



Szczecin, dnia 8 stycznia 2018 r.

ZMIANA TREŚCI

Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

(dalej jako „SIWZ”)

Nr ref. PO-II-370/ZZP-3/56/17

Dotyczy: postępowania na wykonanie usługi pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu dla inwestycji pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m” wraz z wykonywaniem Nadzoru i Monitoringu Przyrodniczego

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) oraz na podstawie rozdziału X ust. 2 SIWZ oświadczam, że Zamawiający zmienia treść SIWZ, w sposób niżej opisany:

1. **W ustępie 3 punkcie 3 po literze a) w rozdziale V SIWZ – „Warunki udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia”, dodaje się następujące akapity:**

„Za morską budowlę hydrotechniczną Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 101, poz. 645).

Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych według warunków kontraktowych FIDIC) albo podpisanie protokołu odbioru robót lub dokumentu równoważnego (dla innych umów).”

2. **Ustęp 3 punkt 3 litera b) tiret pierwsze i drugie w rozdziale V SIWZ - „Warunki udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia” otrzymuje następujące brzmienie:**

„b) dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. W szczególności Wykonawca musi spełniać warunek w postaci dysponowania zespołem osób zdolnych do wykonania zamówienia, składającym się co najmniej z:

- *Specjalista nr 1 – Kierownik Personelu Inżyniera - Inżynier Rezydent posiadający wykształcenie wyższe w zakresie budownictwa oraz doświadczenie w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu (lub funkcji analogicznej) w ostatnich 10 latach w ramach co najmniej: dwóch zakończonych inwestycji zrealizowanych w oparciu o Warunki Kontraktowe FIDIC lub równoważne*, w tym jednej związanej z budową lub przebudową obiektu budowlanego o wartości robót nie mniejszej niż 100 mln PLN brutto (równowartość tej kwoty) oraz jednej,*



związanej z budową lub przebudową morskiej budowli hydrotechnicznej o wartości robót co najmniej 40 mln PLN brutto (równowartość tej kwoty).

Za morską budowlę hydrotechniczną Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 101, poz. 645).

- Specjalista nr 2 – Zastępca Kierownika Personelu Inżyniera – Zastępca Inżyniera Rezydenta posiadający wykształcenie wyższe w zakresie budownictwa oraz doświadczenie w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu (lub funkcji analogicznej) w ostatnich 10 latach w ramach co najmniej: dwóch zakończonych inwestycji zrealizowanych w oparciu o Warunki Kontraktowe FIDIC lub równoważne*, w tym jednej związanej z budową lub przebudową obiektu budowlanego o wartości robót nie mniejszej niż 50 mln PLN brutto (równowartość tej kwoty) oraz jednej związanej z budową lub przebudową morskiej budowli hydrotechnicznej o wartości robót co najmniej 20 mln PLN brutto (równowartość tej kwoty).

Za morską budowlę hydrotechniczną Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 101, poz. 645).

3. Ustęp 3 akapit pierwszy w rozdziale XI SIWZ – „Wymagania dotyczące wadium” otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, powinna ona zostać sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, a ponadto być bezwarunkowa i nieodwołalna oraz zawierać następujące elementy: (...)”

4. Ustęp 3 punkt 1 w rozdziale XXI SIWZ - „Kryteria wyboru oferty i sposób oceny ofert” otrzymuje następujące brzmienie:

„1) Cena:

Maksymalna liczba punktów: 60

Oferty zostaną przeliczone według poniższego wzoru:

$$\text{Cena} = \frac{\text{Najniższa oferowana cena}}{\text{Cena badanej oferty}} \times 60 \text{ punktów}''$$

5. Ustęp 3 punkt 3 w rozdziale XXI SIWZ - „Kryteria wyboru oferty i sposób oceny ofert” otrzymuje następujące brzmienie:

„3) Doświadczenie zawodowe Specjalisty nr 2 – Zastępcy Kierownika Personelu Inżyniera – Zastępcy Inżyniera Rezydenta:

Maksymalna liczba punktów: 10



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Punkty będą przyznawane za doświadczenie wykraczające poza minimalny poziom, jaki został opisany w rozdziale V ust. 3 pkt 3 litera b) tiret drugie SIWZ w odniesieniu do wymogu posiadania doświadczenia w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu (lub funkcji analogicznej) w ostatnich 10 latach w ramach zakończonych inwestycji zrealizowanych w oparciu o Warunki Kontraktowe FIDIC lub równoważne, **związanych z budową lub przebudową morskiej budowli hydrotechnicznej.**

Przyznawanie punktów będzie się odbywać następująco:

<i>Liczba usług w ramach zakończonych inwestycji zrealizowanych w ostatnich 10 latach w oparciu o Warunki Kontraktowe FIDIC lub równoważne, związanych z budową lub przebudową morskiej budowli hydrotechnicznej o wartości robót nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto (równowartość tej kwoty)</i>	<i>Liczba przyznanych punktów</i>
2	5
3 i więcej	10

Jeżeli Wykonawca nie wykaże w doświadczeniu osoby skierowanej na stanowiska Specjalisty nr 2 – Zastępcy Kierownika Personelu Inżyniera – Zastępcy Inżyniera Rezydenta większej liczby usług niż minimum określone w rozdziale V ust. 3 pkt 3 litera b) tiret drugie SIWZ (tj. większej niż 1 usługa), lub gdy do takiego wniosku dojdzie Zamawiający po analizie złożonych dokumentów – Wykonawca otrzyma 0 punktów w tym kryterium”.

6. **Z rozdziału XXIX SIWZ – „Wykaz załączników do SIWZ” usuwa się Załącznik nr 10 – Wzór gwarancji.**

7. **Ilekoć w treści SIWZ jest mowa o „Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, okresu ich ważności oraz form, w jakich dokumenty te mogą być składane (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126)” zamienia się je treścią: „Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126)” i w związku z tym:**

1) **Ustęp 8 w rozdziale VII SIWZ – „Zasady składania oświadczeń i dokumentów” otrzymuje następujące brzmienie:**

„Oświadczenia, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126) dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a PZP, składane są w oryginale”.

2) **Ustęp 9 w rozdziale VII SIWZ – „Zasady składania oświadczeń i dokumentów” otrzymuje następujące brzmienie:**



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



„Dokumenty, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126), inne niż oświadczenia, o których mowa w ust. 8 powyżej, składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem”.

- 3) **Ustęp 12 w rozdziale VII SIWZ – „Zasady składania oświadczeń i dokumentów” otrzymuje następujące brzmienie:**

„Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentów, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126), innych niż oświadczenia, wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości”.

- 4) **Ustęp 15 w rozdziale VII SIWZ – „Zasady składania oświadczeń i dokumentów” otrzymuje następujące brzmienie:**

„Pozostałe zasady składania dokumentów regulowane są przepisami PZP oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126)”.

8. **Załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy, otrzymuje nowe brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej zmiany SIWZ.**

9. **Załączniki nr 2a i 2b – JEDZ w wersji edytowalnej i JEDZ w formacie PDF zostały zamienione przez JEDZ w wersji edytowalnej i JEDZ w formacie PDF opatrzone w znaki UE oraz wypełnione w części I zgodnie z załącznikiem nr 2a i 2b do niniejszej zmiany SIWZ.**

10. **Ustęp 12 w rozdziale XIII SIWZ – „Opis sposobu przygotowania oferty” otrzymuje nowe brzmienie:**

Ofertę należy złożyć w nieprzezroczystej i zabezpieczonej przed otwarciem kopercie (paczce). Na kopercie (paczce) należy umieścić następujące informacje:

- 1) nazwę i adres Wykonawcy,
- 2) nazwę i adres Zamawiającego,
- 3) oznaczenie: „Oferta w postępowaniu o udzielenie zamówienia na świadczenie usług pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu dla Inwestycji pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście –Szczecin do głębokości 12,5” z wykonywaniem Nadzoru i Monitoringu Przyrodniczego - nr referencyjny: PO-II-370/ZZP-3/56/17. Nie otwierać przed dniem 24 stycznia 2018 r., przed godziną: 11.00”.

