



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mczajkowska@ums.gov.pl

Znak: PO-II.370.28.19

Szczecin, dnia 10 września 2019

dotyczy: **postępowania w sprawie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Prace czerpalne w Dziwnowie w 2019 r.”**

### WYJAŚNIENIA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako „SIWZ”)

W dniu 6 września 2019 r. wpłynęło do Zamawiającego pytanie o wyjaśnienie treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.) - dalej jako „PZP”, oraz na podstawie rozdziału IX ust. 1 SIWZ, Zamawiający udziela niniejszym następującej odpowiedzi:

#### **Pytanie 1:**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji dotyczących maksymalnych wymiarów statków, które mogą przepływać pod mostem zwodzonym nad rzeką Dziwną, ul. Juliusza Słowackiego w Dziwnowie. Jaką maksymalną: długość, szerokość, zanurzenie oraz wysokość ponad lustrem wody może mieć przepływająca jednostka?

#### **Odpowiedź na pytanie 1:**

Zgodnie z § 62 Przepisów Portowych w porcie Dziwnów obowiązują następujące zasady ruchu statków:

- 1) maksymalna długość całkowita statków mogących zawijać do portu wynosi 60 m, a maksymalna szerokość całkowita 11,5 m;
- 2) aktualne dopuszczalne zanurzenie statków określa Kapitan Portu Dziwnów (przy czym na torze podejściowym do portu Dziwnów zanurzenie dopuszczalne dla statków wynosi 2,6 m);
- 3) zgodnie z § 65.1. Przepisów Portowych: "w szczególnych przypadkach kapitan portu może zezwolić na wejście do portu, uprawianie żeglugi w jego obszarze lub wyjście z portu, statku o długości lub szerokości całkowitej większej niż określono w § 55 - § 64. W takiej sytuacji kapitan portu, po zasięgnięciu opinii szefa pilotów, każdorazowo określa warunki uprawiania żeglugi przez statek."

W załączeniu rzuty mostu. Szerokość między prowadnicami mostu wynosi 14,5 m, prześwit nad lustrem wody przy zamkniętym przęśle wynosi 2,4 m, przęsło zwodzone otwiera się pod kątem 75 stopni.

Paweł Szumny

Z-ca Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie  
/podpisano podpisem kwalifikowanym/