

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży

Załącznik nr 1F do SIWZ

WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI

Kod CPV – 71410000-5

Przedmiot zamówienia:

„Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu*, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży”

****/ W odniesieniu do projektu planu „Część A – port morski w Świnoujściu” obszar planu obejmuje również fragment wód morza terytorialnego RP.***

Opracowywana dokumentacja projektu planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich, powinna być sporządzona z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tekst jednolity w Dz. U. z 2016 r. poz. 2145 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1025)

1. OPRACOWANIA TEKSTOWE

Wszystkie opracowania tekstowe powinny być realizowane w jednolitym układzie merytorycznym i jednolitej formie.

Całość opracowania podzielona będzie na następujące etapy:

- 1) Zestawienie wniosków złożonych do planu ze wskazaniem wniosków odrzuconych i uzasadnieniem ich odrzucenia.
- 2) Założenia do planu.
- 3) Wnioski o ustalenie zakresu prognozy oddziaływania na środowisko.
- 4) Koncepcja projektu planu.
- 5) Prognoza oddziaływania na środowisko.
- 6) Projekt planu uwzględniający ustalenia prognozy oddziaływania na środowisko.
- 7) Ostateczna wersja Projektu planu, uwzględniająca uzgodnienia, opinie i uwagi.
- 8) Zestawienie nieuwzględnionych wniosków, uzgodnień i opinii oraz uwag wniesionych do projektu planu i uzasadnieniem odmowy ich uwzględnienia.

1



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży

1.1. Wymogi dot. każdej z części opracowania

1.1.1. Część tekstowa dokumentu składa się odpowiednio z:

- 1) strony tytułowej,
- 2) informacji na temat zespołu autorskiego,
- 3) spisu treści,
- 4) ogólnego wprowadzenia dot. projektu/części projektu,
- 5) opisu ogólnego zagadnienia będącego przedmiotem części opracowania,
- 6) ustaleń ogólnych, zawierających wskazanie rozstrzygnięć obowiązujących na części lub na całym obszarze objętym planem,
- 7) rozstrzygnięć dot. rozmieszczenie inwestycji celu publicznego ,
- 8) kierunków rozwoju transportu i infrastruktury technicznej,
- 9) szczegółowych rozstrzygnięć dot. poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części,
- 10) informacji o szczególnie istotnych uwarunkowaniach, mających wpływ na przyszłe użytkowanie poszczególnych akwenów,
- 11) uzasadnienia szczegółowych rozstrzygnięć ,
- 12) wniosków płynących z opracowania, w tym wniosków/wytycznych do następnego etapu (następnych etapów) opracowania,
- 13) streszczenia w języku niespecjalistycznym,
- 14) bibliografii.

W treści opracowania mogą pojawić się schematy i mapki ilustrujące opisywane zjawiska, nie będące załącznikami graficznymi do opracowania. Zasady wykonania schematów i map nie będących załącznikami graficznymi do opracowania, omówione zostaną w pkt. 1.1.2 oraz 2.1.

ad.1) Strona tytułowa

Strona tytułowa winna zawierać:

- tytuł całości opracowania, tytuł tomu i ew. tytuł działu jeśli jest on odrębnym opracowaniem,
- nazwę i numer części opracowania,
- nazwę Wykonawcy,
- nazwę Zleceniodawcy,
- miejsce i datę wykonania,
- w nagłówku symbole: programu operacyjnego i unii europejskiej,
- w stopce symbole (loga) instytucji uczestniczących w realizacji projektu.

ad.2) Informacja na temat zespołu autorskiego znajduje się na odrębnej stronie opracowania. Informacja na temat zespołu autorskiego winna zawierać:



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży

- nazwę i numer części opracowania,
- nazwę Wykonawcy/Podwykonawcy wykonującego opracowanie,
- tytuły, imię i nazwisko kierownika zespołu i nr uprawnień (jeśli są wymagane),
- tytuły, imiona i nazwiska członków merytorycznych zespołu autorskiego z oznaczeniem za jaką część opracowania odpowiadają,
- tytuły, imiona i nazwiska członków zespołu pomocniczego, z oznaczeniem za jaką część opracowania odpowiadają.

