



Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania pn. „Modernizacja obiektów Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie” w ramach inwestycji pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m”

Załącznik nr 7 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania pn. „Modernizacja obiektów Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie” w ramach inwestycji pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m”

Kod CPV

- | | | |
|------------|---|--|
| 71540000-5 | - | Usługi zarządzania budową |
| 71520000-9 | - | Usługi nadzoru budowlanego |
| 71521000-6 | - | Usługi nadzoru placu budowy |
| 71248000-8 | - | Nadzór nad projektem i dokumentacją |
| 71247000-1 | - | Nadzór na robotami budowlanymi |
| 71244000-0 | - | Kalkulacja kosztów, monitoring kosztów |
| 71311000-1 | - | Usługi doradcze w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 71311100-2 | - | Usługi dodatkowe w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 71317000-3 | - | Usługi doradcze w zakresie kontroli i zapobiegania zagrożeniom |



SPIS TREŚCI:

1.	WPROWADZENIE - informacje o Projekcie	3
1.1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.2.	KLASYFIKACJA PROJEKTU	4
1.3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
1.4.	ZAKRES I CEL PROJEKTU	5
1.5.	OGÓLNY OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	5
1.5.1.	Ogólny opis stanu istniejącego	5
1.5.2.	Opis planowanego przedsięwzięcia	6
2.	ZADANIA INŻYNIERA	7
2.1.	CEL UMOWY I OCZEKIWANE EFEKTY.....	7
2.2.	OGÓLNE OBOWIĄZKI INŻYNIERA.....	8
2.3.	SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ZADAŃ INŻYNIERA	9
2.3.1.	Zadania wstępne przed rozpoczęciem realizacji Kontraktu	9
2.3.2.	Zadania podstawowe oraz działania podczas realizacji Kontraktu	10
2.3.3.	Nadzór środowiskowy	10
2.3.4.	Zadania w Okresie Zgłaszania Wad powiększonym o okres do wystawienia Ostatecznego Świadectwa Płatności	10
3.	ZAŁĄCZNIKI.....	11
4.	MATERIAŁY PRZEKAZANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WYBRANEMU WYKONAWCY PO PODPISANIU UMOWY	11

1. WPROWADZENIE - informacje o Projekcie

1.1. INFORMACJE OGÓLNE

Projekt: Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m

Projekt składa się z dwóch głównych zadań inwestycyjnych, dla których przewiduje się oddzielne ścieżki formalne realizacji, w tym oddzielne postępowania przetargowe na projektowanie, wykonawstwo, nadzór inwestorski (Inżynier Kontraktu), obsługę prawną i pozostałe czynności stosownie do potrzeb, tj. Zadanie 1 i 2.

Zadanie 1 – Roboty hydrotechniczne i budowlane związane z modernizacją toru oraz gospodarowaniem urobkiem pogłębiarskim.

Przewiduje się realizację Zadania 1 w trybie „projektuj i buduj” w oparciu o „Warunki Kontraktowe dla urządzeń oraz projektowania i budowy”, 4. wydanie angielsko-polskie niezmienione 2008 z erratą (tłumaczenie 1. wydania 1999), przygotowane i opublikowane przez Międzynarodową Federację Inżynierów Konsultantów (*Fédération Internationale des Ingénieurs - Conseils – FIDIC*) (dalej zwanymi „Warunkami Kontraktowymi FIDIC”), zmienione treścią warunków szczególnych uzupełnionych o wszelkie inne dokumenty określające Inwestycję oraz warunki jej wykonania zgodnie z przepisami polskiego prawa.

Zadanie 2 - Modernizacja Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie

Zadanie 2 ma być realizowane wg projektu Zamawiającego, w oparciu o Warunki Kontraktowe FIDIC – „Warunki Kontraktowe dla Budowy dla Robót Inżynieryjno-Budowlanych Projektowanych przez Zamawiającego” 4. wydanie angielsko-polskie niezmienione 2008 (tłumaczenie 1. wydania 1999), przygotowane i opublikowane przez Międzynarodową Federację Inżynierów Konsultantów (*Fédération Internationale des Ingénieurs - Conseils – FIDIC*), dalej zwanymi również „Warunkami Kontraktowymi FIDIC”.