11. **Ustęp 1 w rozdziale XIV SIWZ – „Miejsce i termin złożenia oferty” otrzymuje następujące brzmienie:**

„1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego: Urząd Morski w Szczecinie, Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Stefana Batorego 4, pok. 110,



w nieprzekraczalnym terminie do dnia 24 stycznia 2018 r. do godz. 10:30 za pośrednictwem operatora pocztowego, osobiście lub za pośrednictwem posłańca”.

12. Rozdział XVI SIWZ – „Miejsce i termin otwarcia ofert” otrzymuje następujące brzmienie:

„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego: Urząd Morski w Szczecinie, Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Stefana Batorego 4, pok. 116, w dniu 24 stycznia 2018 r. o godz. 11:00”.

13. W § 1 Wzoru Umowy, stanowiącym Załącznik nr 9 do SIWZ, wykreśla się ust. 20 Harmonogram Realizacji, a kolejne ustępy otrzymują nową, następującą numerację: 20. Decyzje, 21. Dokumenty, 22. Dokumentacja Inżyniera, 23. Raport, 24. Usługi, 25. Monitoring Przyrodniczy.

14. § 5 ust. 3 Wzoru Umowy, stanowiącego Załącznik nr 9 do SIWZ, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Inżynier będzie świadczył Usługi z zachowaniem najwyższej staranności, której można oczekiwać od profesjonalisty posiadającego doświadczenie w świadczeniu tego typu usług, w sposób pozwalający zrealizować cele Zamawiającego dotyczące w szczególności terminu wykonania Inwestycji, kosztów, jakości oraz przeznaczenia Inwestycji.”

15. Punkt 5 Załącznika nr 5 do Wzoru Umowy, stanowiącego Załącznik nr 9 do SIWZ, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Przed podjęciem następujących decyzji w ramach Warunków Kontraktu, konieczne jest uzyskanie przez Inżyniera zgody Zamawiającego:

1. kl. 1.9 – Błędy w Wymaganiach Zamawiającego,
2. kl. 2.1 – Prawo dostępu do Terenu Budowy,
3. kl. 3.2 – Pełnomocnictwa wydane przez Inżyniera,
4. kl. 3.5 – Ustalenia,
5. kl. 4.3 – Przedstawiciel Wykonawcy,
6. kl. 4.12 – Nieprzewidywalne warunki fizyczne,
7. kl. 7.4 – Próby,
8. kl. 8.4 – Przedłużenie Czasu na Wykonanie,
9. kl. 8.8 – Zawieszenie Robót,
10. kl. 8.9 – Następstwa zawieszenia,
11. kl. 8.11 – Przedłużone zawieszenie,
12. kl. 10.1 – Przejęcie Robót i Odcinków,
13. kl. 10.3 – Zakłócanie Prób Końcowych,
14. kl. 12.2 – Próby opóźnione,
15. kl. 12.4 – Negatywny wynik prób eksploatacyjnych,
16. kl. 13.1 – Prawo do zmian,
17. kl. 13.3 – Procedura wprowadzania Zmian,
18. kl. 13.6 – Prace dniówkowe,
19. kl. 13.7 – Korekty uwzględniające zmiany prawne,
20. kl. 17.4 – Następstwa ryzyka Zamawiającego,
21. kl. 19.4 – Następstwa Siły Wyższej,
22. kl. 20.1 – Roszczenia Wykonawcy.”



Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

Załącznik:

Załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy

Załącznik nr 2a do SIWZ – JEDZ w wersji edytowalnej

Załącznik nr 2b do SIWZ – JEDZ w formacie PDF

Tekst jednolity SIWZ/Wzoru Umowy



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności

