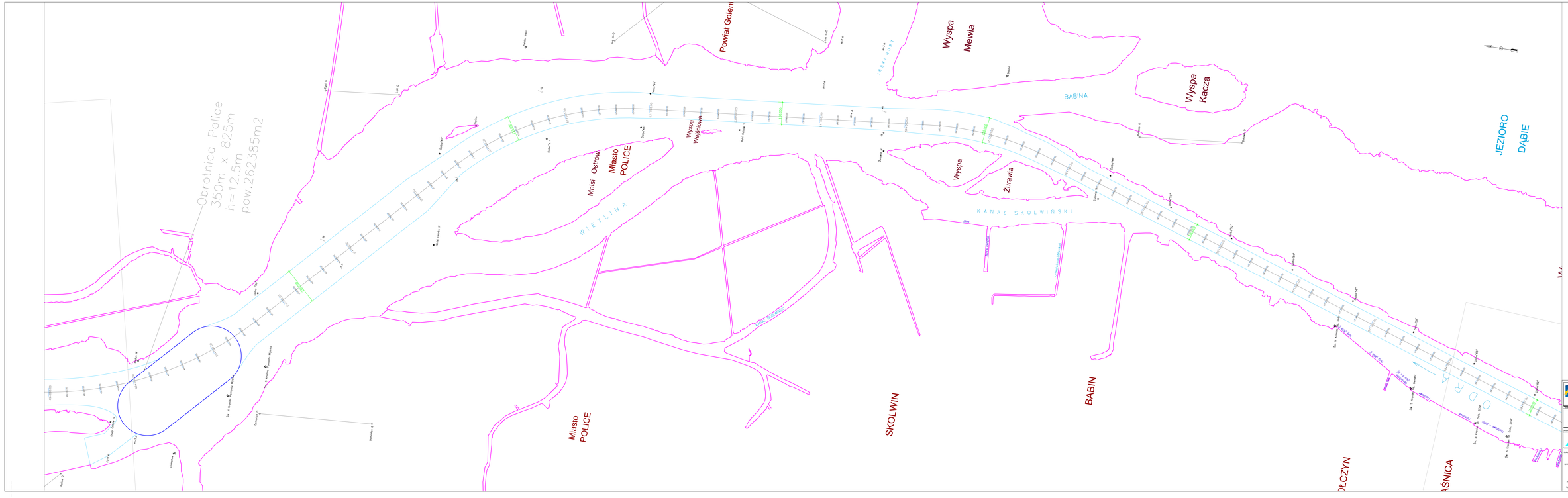

L.p.	Pogłębienie podział na odcinki	Projektowany kilometraż [km]	Projektowana podstawowa szerokość w dnie [m]
13	Obrotnica Police (z ok. dojściowym do Nb. Police Port Morski)	49,4 ÷ 50,2	350
14	Odcinek prosty Mijanka Police (z ode; projektowym zmiennej szerokości)	50,2 ÷ 51,8	220
15	Zakręt Inoke	51,8 ÷ 53,0	150
16	Odcinek prosty (Inu) (z ode; projektowym zmiennej szerokości)	53,0 ÷ 54,7	130
17	Zakręt Dąbina	54,7 ÷ 55,4	150
18	Odcinek prosty Dąbina (z ode; projektowym zmiennej szerokości)	55,4 ÷ 59,1	100

LEGENDA:

13÷200 Kilometraż (km) projektowany

linia brzegowa

krawędź toru wodnego w dnie na głęb. -12,5m

INFRASTRUKTURA I ROZWÓJ WISZ

UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz Rybacki

Projekt nr POIiS.01.05.00-00-006/09-00
„Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m - przekop przygłębiowy" współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Urząd Morski w Szczecinie
Plac Batorego 4
70-207 Szczecin

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Inwestycja	"Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m - przekop przygłębiowy"	Data	XII 2010
Nazwa rysunku	Teoretyczny (matematyczny) model toru wodnego Świnoujście-Szczecin - prostolinijny gładki tory wodnego w dnie w głębokości 12,5 m	Skala	1:5000
		Nr rys.	1.6
Tytuł rysunku	Model toru – arkusz 6 – km 49+400 ÷ 59+282		
Projektował	mgr inż. Paweł Klimaszewski	upr. nr WHM/0038/POOM/09	
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Lisecki		