



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mmaliszewska@ums.gov.pl

Znak: PO.II.370.36.19

Szczecin, dnia 06.11.2019 r.

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, mienia, rzeczy osobistych, następstw nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia, pojazdów mechanicznych oraz jednostek pływających z dodatkowym wyposażeniem w okresie 01.01.2020-31.12.2020”, nr sprawy PO-II.370.36.19.

Dnia 30.10.2019 r. oraz 05.11.2019 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania następującej treści:

UBEZPIECZENIE RYZYK MORSKICH – UBEZPIECZENIE JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

#### **Pytanie nr 1**

Zgodnie z Tabelą nr 7 przedmiotem ubezpieczenia jest: „Jednostki pływające wraz z wyposażeniem dodatkowym: casco – ryzyka morskie”.

Czy oferta ubezpieczenia jednostek pływających ma obejmować swoim zakresem również ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Armatora w związku z eksploatacją jednostek pływających?

#### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, że konsekwencją powyższego pytania jest zmiana treści SIWZ z dnia 31.10.2019 r. która została zamieszczona na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie.

#### **Pytanie nr 2**

Jaka jest wnioskowana suma gwarancyjna w dobrowolnym ubezpieczeniu OC Armatora w związku z eksploatacją jednostek pływających (dla każdej jednostki)?

#### **Odpowiedź nr 2**

Suma gwarancyjna każdej ze zgłoszonej do ubezpieczenia jednostki odpowiada sumie ubezpieczenia casco (kadłub + maszyny) danej jednostki.

#### **Pytanie nr 3**

Zgodnie z Art. 102a ustawy kodeks morski - „Zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności za roszczenia morskie

§ 1. Armator statku o polskiej przynależności, o pojemności brutto 300 i powyżej, obowiązany jest posiadać ubezpieczenie lub inne zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności za roszczenia morskie, obejmujące roszczenia podlegające ograniczeniu na podstawie Konwencji o ograniczeniu odpowiedzialności (ubezpieczenie odpowiedzialności za roszczenia morskie).

W związku z powyższym proszę o wskazanie GT dla jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej oraz wskazanie wnioskowanych limitów Odpowiedzialności Cywilnej Armatora wynikających z Konwencji o ograniczeniu odpowiedzialności.

### **Odpowiedź nr 3**

Jeśli chodzi o jednostki z pozycji 20-25 Wykazu jednostek pływających wraz z wyposażeniem dodatkowym, GT w wysokości 300 i więcej posiadają 2 jednostki. Są to Planeta II (tonaż 1.632) i szalanda z regulatorem (tonaż 476) jednak należy mieć na uwadze fakt, że są to jednostki w trakcie budowy. GT ustala się na etapie projektu, ale ostateczna weryfikacja następuje przy zdaniu jednostki do eksploatacji wraz z nadaniem klasy. Zatem dopóki statek jest w fazie budowy nie można podać jego GT w sposób precyzyjny.

Limity odpowiedzialności wynikają z Konwencji o ograniczeniu odpowiedzialności.

### **Pytanie nr 4**

W związku z istotną zmianą zakresu ubezpieczenia vide pkt. 1-3 powyżej prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do 15.11.2019r.

### **Odpowiedź nr 4**

Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 12.11.2019 r. godz.09:00 oraz termin otwarcia ofert na dzień 12.11.2019 r. godz.09:30.

Zamawiający informuje, że konsekwencją powyższych pytań jest zmiana treści SIWZ oraz zmiana treści Ogłoszenia, które zostały zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Zenon Kozłowski

Przewodniczący Komisji Przetargowej

*/ podpisano podpisem kwalifikowanym /*