



Szczecin, dnia 7 grudnia 2017 r.

ZMIANA TREŚCI

Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

(dalej jako „SIWZ”)

Nr ref. PO-II-370/ZZP-3/56/17

Dotyczy: postępowania na wykonanie usługi pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu dla inwestycji pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m” wraz z wykonywaniem Nadzoru i Monitoringu Przyrodniczego

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) oraz na podstawie rozdziału X ust. 2 SIWZ oświadczam, że Zamawiający zmienia treść SIWZ, w sposób niżej opisany:

1. Rozdział IV SIWZ – „Termin wykonania zamówienia” otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Termin wykonania zamówienia – od dnia podpisania umowy do dnia podpisania przez Stronę Protokołu Odbioru Raportu Końcowego (jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2022 r.) – Raport Końcowy Inżynier powinien złożyć do 30 dnia od dnia przekazania Zamawiającemu przez wykonawcę robót w ramach Inwestycji ostatecznej decyzji o Pozwoleniu na Użytkowanie całej Inwestycji”.

2. Ustęp 1.1. punkt 3) Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Wykonanie całości robót budowlanych – hydrotechnicznych w ramach modernizacji toru (pogłębianie, poszerzanie toru, umocnienia brzegów i dna toru, niezbędne zmiany oznakowania nawigacyjnego), wraz z obiektami powstającymi w procesie zagospodarowania urobku (sztuczne wyspy).

Założono, że w trakcie robót pogłębiarskich Wykonawca Robót będzie również zobowiązany do sprawdzenia (odsłonięcia pod wodą) i wydobycia ferromagnetycznych materiałów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego, archeologicznych i innych stanowiących przeszkodę nawigacyjną lub zagrażających bezpieczeństwu Robót. Składając oferty, w postępowaniu na wybór Wykonawcy Robót, oferenci będą dysponowali wiedzą o rozmieszczeniu na torze wodnym elementów ferromagnetycznych potencjalnie niebezpiecznych, na podstawie „Raportu z badań ferromagnetycznych”.



3. Ustęp 3 Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ – „ZAŁĄCZNIKI”, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„ZAŁĄCZNIKI:

- 1) Raport o oddziaływaniu na środowisko „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”,
- 2) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 14 czerwca 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2014.AT.35 wraz z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 13 października 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2017.AT.45 oraz postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 listopada 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2014.AT.KK.49”.

4. Po ustępie 3 Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ – „ZAŁĄCZNIKI”, dodaje się ustęp 4 – „MATERIAŁY DO PRZEKAZANIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WYBRANEMU WYKONAWCY PO PODPISANIU UMOWY” o następującym brzmieniu:

„MATERIAŁY DO PRZEKAZANIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WYBRANEMU WYKONAWCY PO PODPISANIU UMOWY:

- 1) Program Funkcjonalno – Użytkowy,
- 2) Raport z badań ferromagnetycznych „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”.

5. Do niniejszej zmiany SIWZ, Zamawiający załącza następujące dokumenty, stanowiące załączniki określone w ustępie 3 Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ:

- 1) Raport o oddziaływaniu na środowisko „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”,
- 2) Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 14 czerwca 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2014.AT.35 wraz z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 13 października 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2017.AT.45 oraz postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 listopada 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2014.AT.KK.49.

6. § 1 ust. 18 wzoru umowy, stanowiącego Załącznik nr 9 do SIWZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Okres Obowiązywania Umowy – oznacza okres od Daty Początkowej do Daty Ukończenia, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2022 r.”



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Powyższe zmiany nie powodują zmiany treści ogłoszenia. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.

Załączniki:

1. Raport o oddziaływaniu na środowisko „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”,
2. Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 14 czerwca 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2014.AT.35 wraz z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 13 października 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2017.AT.45 oraz postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 listopada 2017 r., znak: WONS-OŚ.4211.17.2014.AT.KK.49

Data i podpis Kierownika Zamawiającego

07. 12. 2017
.....
D Y R E K T O R
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Wojciech Zdanowicz
Wojciech Zdanowicz



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności

