



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/03/17

Szczecin, dnia 31.03.2017

STRONA INTERNETOWA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Dotyczy:

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających”, nr ref. PO-II-370/ZZP-3/03/17 (dalej zwane „Zamówieniem”).

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, uprzejmie informuję, iż w dniu 30 marca 2017 roku wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą PZP”) - tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r. - Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm., oraz pkt 15 części I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej zwanej „IDW”), uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Pytanie nr 1

Czy dopisek w tytule punktu 7.1 – 2 komplety o parametrach:.. , świadczy o tym że Zamawiający spodziewa się dostawy 2-ch kompletów urządzeń wraz z niezależnymi instalacjami dla każdego statku , czy dla takich 2-ch kompletów należy przewidzieć dwie „platformy” operacyjne

Odpowiedź 1

Zamawiający wyjaśnia iż przewiduje dostawę dwóch kompletów urządzeń, po jednym komplecie wraz z platformą operacyjną, na każdą z budowanych jednostek.

Pytanie nr 2

Czy zamawiający dopuszcza inną niż wielowirnikowiec konfigurację systemu bezzałogowego statku powietrznego, zapewniającą większe bezpieczeństwo operacji startu i lądowania z/na ograniczonej pionowo i poziomo przestrzeni jaką jest pokład statku, a jednocześnie zapewniającą daleko lepsze parametry realizacji misji szczególnie w kontekście bezpieczeństwa stosowania w warunkach morskich?

Odpowiedź 2

Zamawiający wyjaśnia iż dopuszcza inne rozwiązania bezzałogowego statku powietrznego.

Pytanie nr 3

Czy różnica pomiędzy promieniem działania (5 km) oraz lotami prostoliniowymi (35 km) oznacza, że system ma wykonywać lot prostoliniowy bez łączności radiowej?

Strona 1 z 2

Projekt POIS.3.2-17 pn. „Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających”
ubiegający się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź 3

Zamawiający wyjaśnia iż decydującym parametrem jest zasięg lotów w promieniu co najmniej 5 km z ciągłą łącznością radiową. Parametr dotyczący lotów prostoliniowych odnosi się do maksymalnych zasięgów urządzenia z opcją braku łączności radiowej.

Pytanie nr 4

Jakie jeszcze elementy mają być umieszczone na pokładzie platformy powietrznej z uwagi wymóg umieszczenia opisanych kamer dzienno/termowizyjnych z jednoczesnym wskazaniem udźwigu aż 15 kg (minimum)?

Odpowiedź 4

Zamawiający wyjaśnia iż wymaga by bezzałogowy statek powietrzny był w stanie wykonywać loty z oprzyrządowaniem o wadze 15 kg, która jest częścią masy startowej statku powietrznego wynoszącej około 7-22 kg, w zależności od konfiguracji wyposażenia. Elementy wchodzące w skład wyposażenia statku powietrznego wymienione są w III części SIWZ – Opis Techniczny.

Z poważaniem,

**z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie**

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