UWAGA: Niniejsze postępowanie dotyczy pełnienia czynności Inżyniera Kontraktu dla Zadania 2.

Zadanie 2:

W kontrakcie z Wykonawcą Robót przewiduje się następujący, zasadniczy zakres rzeczowy do realizacji:

- 1) Wykonanie całości robót budowlano – hydrotechnicznych w ramach modernizacji obiektów Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.
- 2) Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla zrealizowanej Inwestycji.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



1.2. KLASYFIKACJA PROJEKTU

- Duży projekt znajdujący się w Wykazie projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego (załącznik nr 5 do Szczegółowego opisu osi priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020),
- Nazwa projektu: Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m,
- Oś priorytetowa III - Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego,
- Działanie – 3.2,
- Projekt nr – POIS.03.02.00-00-0012/17,
- Projekt posiada umowę o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej POIS.03.02.00-00-0012/17-00,
- Przewidywany okres realizacji projektu – 2016-2022.

1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze administracyjnym miasta gminy Szczecin.



Ryc.1 Lokalizacja na terenie Szczecina



Ryc.2 Lokalizacja na terenie Szczecina



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



1.4 ZAKRES I CEL PROJEKTU

Pełnienie czynności Inżyniera Kontraktu wraz z pełnieniem funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego i nadzoru środowiskowego dotyczy realizacji „Modernizacji obiektów Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie” (w ramach Zadania 2 opisanego w pkt 1.1 niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia).

1.5 OGÓLNY OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

1.5.1 Ogólny opis stanu istniejącego:

Lokalizacja inwestycji:

Adres obiektu: ul. Światowida 16 c, 71-727 Szczecin,

Działki ewidencyjne:

L.p.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Powierzchnia ha
1.	22/6	25 Nad Odrą	0,1412
2.	1/68	25 Nad Odrą	0,0218
3.	1/69	25 Nad Odrą	0,0082
4.	1/53	25 Nad Odrą	0,0006
5.	22/7	25 Nad Odrą	3,4900
6.	23/1	25 Nad Odrą	0,2151
7.	23/2	25 Nad Odrą	0,0594
8.	1/66	25 Nad Odrą	0,2682
9.	6/13	92 Nad Odrą	1,9746
10.	1/52	25 Nad Odrą	0,0010
11.	930 – morskie wody wewnętrzne	25 Nad Odrą	297,3211 (w ramach tej działki znajdują się wody basenu południowego-gospodarczego, zajmujące ok. 0,1620 ha)

Obecnie Baza Oznakowania Nawigacyjnego (BONn) zajmuje teren prawie 6,8 ha, tj. 67 830 m² (łącznie z basenami) w tym 61.798 m² lądu.

Aktualnie na terenie bazy znajdują się m.in. obiekty:

- budynek naczelnika BONn,
- parterowy budynek biurowy,
- budynek warsztatowo-biurowy bazy transportu samochodowego,
- budynek warsztatowo-biurowy wydziału energetycznego,
- budynek latarnika,
- budynek hali pływ wraz z budynkiem biurowym,
- budynki magazynowe, garaże i wiata garażowa,
- portiernia,
- trafostacje,
- place i drogi wewnętrzne, parking,
- zaplecze kontenerowe,
- basen południowy – gospodarczy,



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



- basen północny (poza zakresem niniejszego przedmiotu zamówienia).

Teren obecnej BONn łączy w sobie teren i budynki dawnych dwóch baz – Szczecińskiej (BTP) i Gdańskiej (BON), stąd istniejące budynki usytuowane są w 2 kompleksach oddalonych od siebie o ok. 250m i zasilanych z dwóch oddzielnych trafostacji.

Zalewanie terenu bazy, wysoki poziom wody gruntowej, degradacja i zalewanie budynków (zwłaszcza posadowionych bezpośrednio), rozległość terenu oraz usytuowanie obiektów o średnim i złym stanie technicznym, stanowią podstawę do przeprowadzenia modernizacji BONn.