Kolejności miejsc na liście (np. alfabetycznie) określa kierownik zespołu.

Egzemplarz archiwalny (Nr 1) powinien zawierać podpisy członków zespołu autorskiego.

ad 3) Spis treści

Spis treści rozpoczyna się na odrębnej stronie opracowania.

Spis treści zawiera:

- spis poszczególnych części opracowania w zależności od potrzeb podzielonego na :
 - działy;
 - rozdziały;
 - punkty;
 - podpunkty;
 -,
- spis umieszczonych w tekście schematów,
- spis umieszczonych w tekście zdjęć i ilustracji,
- spis umieszczonych w tekście map,
- spis dołączonych załączników tekstowych (kopie dokumentów, zestawień),
- spis dołączonych załączników graficznych – map w skali wskazanej w OPZ.

ad 4) Ogólne wprowadzenie dot. projektu/części projektu

Ogólne wprowadzenie dot. projektu powinno zawierać informacje o:

- nazwie Zlecniodawcy i celu całego opracowania,
- nazwie Wykonawcy i kierownika zespołu,
- podstawie prawnej całego opracowania (przepis prawny, umowa),
- nazwie Wykonawcy i kierownika zespołu wykonującego część opracowania,
- podstawie wykonania części opracowania,
- merytorycznym opisie zakresu części opracowania i jej miejscu w całości opracowania,
- ew. potrzebie i zakresie kontynuacji prac na następnych etapach opracowania,
- spisie aktów prawnych stanowiących podstawę części opracowania,
- spisie materiałów wykorzystanych w części opracowania wraz ze wskazaniem autora lub źródła ich pozyskania i określeniem stopnia aktualności (data powstania), albo odesłaniem do konkretnej pozycji bibliografii.

Ad. 5) Opisu ogólnego zagadnienia będącego przedmiotem części opracowania

3



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży

Opis powinien określić merytoryczne uzasadnienie podjęcia opracowania, obszarów badań ocen i rozstrzygnięć, miejsca części opracowania w całym opracowaniu i wpływu jego rozstrzygnięć na całość opracowania, oczekiwane efekty (teza), wskazanie podstaw prawnych, które kształtują warstwę merytoryczną, wskazanie zasad ewentualnego konsultowania oraz, jeśli to jest wymagane spisu instytucji lub organizacji, które winny uczestniczyć w realizacji i przyjmowaniu opracowania, zasady podziału na działy i zasady ich budowy, obszary zazębiania się i przenikania analizowanych i opisywanych zagadnień oraz ich wpływu na inne obszary (zagadnienia) objęte całością opracowania.

A d. 6) Ustalenia ogólne , zawierające wskazanie rozstrzygnięć obowiązujących na części lub na całym obszarze objętym planem

Ustalenia ogólne winny zawierać rozstrzygnięcia obowiązujące na całym obszarze objętym planem, a w przypadku wprowadzenia wydzielen wewnątrznych (podakwenów) na obszarze tych wydzielen. Ustalenia dotyczyć winny tylko tych zagadnień, które występują na wskazanych akwenach i w części stanowiącej o ich jednorodności lub podobieństwie.

Ad. 7) Rozmieszczenie inwestycji celu publicznego

Dokument, w zależności od stopnia szczegółowości, winien odnieść się do rozstrzygnięć wynikających z lokalizacji inwestycji celu publicznego i ich konsekwencji dla zagospodarowania przestrzeni poszczególnych akwenów lub ich części.

Ad. 8) Kierunki rozwoju transportu i infrastruktury technicznej,

Kierunki rozwoju transportu i infrastruktury technicznej, winny być sformułowane ze szczegółowością odpowiadającą typowi dokumentu.

Ad.9) Rozdziały dot. rozstrzygnięć szczegółowych

Szczegółowe rozstrzygnięcia dot. poszczególnych akwenów zawierają:

- a) Określenie funkcji podstawowej na potrzeby:
 - sztucznych wysp i konstrukcji,
 - transportu,
 - infrastruktury technicznej,
 - ochrony środowiska i przyrody,
 - dziedzictwa kulturowego,
 - rybołówstwa,
 - akwakultury,
 - pozyskiwania energii odnawialnej,
 - poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż,
 - turystyki, sportu i rekreacji,
 - obronności i bezpieczeństwa państwa,
 - inne, niż ww., w zależności od potrzeb planu;
- b) ustalenie funkcji dopuszczalnych dla poszczególnych obszarów, którymi w zależności od potrzeb planu mogą być badania naukowe lub funkcje, o których mowa w pkt. a);
- c) zakazy lub ograniczenia w korzystaniu z poszczególnych obszarów, z uwzględnieniem wymogów ochrony przyrody i dziedzictwa kulturowego;



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży

- d) w razie potrzeby informacje o poszczególnych inwestycjach celu publicznego planowanych do realizacji w ramach funkcji akwenu, w tym o ich rozmieszczeniu;
- e) warunki dotyczące uprawiania rybołówstwa i akwakultury, pozyskiwania energii odnawialnej, poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż oraz ochrony środowiska i dziedzictwa kulturowego;
- f) ustalenia, o których mowa w art. 37 d ustawy o *obszarach morskich*.

Poszczególne rozdziały podzielone odpowiednio na podrozdziały, punkty, podpunkty.... Zawierają analizę poszczególnych zjawisk, obszarów lub dziedzin ze szczegółowością ustaloną odpowiednio do badanego przedmiotu i ich syntezą oraz podsumowaniem określającym uwarunkowania i rozstrzygnięcia istotne dla badanego obszaru czy omawianego zjawiska.

Ad. 10) Informacje o szczególnie istotnych uwarunkowaniach, mających wpływ na przyszłe użytkowanie poszczególnych akwenów dotyczą:

- a) zasad korzystania z poszczególnych akwenów, wynikających z dokumentów lub aktów normatywnych, określonych w § 3 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia;
- b) szczególnie istotnych uwarunkowań, dotyczących poszczególnych akwenów, wynikających ze zgromadzonych materiałów planistycznych;
- c) innych istotnych informacji dotyczących poszczególnych akwenów

Ad.11) Uzasadnienie szczegółowych rozstrzygnięć

Podsumowanie rozstrzygnięć jest zebraniem podsumowań poszczególnych rozdziałów szczegółowych tj. ich ustaleń.

Ad.12) Wnioski płynące z opracowania, w tym wnioski/wytyczne do następnego etapu (następnych etapów) opracowania

Pozycja ta jest zebraniem istotnych wniosków wyciągniętych z generalnego podsumowania oraz wskazaniem istotnych rozstrzygnięć. Wnioski płynące z opracowania stanowią podsumowanie całości prac wykonanych w opisywanej części opracowania i wskazaniem podstawowych ustaleń i ich skutków dla dalszych prac, a także ustaleń, które uważa się za obligatoryjne i fakultatywne oraz zależności i konsekwencji płynących z ich uwzględnienia lub nieuwzględnienia w innych działach opracowania.

We wnioskach powinno pojawić się klauzula (stwierdzenie) autora, (autorów), iż opracowanie zostało wykonane z należytą starannością i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ad.13) Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Streszczenie w języku niespecjalistycznym winno zwięźle opisać treść opracowania, ze zwróceniem uwagi na jego wyniki i rozstrzygnięcia wraz ze wskazaniem głównych wniosków i stopnia ich przydatności w dalszej części prac.

Ad.14) Bibliografia

Bibliografia zawiera pełen spis pozycji literaturowych służących autorom, lub na których się oni opierali formułując ustalenia opracowania.

Bibliografię należy zbudować według poniższego wzorca:

- Woś A. 1994. Klimat Niziny Wielkopolskiej. Wyd. Nauk. UAM, Poznań, ss. 192.
- Kaźmierczakowa R. 1991. Biologia, wymagania siedliskowe i możliwości ochrony Inu włochatego *Linum hirsutum* L. w Polsce. Ochrona Przyrody, 48: 31-54.



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży

- Falińska K., Żyromska-Rudzka H. 1986. Struktura wiekowa populacji. W: Falińska K., Andrzejewski R. (red.). Populacje roślin i zwierząt. PWN, Warszawa, 78-110.

1.1.2. Wymagania techniczne dot. zapisu

Poszczególne zagadnienia winny być opisywane w sposób przejrzysty, w języku polskim, tj. z pominięciem naleciałości obcojęzycznych. Dozwolone jest używanie powszechnie znanych zwrotów obcojęzycznych, lub zwrotów przyjętych branżowo dla opisu konkretnych zjawisk lub rozstrzygnięć.

Nazwy roślin i zwierząt winny być podawane w języku polskim wraz z nazwą łacińską pisaną kursywą i ujętą w nawiasy.

Zapis standardowy „arial 11” do wydruku dwustronnego. Marginesy boczne obustronne normalne (2,5) 1,2 + margines na oprawę lewy (1,0).

Marginesy górny i dolny standardowe (2,5).

Nagłówek z nazwą projektu (arial kursywa -8 pkt) i nazwą części (arial kursywa bold -10 pkt).

Numer strony w stopce na środku (arial 10 pkt - tyldy).

Cytaty zasięgnięte z opracowań obcych powinny zostać ujęte w cudzysłów i pisane kursywą tą samą czcionką (arial 11 pkt).

Cytaty, jeśli nie są opisane w samym tekście, należy oznaczyć i opisać w przypisie w dole strony podając autora i tytuł pozycji, z której zostały zaczerpnięte, a w przypadku artykułów prasowych lub publikacji w periodykach i materiałach naukowych nazwę publikacji oraz numer i rok wydania.

Tekst przypisów – arial kursywa – 8 pkt.

Podpisy pod zdjęciami, ilustracjami, schematami i mapkami oraz tabelami (jeśli mają osobne tytuły) użytymi w tekście – arial kursywa – 10 pkt.

Dopuszcza się wyróżnienia tytułów poprzez wprowadzanie pogrubień, oraz zmianę wielkości liter, pod warunkiem zachowania jednolitej ich formy we wszystkich częściach opracowania, za wyjątkiem ostatecznej wersji projektu planu.

Tekst ostatecznej wersji planu winien zostać zapisany w formie załącznika do rozporządzenia, tj zgodnie z zasadami legislacyjnymi. Ze względu na edycję w Dzienniku Urzędowym wszystkie zastosowane schematy muszą zostać opracowane w formie czarno-białej. Wyklucza się stosowanie fotografii i map wewnątrz tekstu.

Tekst projektu planu musi spełniać wymogi *rozporządzenia*.



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży

2. OPRACOWANIA GRAFICZNE

2.1. Materiały graficzne zamieszczane w tekście:

- Umieszczone w tekście materiały graficzne, to jest: schematy, zdjęcia i ilustracje oraz mapy winny być opatrzone kolejnymi cyframi, osobno dla każdej z grup.
- Tytuł i legenda, jeśli znajduje się poza rysunkiem, winny mieścić się na tej samej stronie co sam rysunek.
- W odniesieniu do map, jeśli jest to możliwe, należy określić skalę mapy (liczbowo lub poprzez wprowadzenie podziałki liniowej).
- Mapy i schematy zaczerpnięte z opracowań obcojęzycznych winny mieć tytuły oraz legendę przetłumaczone na język polski.
- Stałymi elementami mapy (niezależnie od treści) są:
 - tytuł mapy (schematu)
 - granica planu,
 - granica administracyjna portu morskiego,
 - zminiaturyzowane symbole UE i programu operacyjnego (POWER) zdjęcia umieszczone w tekście obok numeracji (np.: fot.1) powinny obowiązkowo zawierać podpis i informację o dacie ich wykonania.

2.2. Załączniki graficzne (opracowania kartograficzne) – mapy tematyczne (skala 1:10 000 / 1:5000):

Mapy tematyczne towarzyszą każdemu z opracowań lub części opracowań i stanowią ilustrację graficzną ustaleń opracowania.

Mapy tematyczne obejmują cały obszar planu oraz jego bezpośrednie otoczenie lądowe.

Treść mapy obejmuje akwen objęty planem i otoczenie (bufor) wokół granic planu (akwenu).

Niezależnie od problematyki (treści) mapy, winna ona zawierać stałe elementy:

- tytuł opracowania,
- tytuł mapy,
- skala określona liczbowo,
- skala określona liniowo,
- strzałka północy z oznaczeniem PN,
- granicę obszaru objętego planem,
- granice i nazwy gmin,
- nazwy geograficzne podstawowych akwenów (zatok, cieśnin),
- nazwy geograficzne wysp i półwyspów,
- granice i nazwy portów i przystani morskich (jeśli sąsiadują),
- legendę zawierającą wszystkie oznaczenia i symbole zastosowane na mapie,
- symbole UE i programu operacyjnego (POWER).

2.3. Załączniki graficzne (opracowania kartograficzne) – mapa szczegółowa (skala 1:1000 lub 1:2000):

7



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży

Mapa szczegółowa jest podstawowym załącznikiem graficznym projektu planu i stanowi ilustrację graficzną jego ustaleń.

Mapy szczegółowa składa się z arkuszy obejmujących poszczególne fragmenty obszaru planu.

Komplet arkuszy składa się na pełny załącznik graficzny planu – rysunek planu.

Rysunek planu obejmuje cały obszar planu oraz jego bezpośrednie otoczenie lądowe.

Treść rysunku planu obejmuje akwen objęty planem i otoczenie (bufor), jeśli pokazane w nim elementy zagospodarowania powiązane są z rozstrzygnięciami planu

Niezależnie od problematyki (treści) mapy, każdy z arkuszy winien zawierać w zależności od występowania następujące stałe elementy:

- tytuł opracowania,
- tytuł mapy,
- skala określona liczbowo,
- skala określona liniowo,
- strzałka północy z oznaczeniem PN,
- rysunek orientacyjny określający lokalizację obszaru objętego planem w stosunku do wybrzeża,
- granice obszaru objętego planem,
- granice akwenów – podstawowych obszarów funkcjonalno-przestrzennych,
- granice podakwenów – wydzielen wewnętrznych funkcji pomocniczych (jeśli dają się określić przestrzennie),
- granice administracyjne występujące w obszarze objętym planem oraz w obszarze przyległym do planu (w tym: granice i nazwy gmin),
- oznaczenie obszarów przyległych do obszaru objętego planem,
- nazwy geograficzne podstawowych akwenów (zatok, cieśnin),
- nazwy geograficzne wysp i półwyspów,
- lokalizację, granice i nazwy portów i przystani morskich (jeśli sąsiadują),
- granice akwenów,
- nazewnictwo i oznaczenia umożliwiające jednoznaczne powiązanie rysunku planu z częścią tekstową planu,
- opis siatki współrzędnych,
- informację o układzie odniesienia,
- datę opracowania,
- legendę zawierającą wszystkie oznaczenia i symbole zastosowane na mapie ,
- symbole UE i programu operacyjnego (POWER) ,
- schemat całego rysunku planu z podziałem na arkusze oraz wskazaniem położenia aktualnego arkusza.

Rysunek planu winien spełniać wymagania *rozporządzenia*.

