

SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE

SP.00.00.00

**WYMAGANIA OGÓLNE
DLA DOKUMENTÓW WYKONAWCY**

1. Wstęp

1.1. Przedmiot Specyfikacji

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach modernizacji toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m i realizacji Kontraktu.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji na Projektowanie SP.00.00.00

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji na Projektowanie są wymagania ogólne, wspólne dla:

a) niżej wymienionych Specyfikacji:

Nr SP	Tytuł, przeznaczenie
SP.00.00.00	Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy
SP.10.30.00	Projekt Budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i eksploatacji, Dokumentacja Ewidencyjna, Dokumentacja Powykonawcza
SP. 30.10.00	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych. Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Mapa zawierająca projekty podziałów nieruchomości. Projekt osnowy geodezyjnej
SP.30.20.00	Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości)
SP. 40.20.00	Projekt Robót geologicznych
SP. 40.30.00	Dokumentacja geologiczno-inżynierska
SP. 40.40.00	Dokumentacja hydrogeologiczna
SP. 40.50.00	Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

b) pozostałych Dokumentów Wykonawcy określonych w punkcie 2.1. Część I Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

1.3. Określenia podstawowe

Program Funkcjonalno-Użytkowy

Program Funkcjonalno-Użytkowy wraz z załącznikami oznacza dokument tak zatytułowany i włączony do Kontraktu, zawierający opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) oraz wszelkie modyfikacje do tego dokumentu dokonane zgodnie z Kontraktem.

Tam gdzie Warunki Kontraktu odnoszą się do „Dokumentów Wykonawcy” należy czytać, jako „Dokumentacja Projektowa” i inne Dokumenty

Dokumenty Wykonawcy

Dokumenty, w skład których wchodzi Dokumentacja Projektowa, Dokumentacja budowy, Dokumentacja powykonawcza budowy oraz inne dokumenty wymienione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, wymagane lub przydatne w toku wykonywania robót, w szczególności: Projekt budowlany oraz specyfikacje techniczne, projekty wykonawcze oraz projekty technologiczne, o stopniu szczegółowości niezbędnym do prawidłowego wykonania robót i umożliwiające prawidłową ich weryfikację, przegląd, sprawdzenie lub zatwierdzenie przez Inżyniera, w tym konieczne obliczenia, programy komputerowe i inne oprogramowanie, rysunki, podręczniki, modele, dokumenty o charakterze technicznym i prawnym oraz inne dokumenty niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia, dostarczane przez Wykonawcę według Kontraktu, jak to opisano w klauzulach 5.1 [Ogólne zobowiązania projektowe] i 5.2 [Dokumenty Wykonawcy].

Dokumentacja Projektowa

Dokumentacja służąca do realizacji przedmiotu zamówienia, a w tym do wykonania Robót, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę. Składa się w szczególności z: Projektu budowlanego, Projektów wykonawczych, a także informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Oznacza część Dokumentów Wykonawcy, w stosunku do których wymagania zostały opisane w Specyfikacjach na Projektowanie

Specyfikacje na Projektowanie (SP)

Oznaczają specyfikacje wymienione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, określające zakres techniczny i organizacyjny Dokumentacji Projektowej, do wykonania której jest zobowiązany Wykonawca w ramach Kontraktu, oraz wszelkie modyfikacje i dodatki poczynione w nich przez Inżyniera w porozumieniu z przedstawicielem Zamawiającego.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB)

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowią część Programu Funkcjonalno-Użytkowego i określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

Przedstawiciel Zamawiającego zwany zamiennie Kierownikiem Projektu

Oznacza osobę wyznaczoną przez Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcą i Inżynierem. Kierownik Projektu stanowi Personel Zamawiającego.

Inżynier

Oznacza osobę fizyczną lub prawną, wyznaczoną przez Zamawiającego (o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), do pełnienia funkcji Inżyniera dla potrzeb Kontraktu.

Wykonawca

Oznacza osobę fizyczną lub prawną, wymienioną w Ofercie, zatwierdzonej przez Zamawiającego, jako Wykonawca oraz jej prawnych następców, zobowiązaną do zaprojektowania i wykonania Robót w ramach zadania opisanego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

Personel Wykonawcy

Oznacza m. in. Przedstawiciela Wykonawcy, Projektanta, Kierownika budowy i Kierowników robót budowlanych, wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie zgodnie z Prawem budowlanym oraz wszystkie inne podmioty w rozumieniu klauzuli 1.1.2.7 Warunków Kontraktu.

Projektant

Oznacza uprawnioną osobę będącą autorem opracowań projektowych, wchodząca w skład Personelu Wykonawcy, której prawa i obowiązki określa ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) w szczególności art. 20.

Właściwy organ

Oznacza organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym, w tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. (zgodnie z definicją wskazaną w art. 3 ust. 17 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) jak również właściwy organ ochrony środowiska.