Przewiduje się kompleksowe zagospodarowanie terenu i scalenie zabudowy, które zbliży do siebie miejsca pracy pracowników usytuowanych w poszczególnych budynkach. Przebudowanie istniejących i budowa nowych budynków zapewni odpowiedni komfort pracy biurowej i warsztatowej, dodatkowo zostaną zwiększone powierzchnie magazynowe oraz parkingi. Wykonane zostanie również nowe zagospodarowanie terenu.

Ponadto wykonany będzie remont basenu południowego - gospodarczego, bez zmiany jego przeznaczenia i z zachowaniem linii brzegowej (powierzchnia basenu 1620,56 m², długość linii brzegowej ok. 160 mb, głębokość techniczna 3,5 m).

Liczba osób zatrudnionych na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie wynosi ok. 110 osób (w tym 41 osób stanowią marynarze, wykonujący swoje czynności na jednostkach pływających poza terenem Bazy). Liczba osób przebywających w ciągu dnia na terenie Bazy wynosi około 80 osób.

W wyniku modernizacji BON nie przewiduje się istotnej zmiany ilości zatrudnionych osób ani zmiany sposobu użytkowania terenu.

1.5.2 Opis planowanego przedsięwzięcia:

Projekt (w obrębie Zadania 2) obejmuje wykonanie prac o niżej wymienionym zakresie:

Planowane przedsięwzięcie stanowi modernizacja BONn, polegająca m.in. na:

- rozbiórkach,
- przebudowach obiektów istniejących (głównie budynków),
- przebudowie basenu południowego - prace rozbiórkowe nabrzeży oraz ich odbudowa bez zmiany sposobu użytkowania,
- budowie nowych obiektów,
- budowie i przebudowie instalacji zarówno wewnętrznych jak i zewnętrznych,
- zagospodarowaniu terenu wraz z placami i drogami wewnętrznymi,

która usprawnia i polepsza warunki użytkowania obiektów i wykonywania prac (statutowa działalność Urzędu – administracji morskiej). Urząd Morski w Szczecinie (UMS) w ramach prowadzonej statutowej działalności realizuje m.in. zadania z zakresu bezpieczeństwa żeglugi, ochrony portów i żeglugi morskiej oraz oznakowania nawigacyjnego i radionawigacyjnego polskich obszarów morskich. Zadania te są realizowane przez odpowiednie służby UMS znajdujące się na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego.

W zmodernizowanych obiektach będą przebywać pracownicy oraz przechowywane będą elementy oznakowania nawigacyjnego, a także sprzęt, części zamienne i materiały potrzebne do utrzymania w gotowości technicznej



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



i eksploatacyjnej jednostek pływających oraz sieci i urządzeń elektroenergetycznych UMS. Na terenie obiektów będą również przeprowadzane remonty i konserwacje urządzeń nawigacyjnych. Część budynków będzie wykorzystywana przez Wydział Pomiarów Morskich UMS, w którego kompetencjach jest planowanie, projektowanie i prowadzenie pomiarów batymetrycznych na wodach morskich (torach wodnych, akwenach portowych). Ponadto kolejne wolne pomieszczenia zostaną zajęte przez Wydział Zaopatrzenia i Transportu Urzędu Morskiego, który to będzie prowadził magazyny, nadzór nad środkami transportu lądowego Urzędu i warsztaty obsługi transportowej; Wydział Energetyczny, który prowadzi gospodarką energetyczną Urzędu oraz sprawuje nadzór nad eksploatacją i remontami urządzeń i sieci m.in. elektroenergetycznych; Wydział Elektroniki i Łączności (oddział), który m.in. sprawuje nadzór, utrzymuje, obsługuje i kontroluje stan techniczny systemów ostrzegania, łączności morskiej, kontroli i monitorowania ruchu statków – systemów VTS i AIS.

Zakres robót do wykonania przez Wykonawcę Robót opisany jest w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, na podstawie którego trwają obecnie prace projektowe. PFU stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Realizacja prac projektowych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę w roku 2018.
Realizacja powyższych robót planowana jest na lata 2019-2022.

