



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mmaliszewska@ums.gov.pl

Znak: PO.II.370.3.19

Szczecin, dnia 25.02.2019 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: Dostawa samochodów typu pick-up z napędem 4x4

Dnia 18.02.2019 r., 19.02.2019 r., 20.02.2019 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania następującej treści:

Pytanie nr 1

Opis przedmiotu zamówienia część I, specyfikacja techniczna punkt 1, odnośnik pierwszy-układ silnika – jest rzędowy :

Czy zamawiający dopuszcza silnik w układzie V, ilość cylindrów 6

Odpowiedź nr 1

Tak, Zamawiający dopuszcza w obu częściach silnik w układzie V, ilość 6 cylindrów. Stosowne zmiany zostały wprowadzone w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia w SIWZ – Załącznik nr 1A.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdów posiadających gwarancję mechaniczną na okres 3 lat lub 100 000 km?

W przypadku odpowiedzi odmownej, uprzejmie proszę o informację na temat planowanego rocznego przebiegu pojazdów w okresie 36 miesięcy od dnia zakupu.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie przewiduje zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Zamawiający nie przewiduje zmiany treści SIWZ w zakresie informacji na temat planowanego rocznego przebiegu pojazdu w okresie 36-miesięcy od daty zakupu.

Pytanie nr 3

Załącznik nr 1A do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części I
Punkt 6 - wyposażenie samochodu :

Jest: "Oryginalna zabudowa skrzyni ładunkowej w kolorze pojazdu typu Hardtop (przesuwne szyby boczne zabudowy, tylna kłapa zabudowy zamykana na klucz),"

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza zabudowę w kolorze pojazdu typu Hardtop z szybami bocznymi otwieranymi do góry, zamykanymi na kluczyk zamiast przesuwanych?

Jest: "Dodatkowe koła zimowe z czujnikami ciśnienia"

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza koła zimowe bez czujników ciśnienia jeśli samochód oryginalnie nie jest produkowany z systemem czujników ciśnienia?

Odpowiedź nr 3

Nie, Zamawiający nie dopuszcza zabudowy z szybami bocznymi otwieranymi do góry, zamykanymi na kluczyk.

Tak, Zamawiający dopuszcza samochód kategorii N₁ bez czujników ciśnienia w oponach, jeżeli samochód oryginalnie nie jest produkowany z systemem czujników ciśnienia i posiada ważną homologację uprawniającą do obrotu na terytorium UE.

Stosowne zmiany zostały wprowadzone w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia w SIWZ- Załącznik nr 1A.

Pytanie nr 4

Załącznik nr 1B do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części II

Punkt 6 - wyposażenie samochodu:

Jest: "Dodatkowe koła zimowe z czujnikami ciśnienia"

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza koła zimowe bez czujników ciśnienia jeśli samochód oryginalnie nie jest produkowany z systemem czujników ciśnienia?

Odpowiedź nr 4

Tak, Zamawiający dopuszcza samochód kategorii N₁ bez czujników ciśnienia w oponach, jeżeli samochód oryginalnie nie jest produkowany z systemem czujników ciśnienia i posiada ważną homologację uprawniającą do obrotu na terytorium UE.

Stosowne zmiany zostały wprowadzone w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia w SIWZ – Załącznik nr 1B.

Pytanie nr 5

W związku z brakiem w dokumentach do w/w postępowania informacji nt. ewentualnego limitu przebiegu pojazdu w warunkach gwarancyjnych proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający dopuści w w/w postępowaniu w Części 1 i Części II w pkt. 3 Gwarancja minimalna:

- gwarancja mechaniczna: z limitem przebiegu 100 tys. km

- gwarancja na perforację min. 60 miesięcy (z wyłączeniem skrzyni ładunkowej objętej gwarancją 36 miesięcy)

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie przewiduje zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 6

Odnosnie zał. 1A i 1B - Opis przedmiotu zamówienia część I i II.

Pytanie ad pkt 6 „Wyposażenie samochodu”

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu typu pick up o napędzie 4x4, homologowanego jako pojazd kategorii N₁G bez czujników w kołach zimowych oraz letnich?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Tak, Zamawiający dopuszcza samochód kategorii N₁ bez czujników ciśnienia w oponach, jeżeli samochód oryginalnie nie jest produkowany z systemem czujników ciśnienia i posiada ważną homologację uprawniającą do obrotu na terytorium UE.

Stosowne zmiany zostały wprowadzone w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia w SIWZ stanowiące Załącznik nr 1A oraz Załącznik nr 1B.

Paweł Szumny
Zastępca Dyrektora ds. Technicznych
Urzędu Morskiego w Szczecinie

/ podpisano podpisem kwalifikowanym /