



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II.370.10.19

Szczecin, dnia 11 czerwca 2019 r.

dotyczy: postępowania nr PO-II.370.10.19 w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn. „Remont Staw Drugiej Bramy Torowej”

WYJAŚNIENIA TREŚCI

Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

(dalej jako „SIWZ”)

W dniu 7 czerwca 2019 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania o wyjaśnienie treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) oraz na podstawie rozdziału IX ust. 1 SIWZ, Zamawiający udziela niniejszym następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy w trakcie wykonywanych prac może być przycumowany do stawy ponton / barka służący jako zaplecze techniczne i socjalne?

Odpowiedź na pytanie 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza cumowanie pontonu /barki służącej jako zaplecze techniczne i socjalne do remontowanej stawy.

Warunek : obiekt powinien posiadać dokumenty dopuszczające do eksploatacji, być odpowiednio oznakowany w porze dziennej i nocnej zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi, nie zagrażać bezpieczeństwu oraz nie utrudniać ruchu na torze żeglugowym.

Pytanie 2:

Czy można wykonywać prace równoległe na dwóch stawach?

Odpowiedź na pytanie 2:

Tak. Zamawiający dopuszcza przeprowadzanie prac równoległych na obu stawach.

Pytanie 3:

Czy istnieje możliwość demontażu staw na czas remontu?

Odpowiedź na pytanie 3:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza możliwości demontażu staw na czas remontu.

Pytanie 4:

Czy światła nawigacyjne w okresie remontu mają być czynne?.

Odpowiedź na pytanie 4:

Tak. Stawy Drugiej Bramy Torowej są elementem oznakowania nawigacyjnego i Wykonawca na czas remontu znaku nawigacyjnego powinien zapewnić nieprzerwaną pracę światła nawigacyjnego w porze wieczorowej, nocnej, porannej oraz podczas złych warunków

pogodowych. Wykonawca szczegóły i warunki pracy światła ustali z Zamawiającym. Wykonawca ma obowiązek zgłaszać do BOnn każdorazowe wyłączenie światła nawigacyjnego, oraz potwierdzać działanie światła po każdorazowym włączeniu.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę powłoki cynkowej i malarskiej na system malarski C5-M na wysokim cynku zgodnie z EN ISO 12944-5:2007 z okresem trwałości powyżej 15 lat?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający nie dopuszcza zamiany powłoki cynkowej i malarskiej na system malarski dla kategorii korozyjności C5-M na wysokim cynku. Wykonawstwo musi być zgodne z projektem.

Wojciech Zdanowicz
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
/podpisano elektronicznie/