



Obrotnica Przesmyk Orli
 $D=362m$, $h=12.5m$
 pow. $102921m^2$

dolna krawędź umocnienia skarp $h=12.5m$,
 wpisana w geometrię toru

Obrotnica Kanał Grabowski
 $D=220m$, $h=12.5m$
 pow. $37982m^2$

Kanał przy Nb. Zbożowym
 dł. $0,39$ km

istn. obrotnica Parnica
 poza zakresem opracowania

INFRASTRUKTURA SKOMOROWSKO
 Infrastruktura wodno-energetyczna i wodno-transportowa w ramach projektu "Przebudowa i modernizacja systemu wodnego w rejonie jezioro-kanalnym w woj. wielkopolskim"

URZĄD MIOSKI W SZCZECINIE
 Plac Batorego 4
 70-207 Szczecin

EUROPROJEKT GDANSK S.A.
 80-680 Gdańsk ul. Nakielska 55
 70-207 Szczecin

Wielkość skali: 1:5000
 Data: 08.2015
 Model: DTM - AMLKZ - Z - KM - S9-ZS2 - 67+1-12

LEGENDA:
 1:5000 kilometrów (km) projektowany
 linia brzożowa
 krawędź toru wodnego w odn. na płh. -12.5m

Lp.	Opis przedmiaru	Planowany przedmiar	Planowana szerokość
18	Odcinek piony (obrotnica)	55.4 + 59.1	100
19	Odcinek piony (obrotnica)	59.1 + 60.5	130 - 150
20	Odcinek piony (obrotnica)	60.5 + 62.9	100
21	Odcinek piony (obrotnica)	62.9 + 64.0	-
22	Odcinek piony (obrotnica)	64.0 + 67.1	100