2. ZADANIA INŻYNIERA

2.1. CEL UMOWY I OCZEKIWANE EFEKTY

Na podstawie zawartej Umowy, Inżynier będzie pełnił swe obowiązki przy ścisłej współpracy z Zamawiającym i stosowaniu się do jego zaleceń, zgodnie z wymogami Warunków Kontraktowych FIDIC – „Warunki Kontraktowe dla Budowy dla Robót Inżynieryjno-Budowlanych Projektowanych przez Zamawiającego” 4. wydanie angielsko-polskie niezmienione 2008 (tłumaczenie 1. wydania 1999), przygotowane i opublikowane przez Międzynarodową Federację Inżynierów Konsultantów (*Fédération Internationale des Ingénieurs - Conseils – FIDIC*) - zmienionych treścią warunków szczególnych uzupełnionych o wszelkie inne dokumenty określające Inwestycję oraz warunki jej wykonania zgodnie z przepisami polskiego prawa.

Najważniejszy cel stanowi pomyślna realizacja Projektu (w obrębie Zadania 2) oraz dotrzymanie opisanych Umową i Kontraktem terminów zakończenia Inwestycji, a Inżynier w ramach swojego zakresu świadczeń uczyni wszystko, co jest możliwe, wykonując obowiązki zgodnie z praktyką inwestycyjną na najwyższym poziomie i niczego nie zaniedba, aby umożliwić terminowe planowanie i wykonanie Inwestycji.

Celem umowy z Inżynierem, jest ustanowienie kompleksowego, profesjonalnego i efektywnego nadzoru nad realizacją Kontraktu na Roboty, zapewniającego prawidłowe wykonanie wszystkich zadań objętych Umową i uzyskanie zaplanowanych efektów użytkowych i finansowych, zapewnienie nadzoru nad dochowaniem możliwie



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



ciągłej pracy BONn (ludzi, urządzeń, łączności światłowodowej i systemów informatycznych w szczególności tych, które odpowiadają za bezpieczeństwo żeglugi), przy zachowaniu wymagań ochrony środowiska na terenie budowy, w trakcie prowadzenia robót budowlanych (nadzór środowiskowy), zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami nałożonymi decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (znak nr WGKiOŚ-II.6220.1.32.2015.DMł) wydaną przez Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 24.08.2015 r. oraz Załącznikiem do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24.08.2015 r. (znak nr WGKiOŚ-II.6220.1.33.2015.DMł), zwanymi dalej łącznie „Decyzją środowiskową”. Ponadto celem jest także pełnienie obowiązków Inżyniera w Okresie Zgłaszania Wad oraz w okresie do wystawienia Ostatecznego Świadectwa Płatności, zakończonego Datą Ukończenia.

2.2. OGÓLNE OBOWIĄZKI INŻYNIERA

Inżynier zobowiązany jest do zapewnienia zespołu odpowiednio przygotowanych, osób o wysokich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym (Inżynier Rezydent, branżowi inspektorzy nadzoru, personel pomocniczy i inni), które zdolne będą do skutecznego wykonania zamówienia. Szczegółowe wymagania w tym zakresie opisane zostały w rozdziale V ust. 3 pkt 3 litera b) SIWZ.

Ogólne obowiązki Inżyniera obejmują świadczenie Usług, na które składają się:

- 1) opiniowanie i zarządzanie Dokumentami Wykonawcy Robót i Dokumentami,
- 2) przygotowanie we współpracy z Zamawiającym dokumentów wymaganych w związku z zasadami, które wskazane zostały w Umowie o dofinansowanie, a w szczególności raportowanie w sposób opisany w **Załączniku nr 6 do Umowy**, a także wykonywanie innych procesów zarządczych opisanych w **Załączniku nr 5 do Umowy**,
- 3) przedstawianie i wyjaśnianie Wykonawcy Robót i innym podmiotom, którym zostało powierzone wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego w związku z realizacją Robót, warunków określonych w Dokumentach oraz poleceń, wskazówek, instrukcji Zamawiającego, a także monitorowanie ich wykonywania,
- 4) koordynacja i nadzór prac budowlanych prowadzonych przez Wykonawcę Robót, w zakresie Inwestycji,
- 5) nadzór nad dochowaniem takiego prowadzenia działań Wykonawcy Robót, aby zapewnić ciągłość pracy BONn (zarówno pracy pracowników Urzędu Morskiego, jak i zminimalizowania do niezbędnego minimum przestojów w pracy urządzeń systemów informatycznych oraz łączności światłowodowej - ze względu na bezpieczeństwo żeglugi statków),
- 6) skoordynowanie prac Wykonawcy Robót z robotami prowadzonymi przez wykonawcę robót Zadania 1 opisanego w OPZ w pkt 1.1 w obszarze wykonywania Robót związanych z remontem basenu południowego – gospodarczego, w szczególności w zakresie umocnienia dna przy wejściu do basenu,



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



- 7) nadzorowanie przestrzegania zasad BHP i przepisów prawa dotyczących Inwestycji,
- 8) administrowanie i zarządzanie Kontraktem,
- 9) nadzór nad przestrzeganiem przekazanego przez Zamawiającego budżetu Inwestycji,
- 10) rozliczanie Kontraktu,
- 11) nadzór nad usunięciem wad przedmiotu Inwestycji w trakcie jej realizacji,
- 12) prowadzenie wszelkich działań wynikających ze sprawowania funkcji Inżyniera zgodnie z Kontraktem (w tym w szczególności, według zakresu stanowiącego **Załącznik nr 5 do Umowy**) – w zakresie opisanym w Kontrakcie, przed wydaniem decyzji, Inżynier zobowiązany jest uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego,
- 13) rozliczanie Kontraktu w oparciu o dokumenty finansowe i zasady obowiązujące dla POIiŚ i przygotowanie niezbędnych dokumentów do i przy realizacji Kontraktu w ramach Inwestycji finansowanej ze środków POIiŚ,
- 14) nadzór nad sporządzeniem i weryfikacja Dokumentów Wykonawcy Robót w sposób zgodny z Kontraktem oraz Prawem,
- 15) wszelkie inne działania związane z nadzorem, administrowaniem, zarządzaniem i/lub kontrolowaniem Inwestycji,
- 16) wykonywanie obowiązków inspektora nadzoru zgodnie z przepisami obowiązującego prawa,
- 17) pełnienie obowiązków Inżyniera w Etapie II tj. Okresie Zgłaszania Wad wynoszącym 60 miesięcy (licząc od daty wydania ostatniego Świadectwa Przejęcia) powiększonym o okres do wystawienia Ostatecznego Świadectwa Płatności. Etap II zakończony zostanie w Dacie Ukończenia (oznaczającej dzień pisemnego zatwierdzenia przez Zamawiającego Raportu Ostatecznego).

2.3. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ZADAŃ INŻYNIERA

Szczegółowy zakres zadań Inżyniera został opisany w Załączniku nr 8 do SIWZ – wzór umowy, w tym w Załączniku nr 5 do wzoru umowy (Usługi) oraz w Załączniku nr 6 do wzoru umowy (Raporty).

2.3.1 Zadania wstępne przed rozpoczęciem realizacji Kontraktu:

- 1) przeprowadzenie przez osobę lub osoby posiadające uprawnienia zawodowe radcy prawnego lub adwokata szkoleń, dla wskazanego przez Zamawiającego personelu, w liczbie nie większej niż 15 osób, z zakresu: procedur FIDIC (tzw. czerwona książka), systemu zamówień publicznych oraz dofinansowania i rozliczania inwestycji ze środków unijnych, posiadających w tym zakresie niezbędną wiedzę i doświadczenie,
- 2) przygotowanie wspólnie z Zamawiającym i kancelarią prawną stanowiska w zakresie ewentualnych odwołań i skarg do sądu w postępowaniu na wybór Wykonawcy Robót.

