L.p.	Pogłębiony podział na odcinki	Projektowany kilometraż [Km]	Projektowana podstawowa szerokość w dnie [m]
1	Dowiązanie się do Obrotnicy Mielińskiej (obrotnica poza zakresem opracowania)	5,1 ÷ 5,3	-
2	Zakręt Miele	5,3 ÷ 7,6	140
3	Odcinek prosty (Karsibór) (z odc. projekcyjnym zmienną szerokością)	7,6 ÷ 9,8	120
4	Zakręt Pogrzebo	9,8 ÷ 10,8	120
5	Odcinek prosty Kanał Piastowski	10,8 ÷ 16,5	120

LEGENDA:

13+200 Kilometraż (km) projektowany

linia brzegowa

krawędź toru wodnego w dnie na głęb. -12,5m

INFRASTRUKTURA I ROZWÓJ WSI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROLNY

Projekt nr POIS.01.05.00-00-003/09-00 współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Priorytetowej osi priorytetowej "Transport Wodny" Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską

Urząd Morski w Szczecinie
Plac Batorego 4
70-207 Szczecin

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji	"Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m - praca przygotowawcza"	Data	IX 2010
Nazwa opracowania	Teoretyczny (matematyczny) model toru wodnego Świnoujście-Szczecin - z podziałem granicy toru wodnego w dnie na głębokości 12,5 m	Skala	1:5000
	Model toru - arkusze 1 – km 5+134 + 13+872	Nr rys.	1.1
Tytuł rysunku			
Projektant	mgr inż. Paweł Klimaszewski	upr. nr WHM/0019/PDP/ZKM/10	
Opracował	mgr inż. Łukasz Lisiecki		