



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: jrajecka@ums.gov.pl

Znak: PO-II - 379/ZZP-3/28/17

Szczecin, dnia 31.07.2017 r.

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Monitoring-skanowanie laserowe: Skanowanie laserowe morskiej strefy brzegowej w granicach administracyjnych Urzędu Morskiego w Szczecinie” nr sprawy PO-II-370/ZZP-3/28/17

Dnia 26 i 27 lipca 2017 r wpłynęły do Zamawiającego pytania następującej treści:

1. Zamawiający w Rozdziale III SIWZ w punkcie 4.1.3 wymaga aby przynajmniej jedna linia nalotu przebiegała „nad linią wody, ze względu na konieczność rejestracji odmorskiego stoku wydmy i stromych powierzchni klifu”. W związku z występowaniem tego typu obiektów tylko w Rejonie IA, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie pozyskania danych dla Rejonu IB w ramach pojedynczej linii, która przebiegała będzie na granicy między wodą a lądem. Pod warunkiem, że wykorzystany sprzęt pozwoli na pozyskanie danych o zasięgu przestrzennym zgodnym z zapisami punktu 3 SIWZ (500 metrowy pas lądu oraz zdjęcia lotnicze obejmujące ten pas oraz 500 m od linii wody).
2. Uprzejmie proszę o zmianę wymogu zawartego w pkt 4.1.2 SIWZ „Dane lotnicze pozyskane dla każdego rejonu IA oraz IB muszą pochodzić z jednego nalotu. W przypadku uzyskania zgody na nalot, Wykonawca zobowiązany jest do rejestracji w najbardziej sprzyjających warunkach najpierw obszaru IA i dopiero po jego zakończeniu może rozpocząć rejestrację obszaru IB”.

Wiedząc, iż dane należy pozyskiwać, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, lecąc jednym szeregiem nad wodą a drugim nad lądem co w praktyce oznacza iż należy wykonać dla każdego odcinka wybrzeża min. 3 szeregi aby można było się przemieszczać wzdłuż linii brzegowej praktycznie nie ma możliwości aby w ciągu trwania jednego lotu (max. 4 h +/- 2h od południa) pozyskać dane obszaru IA i IB a nawet w ciągu dwóch (jeden dla obszaru IA i drugi dla obszaru IB).

Dodatkowo należy również zwrócić uwagę iż w trakcie lotu może nastąpić pogorszenie warunków pogodowych i załoga będzie zmuszona przerwać lot przed zakończeniem pozyskiwania danych co w praktyce oznacza iż ten nalot należałoby powtórzyć.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o zmianę tego wymogu tak, aby było możliwe pozyskanie danych w ciągu kilku nalotów.

Działając na podstawie art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 poz 2164 ze zm) Zamawiający, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, wyjaśnia co następuje:

#### **Odpowiedź na pytanie 1**

Zamawiający pozostawia bez zmian treść zapisu pkt 4.1.3 rozdziału III SIWZ. Informujemy, że stromy, wysoki klif występuje również na wyspie Wolin od strony Zalewu Szczecińskiego w Rejonie IB, w związku z czym niemożliwe jest pozyskanie danych z użyciem pojedynczej linii na całym obszarze obejmującym Rejon IB

**Odpowiedź na pytanie 2**

Zamawiający nie wymaga aby dane dla poszczególnych obszarów zostały pozyskane w ciągu jednego dnia. W punkcie 4.1.2 SIWZ Zamawiający wymaga aby rejestracja odbywała się sukcesywnie, najpierw przy najlepszych warunkach pogodowych należy zarejestrować cały obszar IA i dopiero po jego zakończeniu obszar IB.

Ze względu na wielkość obszaru nalotu rejestracja może odbywać się w kolejnych dniach jeśli będą spełnione warunki pogodowe.

Niedopuszczalna jest sytuacja, w której po rejestracji części obszaru IA, pozostała część tego obszaru zostanie zarejestrowana dopiero po kilku dniach lub przy niesprzyjających warunkach pogodowych. Rejestrację obszaru IA należy rozpocząć dopiero w sytuacji, gdy prognoza pogody na kilka kolejnych dni zagwarantuje rejestrację całego obszaru w tym czasie.

Zamawiający dopuszcza sytuację, w której Wykonawca, po konsultacji z Zamawiającym, zarejestruje w pierwszej kolejności obszar IB, a później obszar IA. Powyższy warunek może zaistnieć jedynie w przypadku, gdy warunki pogodowe nie będą odpowiednie dla rejestracji obszaru IA, zaś będą odpowiednie dla rejestracji obszaru IB

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
Urzędu Morskiego w Szczecinie

**Wojciech Zdanowicz**