Program

Oznacza dokument zatytułowany „Program” według klauzuli 8.3 Warunków Kontraktu. W szczególności Program zawiera kolejność w jakiej Wykonawca zamierza prowadzić Prace Projektowe, Prace Przygotowawcze i Roboty, włączając rozłożenie w czasie każdego etapu projektowania i powstawania Dokumentów Wykonawcy.

Inne obiekty

Oznaczają obiekty budowlane lub przeszkody naturalne nie zaliczane do obiektów inżynierskich.

Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu)

Oznacza elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń.

Obiekt budowlany (obiekt)

Oznacza budowlę stanowiącą całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. Występują obiekty hydrotechniczne i obiekty inżynierskie.

Protokół zdawczo-odbiorczy

Oznacza pisemny dowód sporządzony przez Wykonawcę i podpisany przez Inżyniera i Przedstawiciela Zamawiającego, stwierdzający, że Dokument Wykonawcy będący przedmiotem odbioru wykonano zgodnie z Kontraktem.

Wada Dokumentu Wykonawcy

Oznacza jakikolwiek błąd lub nieścisłość w Dokumentacie Wykonawcy lub jego części, powodujący obniżenie jakości tego Dokumentu, które zmniejsza jej wartość lub użyteczność w porównaniu z rozwiązaniem wymaganym według Kontraktu. Usunięcie wady następuje zgodnie z Warunkami Kontraktu zgodnie z klauzulą 5.8 [Błędy projektowe].

Tor wodny

Część drogi wodnej o określonej szerokości i głębokości, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 733).

Pozostałe, nie wymienione powyżej określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, Polskimi Normami i określeniami podanymi w innych częściach Kontraktu.

2. Ogólne wymagania dla projektowanej inwestycji

Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego toru wodnego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania Dokumentacji Projektowej. Ponadto przy wykonywaniu Dokumentacji Projektowej Wykonawca weźmie pod uwagę informacje i uwarunkowania zawarte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

2.2. Ogólna charakterystyka planowanej inwestycji**2.2.1. Opis**

Przedmiotem zamówienia jest:

zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem rozstrzygnięć administracyjnych (decyzji lub zezwoleń), uzgodnień, opinii niezbędnych do wykonania robót budowlanych, wykonanie robót budowlanych, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie toru wodnego Świnoujście-Szczecin, zmodernizowanego i pogłębionego do głębokości 12,5 m – na podstawie dostarczonego przez Zamawiającego modelu matematycznego toru. Szerokość dna rynny toru w żadnym punkcie nie może być mniejsza niż 100 m.

Długość toru wodnego przewidziana do modernizacji wynosi:

Typ kilometrażu	Początek toru	Koniec toru	Długość toru [km]
historyczny	5.280	67.350	62.070
projektowy	5+134,31	67+131,78	61+997,47

Kilometraż historyczny to kilometraż aktualnie funkcjonujący, którego podziałka nie odzwierciedla wiernie rzeczywistych odległości.

Kilometraż projektowy to kilometraż, którego podziałka została zmodyfikowana geometrycznie w stosunku do nieregularnego podziału historycznego i obecnie odzwierciedla wiarygodne, rzeczywiste odległości.

Modernizacja toru obejmie również pogłębienie do głębokości 12,5 m Kanału Grabowskiego (o długości w matematycznym zaokrągleniu 0,34 km) między projektowaną obrotnicą na Przesmyku Orlim a obrotnicą na wysokości Kanału Dębickiego oraz odcinek toru od Nabrzeża Zbożowego do obrotnicy na wysokości Kanału Dębickiego (o długości w matematycznym zaokrągleniu 0,39 km).

2.2.2. Zakres

Elementami zamówienia są następujące działania:

1. wykonanie szczegółowej inwentaryzacji i waloryzacji zieleni, inwentaryzacji obiektów i zagospodarowania terenu, wykonanie stosownych do potrzeb opracowań z zakresu geologii: opracowanie projektu robót geologicznych, opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, opracowanie dokumentacji hydrogeologicznej, opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz innych niezbędnych dokumentacji, koniecznych do uzyskania wymaganych prawem orzeczeń lub rozstrzygnięć, w tym do uzyskania pozwoleń wodno-prawnych;
2. wykonanie Dokumentów Wykonawcy, niezbędnych do uzyskania stosownych rozstrzygnięć administracyjnych i wykonania robót budowlanych, zawierających w szczególności: Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Plan Bezpieczeństwa Żeglugi, opracowania formalno-prawne i projekty podziału nieruchomości, materiały niezbędne do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę;
3. wypełnienie wszelkich zobowiązań wynikających z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji oraz innych obowiązków w zakresie ochrony środowiska wynikających z obowiązujących przepisów;
4. pełnienie Nadzoru Autorskiego zgodnie z postanowieniami Kontraktu, w szczególności w zakresie przewidzianym w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.);;
5. przeniesienie Praw Autorskich (majątkowe prawa autorskie) na Zamawiającego do wszelkich wytworzonych w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia utworów, w tym: wszelkich projektów, rysunków, obliczeń, makiet, opinii, opracowań, zestawień niezależnie od ich formy, zgodnie z postanowieniami Kontraktu oraz nieodwołalne i bezwarunkowe upoważnienie Zamawiającego do wykonywania osobistych praw autorskich w zakresie wprowadzania zmian do utworów oraz pełnienia nadzoru nad sposobem korzystania z utworów;
6. uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę/ rozbiórkę, niezbędnych dla realizacji zamówienia;
7. wykonanie modernizacji toru wodnego – wytyczenie toru w oparciu o model matematyczny i Dokumenty Wykonawcy oraz pogłębienie do głębokości 12,5 m (wraz z przebudową kolidującej infrastruktury, umocnieniem skarp i brzegów) oraz wykonanie docelowego, zmodernizowanego oznakowania nawigacyjnego;
8. wykonanie 2 sztucznych wysp na Zalewie Szczecińskim, jako miejsc zagospodarowania refulatu z robót pogłębiarskich;
9. opracowanie Dokumentacji Powykonawczej wraz z dokumentami i instrukcjami, niezbędnymi do użytkowania przedmiotu zamówienia;

10. uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie przedmiotu zamówienia (o ile będzie wymagana);

11. oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia.

Celem inwestycji jest zrealizowanie III etapu modernizacji toru, czyli uzyskanie głębokości minimalnej 12,5 m oraz projektowanej szerokości dna toru (minimum 100 m) na całej długości toru wodnego Świnoujście – Szczecin.

Modernizacja toru wodnego opiera się na modelu matematycznym toru. Jej efektem ma być uzyskanie pogłębionej rynny toru wodnego do głębokości 12,5 m, na długości 61+997,47 km.

Ponadto modernizacja, to jest pogłębienie do głębokości 12,5 m, obejmie Kanał Grabowski między projektowaną obrotnicą na Przesmyku Orlim oraz obrotnicą na wysokości Kanału Dębickiego, o długości w zaokrągleniu 0,34 km, oraz odcinek toru od Nabrzeża Zbożowego do obrotnicy na wysokości Kanału Dębickiego, o długości w zaokrągleniu 0,39 km.

Należy także uzyskać szerokości dna rynny toru wodnego zgodne z modelem matematycznym toru, nie mniejszą niż 100 m na całej długości toru.

Szacuje się, że ilość urobku do wydobywania podczas przebudowy toru wyniesie w matematycznym zaokrągleniu $23,2 \text{ mln m}^3 \pm 10\%$.

W ramach Robót do wykonania Wykonawca przeprowadzi i/lub zrealizuje:

- niwelację dna w Strefie Świnoujścia (od proj. km ~5+134 do km ~16+640, obejmująca m.in. Kanał Mieliński i Kanał Piastowski) – ze względu na układ batymetryczny wykazujący znaczne lokalne przegłębienia w dnie toru. Szacuje się, że ilość potrzebnego do niwelacji (wypełnienia przegłębienia w dnie toru do osiągnięcia projektowanej głębokości 12,5m) urobku (piasku), wyniesie w matematycznym zaokrągleniu $0,6 \text{ mln m}^3 \pm 10\%$. Nadający się do niwelacji urobek – piasek należy pozyskać z prac czerpalnych w Strefie Świnoujścia lub Zalewu Szczecińskiego, ewentualnie z innego źródła.
- przebudowę (regulację) skarp brzegowych bez umocnień i umocnionych;
- budowę nowych umocnień brzegowych (oba cypłe Przesmyku Orlego oraz północny cypel wyspy Ostrów Grabowski);
- zabezpieczenie dna przy nabrzeżach HUK, ŻEGLARSKIE, BON, GNIEŹNIEŃSKIE;
- przebudowę lub budowę oraz usunięcie urządzeń nieczynnej infrastruktury sieciowej (światłowodu VTS, kabli elektroenergetycznych i kabli telekomunikacyjnych);
- pogłębienie i poszerzenie obrotnic do parametrów określonych w modelu matematycznym toru wodnego:
 - na wysokości Polic (zwana dalej Obrotnica Police),
 - przy Przesmyku Orlim na przekopie Mieleńskim u wejścia do Kanału Grabowskiego (zwana dalej Obrotnica Przesmyk Orli),
 - w Porcie Szczecin – na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego (zwana dalej Obrotnica Kanał Grabowski);
- przystosowanie i modernizację istniejącego oznakowania nawigacyjnego i elementów systemu kontroli ruchu statków do nowej geometrii toru wodnego – na podstawie wytycznych zawartych w analizie nawigacyjnej (patrz Część II, pkt. 3, [1]);
- budowę dwóch (2) sztucznych wysp W22 i W28, umożliwiających zdeponowanie urobku wydobytego podczas prac pogłębiarskich związanych z modernizacją toru

wodnego oraz dla składowania urobku z przyszłych prac pogłębiarskich podczyszczeniowych na torze wodnym (patrz także pkt 2.2.6.1);

- pozyskanie gruntów pod budowlę, konieczne rozbiórki kolidujących obiektów istniejącego zagospodarowania, wykonanie wycinek drzew i krzewów oraz ewentualnych wylesień, w niezbędnym zakresie.
- uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie (pozwolenia) na użytkowanie zmodernizowanego toru wodnego.

