11$ mm o długości od 20 do 22 m. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwuteowniki przyspawane do pali. Usztywnienie połączeń stanowią wspawane w środku każdego z nich niższe dwuteowniki. Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice
29	Dalba nr 90	64,450	2,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie są nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pala pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne) Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice
30	Dalba nr 92	64,850	2,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie są nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pala pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne) Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice
31	Dalba nr 94	65,250	4,0	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie są nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pala pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne) Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice
32	Dalba nr 96	65,650	6,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe $\Phi = 610/11$ mm o długości 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie są nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pala pionowego. Pale skośne nie są

				mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne) Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice
33	Dalba nr 98	66,050	2,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe Φ 610/11 mm o długości 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie są nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pala pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne) Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice
34	Dalba nr 99	66,300	6,0	Konstrukcję dalby stanowią pionowe trzy rury stalowe Φ = 508/11 mm o długości od 20 do 22 m. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwuteowniki przyspawane do pali. Usztywnienie połączeń stanowią wspawane w środku każdego z nich niższe dwuteowniki. Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice
35	Dalba nr 100	66,700	3,0	Konstrukcję dalby stanowią pionowe trzy rury stalowe Φ = 508/11 mm o długości od 20 do 22 m. Wiązanie poszczególnych pali stanowią dwuteowniki przyspawane do pali. Usztywnienie połączeń stanowią wspawane w środku każdego z nich niższe dwuteowniki. Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice
36	Dalba nr 102	67,100	2,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe Φ 610/11 mm o długości 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie są nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pala pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne) Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice
37	Dalba nr 104	67,500	2,5	Konstrukcję dalby stanowią trzy rury stalowe Φ 610/11 mm o długości 20 do 22 m, z których jedna jest pionowa i dwie są nachylone w stosunku 10/1. Wiązanie poszczególnych pali stanowią blachy poziome przyspawane na trzech poziomach do pala pionowego. Pale skośne nie są mocowane do blach (połączenie przegubowo przesuwne) Od strony lądu dalbę wyposażono w 2 drewniane odbojnice