2.4. Warunki techniczne opracowań graficznych:



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży

Wszystkie opracowania graficzne powinny posiadać wydzieloną listwę informacyjną po prawej stronie arkusza mapy.

Listwa informacyjna mieścić będzie legendę, cyfrowe i liniowe oznaczenia skali, strzałkę północy z symbolem PN oraz symbole UE i programu operacyjnego (POWER),

Każde opracowanie kartograficzne sporządzone na potrzeby projektu planu musib być sporządzone w formie cyfrowego opracowania kartograficznego przy użyciu systemu informacji przestrzennej (GIS).

Opracowania kartograficzne należy sporządzić w formacie zgodnym z oprogramowaniem ArcGIS for Desktop w wersji 10.0.

Każde opracowanie kartograficzne musi składać się z:

- projektu opracowanego w oprogramowaniu ArcMap (plik z rozszerzeniem *.MXD),
- referencyjnych danych przestrzennych (np. geobaza, shapefile, raster, grid),
- metadanych opisujących wynikowe opracowanie kartograficzne w formacie INSPIRE (rozporządzenie KE nr 1205/2008),
- wynikowego opracowania kartograficznego w formatach: GEOTIFF, PDF oraz JPG o rozdzielczości 300 DPI,

Mapy użyte w tekście wykonane być również w formie opracowania kartograficznego j.w.

Mapa szczegółowa – rysunek planu musi spełniać wymogi **Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1025)**

Mapa szczegółowa – rysunek planu, w związku z publikacją w Dzienniku Ustaw winien zostać również opracowany w formacie A4, zachowując podstawową czytelność istotnych informacji.

Mapa planu (rysunek planu) winna być również wykonana w formacie mapy tematycznej (jako mapa zbiorcza), zachowując pełną zawartość treści zarówno na rysunku, jak i w legendzie.

3. Warunki dotyczące formy przekazywanego opracowania.

Poszczególne części opracowania mają być przekazywane w ilości egzemplarzy określonej w rozdziale 6 OPZ

Wymagania dla dokumentacji:

- 1) egzemplarze dokumentacji powinny być wykonane w sposób gwarantujący ich trwałość w okresie obowiązywania dokumentu;



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Opracowanie projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko: Część A - port morski w Świnoujściu, Część B – port morski w Szczecinie, Część C – port morski w Policach, Część D – port morski w Dziwnowie, Część E – port morski w Trzebieży

- 2) wydrukowany tekst wykonany w oprawie sztywnej okładki (wraz z kieszenią na mapy), opisaną w sposób trwały na stronie frontowej i grzbiecie wraz z wydrukami map;
- 3) zestaw tematycznych map przeglądowych (analogowych) w skali 1: 5000 lub 1: 10 000 w obowiązującym układzie współrzędnych - wydruk kolorowy;
- 4) dokumentację fotograficzną użytą w tekście Studium uwarunkowań (jeśli występuje) – załączyć w formie odrębnego dysku (CD lub DVD); zdjęcia winny być zapisane w formie cyfrowej w formacie „jpg” z rozdzielczością nie mniejszą niż 300 dpi;
- 5) płyty CD lub DVD należy dostarczyć w trwałych opakowaniach (indywidualnych, standardowych pudełkach) opisanych w sposób trwały na froncie opakowania oraz bezpośrednio na płycie podając tytuł opracowania i działu (tomu) i datę nagrania; w przypadku dokumentów nie mieszczących się na jednej płycie należy nagerać dokument na dwu płytach nadając każdej z nich kolejny numer;
- 6) mapy tematyczne cyfrowe sporządzone winny być w oparciu o mapy morskie dowiązane w obszarze lądowym do map z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub z dowiązaniem do punktów państwowej sieci geodezyjnej;
- 7) mapy powinny zawierać odpowiednio warstwy rastrowe stanowiące tło dla map tematycznych, warstwy wektorowe budujące mapy tematyczne oraz bazy danych atrybutowych stanowiące ich integralną część.