2.2.3. Podstawowe parametry techniczne toru wodnego wraz z obrotnicami

Zamawiający wymaga osiągnięcia parametrów zmodernizowanego toru wodnego – pogłębnego do głębokości 12,5 m, zgodnych z modelem matematycznym:

Tabela nr 1. Zestawienie podstawowych parametrów projektowanego toru wodnego

L.p.	Poglądowy podział na odcinki	Projektowany kilometraż [km]	Podstawowa szerokość w dnie [m]
1	Dowiązanie się do Obrotnicy Mielnińskiej (obrotnica poza zakresem)	5+100 ÷ 5+300	-
2	Zakręt Mielin	5+300 ÷ 7+600	130
3	Odcinek prosty (Karsibór) (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	7+600 ÷ 9+800	110
4	Zakręt Paprotno	9+800 ÷ 10+800	120
5	Odcinek prosty Kanał Piastowski	10+800 ÷ 16+500	110
6	Odcinek prosty Zalew Szczeciński	16+500 ÷ 17+000	110
7	Odcinek prosty Zalew Szczeciński (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	17+000 ÷ 23+800	100
8	Odcinek prosty Mijanka Zalew Szczeciński	23+800 ÷ 28+800	250
9	Odcinek prosty Zalew Szczeciński (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	28+800 ÷ 41+200	100
10	Zakręt Mańków	41+200 ÷ 42+200	150
11	Odcinki proste z łukiem łączącym Krępa – Kanał Policki (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	42+200 ÷ 48+800	110

12	Zakręt Police	48+800 ÷ 49+400	150
13	Obrotnica Police (z odc. dojsciowym do Nb. Police Port Morski)	49+400 ÷ 50+200	350
14	Odcinek prosty Mijanka Police (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	50+200 ÷ 51+800	220
15	Zakręt Ińskie	51+800 ÷ 53+000	150
16	Odcinek prosty (Ina) (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	53+000 ÷ 54+700	130
17	Zakręt Babina	54+700 ÷ 55+400	150
18	Odcinek prosty Dębina (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	55+400 ÷ 59+100	100
19	Zakręt Święta	59+100 ÷ 60+500	130 ÷ 150
20	Odcinek prosty Święta – Okrętowa (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	60+500 ÷ 62+900	100
21	Obrotnica Przesmyk Orli	62+900 ÷ 64+000	-
22	Odcinek prosty Przekop Mieleński (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	64+000 ÷ 67+100	100

oraz

pogłębienie do 12,5 m Kanału Grabowskiego między projektowaną obrotnicą na Przesmyku Orlim oraz obrotnicą na wysokości Kanału Dębickiego, o długości w matematycznym zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku - 0,34 km

oraz

pogłębienie do 12,5 m odcinka toru od Nabrzeża Zbożowego do obrotnicy na wysokości Kanału Dębickiego, o długości w matematycznym zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku - 0,39 km.

Na modernizowanym torze wodnym przewiduje się wykonanie trzech obrotnic statkowych:

– Obrotnica Police (o kształcie zbliżonym do owalu)

max wymiary (dł. x szer.) 825×350 m F = 262 385 m²

– Obrotnica Przesmyk Orli D = 362 m F = 102 922 m²

– Obrotnica Kanał Grabowski D = 220 m F = 37 982 m².

Przy Obrotnicy Police pogłębiony do 12,5 m zostanie odcinek dojsciowym do Nabrzeża Police Port Morski.

2.2.4. Parametry 2 sztucznych wysp - miejsc odkładu urobku

Zamawiający szacuje na podstawie sondaży i modelu matematycznego zmodernizowanego toru wodnego, że podczas pogłębiania rynny toru wodnego Świnoujście - Szczecin

wydobytch zostanie w matematycznym zaokrągleniu $23,2 \text{ mln m}^3 \pm 10\%$ urobku z pogłębiania. W celu składowania urobku przewidziana jest budowa 2 sztucznych wysp na obszarze Zalewu Szczecińskiego – dwóch po stronie wschodniej toru wodnego – jako miejsc docelowego odkładu urobku.

Wyspy oznaczone są jako W22 i W28, gdzie indeks liczbowy przy literze „W” (wyspa) określa usytuowanie geometrycznego środka wyspy względem kilometrażu toru.

Lokalizacja wysp – koordynaty geodezyjne i geograficzne środków wysp W22, W28:

Nr wyspy	Koordynaty geodezyjne według układu odniesienia WGS 84		Długość geograficzna	Szerokość geograficzna
W22	x = 5960646	y = 463797	W14° 27' 01,51"	N53° 47' 35,28"
W28	x = 5955794	y = 467039	W14° 30' 00,54"	N53° 44' 59,06"

Planowana średnica wyspy W22 d= 1250 m, W28 d= 1780 m

Planowana objętość wysp – zasadnicza i dodatkowa:

W22: $V_{\text{zasadn}} = 9\,800\,000 \text{ m}^3$; $V_{\text{dodat}} = 3\,700\,000 \text{ m}^3$

W28: $V_{\text{zasadn}} = 17\,400\,000 \text{ m}^3$; $V_{\text{dodat}} = 7\,400\,000 \text{ m}^3$

Uwaga: Zamawiający wymaga, aby wyspę W22 wykonać w całości tj. wykorzystać objętość zasadniczą i dodatkową wyspy oraz po okresie niezbędnej stabilizacji wykonać całe projektowane zagospodarowanie terenu wyspy.

Dalsze informacje dotyczące sztucznych wysp zawarte są w rozdziale 2.2.6 niniejszego PFU. Poza budową 2 sztucznych wysp, w ramach odkładu urobku, Zamawiający wymaga w Strefie Świnoujścia (od proj. km ~5+134 do km ~16+640, obejmującej m.in. Kanał Mielński i Kanał Piastowski), w obszarach gdzie istniejąca głębokość jest większa od planowanej w ramach przebudowy (modernizacji) toru wodnego, niwelacji dna toru do rzędnej -12,5 m. Niwelacja konieczna jest ze względu na układ batymetryczny wykazujący znaczne lokalne przegłębienia w dnie toru. Szacuje się, że ilość potrzebnego do niwelacji (wypełnienia przegłębień w dnie toru do osiągnięcia projektowanej głębokości 12,5 m) urobku (piasku), wyniesie w matematycznym zaokrągleniu $0,6 \text{ mln m}^3 \pm 10\%$. Nadający się do niwelacji urobek – piasek należy pozyskać z prac czerpalnych w Strefie Świnoujścia lub Zalewu Szczecińskiego, ewentualnie z innego źródła.

2.3. Właściwości funkcjonalno - użytkowe

W Dokumentach Wykonawcy mają być spełnione wymagania dotyczące właściwości funkcjonalno - użytkowych dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych oraz cechy obiektów budowlanych dotyczących rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych, wymienione w Programie Funkcjonalno - Użytkowym.

2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji, wyposażenia i materiałów

Wykonawca zaprojektuje zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania dotyczące konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń, które zostały określone w pozostałych SP.

3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

3.1. Materiały archiwalne i warunki

Wykonawca pozyska we własnym zakresie potrzebne do wykonania Dokumentacji Projektowej:

- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- warunki budowy, przebudowy lub remontu wydane przez właścicieli i/lub administratorów obiektów i urządzeń.

3.2. Pomiar, badania, obliczenia i ekspertyzy

Wymagania ogólne

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów w ilościach i zakresach umożliwiających jednoznaczną i wyczerpującą interpretację wyników.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Kontraktu, przepisów prawa, Polskich Norm oraz zasad wiedzy technicznej.

Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejącego toru wodnego, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu wodnym, Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji uzgodniony z odpowiednim zarządem toru i zatwierdzony przez organ zarządzający żeglugą, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Zatwierdzoną Kwotę Kontraktową.

3.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych

(inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Inżyniera i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących higieny pracy i bezpieczeństwa, zwłaszcza w kontekście możliwości wystąpienia obiektów potencjalnie niebezpiecznych, zwłaszcza pochodzenia wojskowego.

3.4. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania SP, polskich przepisów, norm i wytycznych przekazanych przez Inżyniera.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych. Przyjmuje się, że koszty jw. są włączone w Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową.

4. Wykonanie Dokumentów Wykonawcy

4.1. Zgodność Dokumentów Wykonawcy z Kontraktem i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami Kontraktu, Programem Zapewnienia Jakości i Programem (w części dotyczącej wykonania prac projektowych) oraz poleceniami Inżyniera.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Kontraktem. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi Dokumentami Wykonawcy, a w szczególności z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień z późniejszymi zmianami podczas wykonywania prac projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz w ustawie z dnia 30 maja 1989 r. o samorządzie zawodowym niektórych przedsiębiorców (Dz. U. z 1989 r. Nr 35 poz. 194 ze zm.).

Wykonawca, ze względu na specyfikę inwestycji realizowanych na zlecenie Urzędu Morskiego w Szczecinie, opracowując Dokumenty Wykonawcy uwzględni odpowiednie zarządzenia wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, między innymi postanowienia zawarte w Zarządzeniu nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. – Przepisy portowe (Dz. Urz. Województw zachodniopomorskiego z dnia 6 sierpnia 2013 r., poz. 2932) oraz Zarządzenie Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 stycznia 2014 r. w sprawie zmiany Przepisów portowych (Dz. Urz. Województw zachodniopomorskiego z dnia 16 stycznia 2014 r., poz. 242).

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie Projektu Budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Uzgodnienia dokumentacji z gestorami infrastruktury nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń, mają być „bez uwag”.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii oraz umów o przyłączenie do sieci należy na bieżąco przekazywać Inżynierowi, w terminach umożliwiających skorzystanie z trybu odwoławczego.

4.2. Szczegółowość Dokumentów Wykonawcy

Niezależnie od warunków zawartych w SP i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych, w tym rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu oraz obowiązujących warunków technicznych.

4.3. Oprogramowanie komputerowe

Oprogramowanie komputerowe stosowane do wykonywania Dokumentów Wykonawcy powinno zapewnić wykonanie dokumentów na poziomie wymagań zawartych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

Zakres posiadanych licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania niezbędnego dla wykonania Dokumentów Wykonawcy.

Jakiegokolwiek oprogramowanie komputerowe nie gwarantujące zachowania tych warunków zostanie przez Inżyniera zdyskwalifikowane i nie będzie dopuszczone do wykonywania Dokumentów Wykonawcy.

4.4. Sprzęt i transport przy wykonywaniu prac projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac projektowych. Sprzęt i transport do wykonania prac projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Sprzęt stosowany do wykonywania prac projektowych powinien spełniać wymagania niezbędne dla wykonania Dokumentów Wykonawcy.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie prac projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w Kontrakcie i wskazaniach Inżyniera. Jakikolwiek sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków Kontraktu, zostanie przez Inżyniera zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do wykonywania prac.

4.5. Szata graficzna

Wykonawca wykona Dokumenty Wykonawcy w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa wykonana za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word, ,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ Projektu Budowlanego powinny spełniać wymagania wynikające z przepisów Prawa budowlanego i aktów wykonawczych w tym zakresie.

Przed przekazaniem Dokumentów Wykonawcy do odbioru Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną tych dokumentów.

Dokumenty Wykonawcy powinny być zgodne z wymaganiami promocji wg „Wytycznych w zakresie informacji i promocji”, zwłaszcza po podpisaniu przez Zamawiającego Umowy o Dofinansowanie. Wykonawca oprócz pełnej wersji papierowej przekaże ostateczną pełną wersję dokumentacji projektowej w formie elektronicznej na płytach CD (DVD). Wymaga się wykonania wersji elektronicznej w dwóch wersjach:

Wersja 1

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- zawierała szczegółowe obliczenia ilości wszystkich robót wchodzących w skład przedmiaru, wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,

- rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami AutoCAD,

Wersja 2

- części opisowe oraz rysunkowe były wykonane w formacie:
 - » pliki tekstowe - format *.pdf lub *.tif monochromatyczny wielostronicowy,
 - » pliki graficzne - format *.pdf lub *.tif 24 - bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi.

Układ folderów i podfolderów powinien wiernie odzwierciedlać układ teczek i zeszytów Dokumentacji.

4.6. Ochrona i utrzymanie Dokumentów Wykonawcy

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę Dokumentów Wykonawcy i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych.

Wykonawca będzie utrzymywał Dokumenty Wykonawcy i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał egzemplarze archiwalne Dokumentacji Projektowej i Powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej przez okres co najmniej 10 lat od daty przejścia Robót zgodnie z klauzulą 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków], oraz w tym czasie umożliwi Zamawiającemu ewentualny dostęp do niej i możliwość pozyskania kopii.

4.7. Wymagania dla nadzoru autorskiego

Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie Dokumentacji Projektowej sporządzonej w oparciu o Kontrakt, w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane oraz w zakresie Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej.

5. Kontrola Dokumentów Wykonawcy

5.1. Nadzór nad procesem projektowym

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Kontraktu jest wykonywany przez Inżyniera. Podczas wykonywania Dokumentacji Projektowej i pozostałych Dokumentów Wykonawcy wystąpią następujące rodzaje spotkań:

Przegląd Dokumentów Wykonawcy/Rada Techniczna - spotkanie w miejscu uzgodnionym przez strony, przy udziale Inżyniera i w miarę potrzeb Przedstawiciela Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:

- ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do wymagań Programu i Programu Zapewnienia Jakości, dokonywana przez Inżyniera,
- bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Kontraktu dokonywana przez Inżyniera,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów, do których rozstrzygnięcia ma upoważnienie Inżynier.

Rada Zadania/Rada Budowy - spotkanie w miejscu uzgodnionym przez strony, nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu, przy udziale Wykonawcy, Inżyniera, Przedstawiciela Zamawiającego,

Pełnomocnika Ministra GMiŻŚ ds. modernizacji toru wodnego Świnoujście - Szczecin oraz ewentualnie innych zaproszonych osób, której głównymi celami są:

- prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania Dokumentów Wykonawcy przed Zamawiającym,
- prezentacja przez Inżyniera wniosków z przeglądów Dokumentów Wykonawcy,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający.

Wizyta robocza - spotkania poza siedzibą Zamawiającego, Inżyniera i Wykonawcy, przy udziale Wykonawcy, Inżyniera i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą Dokumenty Wykonawcy lub z wizytą w siedzibie strony.

Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy, Zamawiającego lub Inżyniera.

5.2. Warunki organizacyjne przeglądów

Inżynier może zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Kontraktem. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest:

- Wykonawca - dla wizyt roboczych
- Inżynier - dla przeglądów Dokumentów Wykonawcy i Rad Zadania.

Wykonawca powinien udzielić Inżynierowi niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów Dokumentów Wykonawcy. Podczas przeglądów Inżynier powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych Dokumentów Wykonawcy. Podczas przeglądów powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem oraz odpowiedni projektanci, sprawdzający i autorzy Dokumentów Wykonawcy, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień i otrzymywania instrukcji i uwag od Inżyniera. Inżynier będzie oceniać zgodność wykonywania Dokumentów Wykonawcy, z wymaganiami Kontraktu na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli Inżyniera wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to Inżynier oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Inżynier będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o wadach dotyczących: prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli wady te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość Dokumentów Wykonawcy Inżynier może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy wady zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

5.3. Kolejność wykonywania Dokumentów Wykonawcy w ramach Programu zgodnie z klauzulą 8.3 Warunków Kontraktu

(e) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych i wykonywania pozostałych Dokumentów Wykonawcy, Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia program prac projektowych zgodnie z klauzulą 8.3 Warunków Kontraktu.

5.4. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania Dokumentów Wykonawcy.

System nadzoru i kontroli będzie obejmował: Personel Wykonawcy, Sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych.

5.5. Dokumentowanie wykonywania Dokumentów Wykonawcy

W trakcie wykonywania Dokumentów Wykonawcy, Wykonawca i Inżynier tworzą dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Inżyniera i Wykonawcę.

Dokumentacja przebiegu procesu projektowego to:

- notatki i protokoły ze spotkań w sprawie Dokumentów Wykonawcy,
- korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,
- uzyskane dla Dokumentów Wykonawcy wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.

Dokumentacja przebiegu procesu projektowego będzie przechowywana u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Inżyniera.

6. Odbiór Dokumentów Wykonawcy i ich zatwierdzenie

6.1. Rodzaje odbiorów

Dokumenty Wykonawcy podlegają następującym odbiorom:

- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi końcowemu,
- odbiorowi po okresie gwarancji jakości.

6.2. Odbiór częściowy

Przedmioty odbioru częściowego:

Odbiory częściowe są wykonywane odrębnie dla każdego Dokumentu Wykonawcy wymienionego w punkcie 2.1.1. Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

6.3. Odbiór końcowy

Przedmiot odbioru końcowego:

Przedmiotem odbioru końcowego jest komplet Dokumentów Wykonawcy.

Odbiór końcowy Dokumentów Wykonawcy nastąpi po zakończeniu ostatniego Dokumentu Wykonawcy wymienionego w punkcie 2.1.1. Programu Funkcjonalno-Użytkowego i potwierdzi prawidłowe sporządzenie wszystkich Dokumentów Wykonawcy zgodnie z Kontraktem.

6.4. Procedura odbioru częściowego i końcowego

- (a) Odbioru dokonuje Inżynier. W trakcie odbioru Inżynier sprawdza zgodność dokumentów przedstawionych do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z Kontraktem;
- (b) W trakcie odbioru Inżynier ma prawo do podjęcia następujących decyzji:
- (b1) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 14 dni, przeznaczonego na:
- przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Inżyniera oraz wad przez niego stwierdzonych,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Inżyniera,
 - wprowadzenie do opracowań uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie poprawionych opracowań do Inżyniera, jeżeli zdaniem Inżyniera niektóre elementy opracowań posiadają wady lub/i Inżynier zgłasza uwagi do tych opracowań,
- (b2) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 21 dni, przeznaczonego na:
- przeanalizowanie uwag zawartych w opiniach do opracowań zleconych przez Zamawiającego, i przedstawienie Inżynierowi protokołu z analizy uwag (protokół będzie zawierał informacje; w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii),
 - uzgodnienie wspólnie z Inżynierem zakresu wprowadzenia poprawek i uzupełnień wynikających z opinii,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Inżyniera,
 - wprowadzenie do opracowań uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie poprawionych opracowań do Inżyniera, jeżeli Zamawiający zlecił i Inżynier przedstawia Wykonawcy opinię do opracowań i jeżeli zdaniem Inżyniera niektóre elementy opracowań posiadają wady lub/i Inżynier zgłasza uwagi do opracowań,
- (b3) o odmowie odebrania tych opracowań, które zdaniem Przedstawiciela Zamawiającego zasadniczo nie są zgodne z Kontraktem.
- (c) Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.
- (d) Jeśli Inżynier uzna, że przekazane do odbioru opracowania wraz z innymi dokumentami do odbioru są zgodne z wymaganiami Kontraktu, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół zdawczo-odbiorczy. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego przez Inżyniera kończy odbiór opracowań.
- (e) Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego
- Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Protokół zdawczo-odbiorczy powinien zawierać:
- datę wystawienia protokołu,

- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Kontraktu,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy,
- nazwy opracowań będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia.

Składając wniosek o dokonanie odbioru każdego Dokumentu Wykonawcy Wykonawca dostarczy Inżynierowi, w celu sprawdzenia, formularz Protokołu zdawczo-odbiorczego w trzech egzemplarzach wraz z załącznikami:

- kompletne opracowania,
- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Kontraktem, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- kopie protokołów sprawdzeń oraz protokołu uzgodnień międzybranżowych,
- rozliczenie.

Składając wniosek o dokonanie odbioru każdego Dokumentu Wykonawcy, Wykonawca dostarczy Inżynierowi w celu sprawdzenia, formularz Protokołu zdawczo-odbiorczego w trzech egzemplarzach wraz z załącznikami:

- kompletne opracowania,
- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Kontraktem, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- kopie protokołów sprawdzeń oraz protokołu uzgodnień międzybranżowych, rozliczenie końcowe za opracowane Dokumenty Wykonawcy.

Inżynier dokonuje kontroli i przeglądu wyżej wymienionych dokumentów i przedstawia do dalszej decyzji Przedstawicielowi Zamawiającego.

6.5. Odbiór po okresie Gwarancji Jakości

Odbiór po okresie gwarancji polega na ocenie uzupełnień Dokumentów Wykonawcy związanych z usunięciem wad w Dokumentach Wykonawcy stwierdzonych po odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie obowiązywania gwarancji.

Odbiór po okresie gwarancji będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru po okresie gwarancji.

7. Płatności

7.1. Ustalenia ogólne

Sposób i terminy dokonywania płatności za Dokumentację Projektową i pozostałe Dokumenty Wykonawcy są określone w Warunkach Kontraktu i Wykazie Płatności, stanowiącym Załącznik nr 2 do Kontraktu.

8. Przepisy związane

8.1. Przepisy prawa

L.p.	Nazwa aktu prawnego, dane o publikacji
I.	USTAWY
1	Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 934, ze zm.);
2	Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179 ze zm.)
3	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz.1409, ze zm.)
4	Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881, ze zm.)
5	Ustawa z dnia 17 października 2003 r. o wykonywaniu prac podwodnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014, poz. 1389 ze zm.).
6	Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287, ze zm.)
7	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.)
8	Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2007 r. Nr 75, poz. 493, ze zm.)
9	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, ze zm.)
10	Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, ze zm.)
11	Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2011 r. Nr 163, poz. 981, ze zm.)
12	Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.)
13	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 145, ze zm.);
14	Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 627, ze zm.);
15	Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tekst jednolity Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59, ze zm.);
16	Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1205, ze zm.);
17	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, ze zm.);
18	Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, ze zm.);
19	Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 647 ze zm.);
20	Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. 2012

	r., poz. 1059 ze zm.)
21	Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907, ze zm.)
22	Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm.)
23	Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r., Nr 90, poz. 631, ze zm.)
II.	ROZPORZĄDZENIA
24	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 ze zm.)
25	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. 2013, poz. 1013)
26	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 ze zm.)
27	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401, ze zm.)
28	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126, ze zm.)
29	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690, ze zm.)
30	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 101, poz. 645 ze zm.)
31	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 maja 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac podwodnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 116 poz. 1210 ze zm.)
32	Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 września 2007 r. w sprawie warunków zdrowotnych wykonywania prac podwodnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 199 poz. 1440 ze zm.)
33	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463, ze zm.)
34	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1129, ze zm.)
35	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych

	oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1966)
36	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133, ze zm.)
37	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. z 2012 r. poz.1247)
38	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2011 r. Nr 263, poz. 1572, ze zm.)
39	Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015 r. w sprawie bazy danych zasadniczej obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2028)
40	Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz. U. z 2015 r. poz. 1938)
41	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112 ze zm.);
42	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2003 r. w sprawie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. z 2003 r., Nr 217, poz. 2141)
43	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. z 2002 r., Nr 96 poz. 860)
44	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002 r., Nr 210, poz. 1786);
45	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 732);
46	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 733)
III.	ZARZĄDZENIA
47	Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. – Przepisy portowe (Dz. Urz. Województw zachodniopomorskiego z dnia 6 sierpnia 2013 r., poz. 2932)
48	Zarządzenie Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 stycznia 2014 r. w sprawie zmiany Przepisów portowych (Dz. Urz. Województw zachodniopomorskiego z dnia 16 stycznia 2014 r., poz. 242)
IV.	UCHWAŁY dot. planów zagospodarowania przestrzennego

49	Uchwała Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14.12.2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie.
50	Uchwała Nr XXXVI/890/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 29.06.2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Golęcino - Gocław Port” w Szczecinie.
51	Uchwała Nr XXXIII/951/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 09.09.2013 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Stołczyn Port 2” w Szczecinie.
52	Uchwała Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 18.05.2017 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie.

Należy stosować wyłącznie aktualne akty prawne wraz z późniejszymi zmianami.

W przypadku zmiany aktów prawnych należy stosować nowe, aktualne akty prawne.

8.2. Normy

Wykonawca podczas realizacji niniejszego zamówienia publicznego jest zobowiązany stosować przepisy odnoszących Polskich Norm i Europejskich Norm.

Normy te są wskazane każdorazowo w Specyfikacjach Projektowych, Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz w opracowanych przez Wykonawcę, na ich podstawie, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Niewymienienie w niniejszych SP tytułu jakiegokolwiek przepisu, aktu prawnego czy normy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku stosowania wymogów określonych w polskim prawie.