2.3.2 Zadania podstawowe oraz działania podczas realizacji Kontraktu:

- 1) dokonywanie na bieżąco, w miarę postępu Robót, weryfikacji oraz akceptacji Dokumentów Wykonawcy sporządzanych przez Wykonawcę Robót, zgodnie z Umową oraz zatwierdzoną dokumentacją projektową,
- 2) zweryfikowanie wszystkich wykonanych przez Wykonawcę Robót w czasie realizacji Umowy Dokumentów Wykonawcy Robót, w szczególności pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
- 3) pełnienie funkcji inspektora nadzoru, zgodnie z polskim Prawem budowlanym oraz aktami wykonawczymi, aktywne i skuteczne nadzorowanie Inwestycji i administrowanie Kontraktem,
- 4) zarządzanie, monitorowanie i kontrola Kontraktu pod względem finansowym i organizacyjnym.

2.3.3 Sprawowanie nadzoru środowiskowego nad Inwestycją:

- 1) przedstawianie Wykonawcy Robót oraz Zamawiającemu, na bieżąco, wskazań ochronnych w zakresie ochrony przyrody i ochrony środowiska, w tym: określenie warunków, sposobu i terminu wycinki drzew i krzewów oraz konieczności uzyskiwania niezbędnych decyzji właściwych organów,
- 2) nadzór nad wycinkami drzew w odpowiednich okresach, tj. poza okresem lęgowym ptaków oraz okresem o największym potencjalnym ryzyku zniszczeń kolonii rozrodczych nietoperzy w kryjówkach naturalnych. Przeprowadzenie (o ile to będzie konieczne) kontroli chiropterologicznej w obiektach przeznaczonych do rozbiórki w których mogą być obecne nietoperze,
- 3) nadzór nad ew. wykonaniem koniecznych nowych nasadzeń drzew,
- 4) uzgadnianie z Zamawiającym zakresu działań podejmowanych w ramach realizacji niniejszej umowy,
- 5) uczestnictwo w spotkaniach i naradach koordynacyjnych, na żądanie i w terminach wskazanych przez Zamawiającego oraz udzielanie wszelkich wyjaśnień, wyrażanie opinii i stanowisk, stosowanie się do wszelkich wskazań, decyzji i postanowień, wydanych przez organy administracji publicznej,
- 6) przeprowadzanie szkoleń dla pracowników nadzorujących realizację Inwestycji.
- 7) prowadzenie bieżących kontroli stanu środowiska, w tym w szczególności: kontrolowanie jakości i ilości odpadów, skuteczności pracy urządzeń podczyszczających ścieki opadowe, prawidłowości w zakresie stanu utrzymania sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych.

2.3.4 Podstawowe zadania Inżyniera w Etapie II tj. (Okresie Zgłaszania Wad powiększonym o okres do wystawienia Ostatecznego Świadectwa Płatności):

- 1) podejmowanie czynności zgodnie z Kontraktem;
- 2) przeprowadzanie przeglądów gwarancyjnych wraz z tworzeniem protokołów,



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



3) rozpatrywanie i procedowanie procesu zgłaszanych usterek i wad przez Użytkowników wraz z egzekwowaniem czynności naprawczych od Wykonawcy Robót.

3. ZAŁĄCZNIKI:

- 3.1 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (znak nr WGKiOŚ-II.6220.1.32.2015.DMł) wydana przez Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 24.08.2015 r. oraz Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24.08.2015 r. (znak nr WGKiOŚ-II.6220.1.33.2015.DMł), zwanymi dalej łącznie „Decyzją środowiskową”,
- 3.2 Program Funkcjonalno-Użytkowy Modernizacji Bazy Oznakowania Nawigacyjnego przy ul. Światowida 16c w Szczecinie,
- 3.3 Załącznik zdjęciowy.

4. MATERIAŁY PRZEKAZANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WYBRANEMU WYKONAWCY PO PODPISANIU UMOWY:

- 4.1 Projekt budowlany,
- 4.2 Projekt wykonawczy,
- 4.3 Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
- 4.4 Umowa o dofinansowanie POIS.03.02.00-00-0012/17-00.