



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: [jrajecka@ums.gov.pl](mailto:jrajecka@ums.gov.pl)

Znak: PO.II.370.16.19

Szczecin, dnia 10.06.2019 r.

### WYJAŚNIENIA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Prace czerpально-refulacyjne w 2019 r.” nr sprawy PO.II.370.16.19

W dniu 7 czerwca 2019 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania o wyjaśnienie treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) – dalej jako PZP oraz na podstawie Rozdziału IX SIWZ, Zamawiający udziela niniejszym następującej odpowiedzi:

#### Pytanie

Roboty czerpально-refulacyjne na torze wodnym Szczecin-Świnoujście prowadzone będą przy jednoczesnej eksploatacji toru wodnego (roboty będą wykonywane na czynnym torze wodnym). W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów/statystyk dotyczących ruchów statków na torze wodnym.

#### Odpowiedz:

Zamawiający w poniższej tabeli przedstawia ruch statków na torze wodnym Świnoujście - Szczecin

#### Wizyty statków w portach Szczecin i Police 2017 r. - maj 2019 r.

2017 r.	Ilość wejść	Ilość wyjść
Szczecin	3094	3102
Police	349	351

2018 r.	Ilość wejść	Ilość wyjść
Szczecin	3094	3091
Police	264	261

styczeń - maj 2019 r.	Ilość wejść	Ilość wyjść
Szczecin	1173	1181
Police	125	129

**Pytanie**

**W związku z rozbieżnością w § 2 ust. 1 Umowy prosimy o ujednoczenie zakresu robót opisanych w powyższym paragrafie. Wysokość wynagrodzenia..... ustala się jako iloczyn kubatury wyczerpalnego i wyrefulowanego urobku, a szacunkową wysokość wynagrodzenia umownego.... Obliczonej przy oferowanej cenie jednostkowej..... za wydobycie, transport i wyklapowanie 1 m<sup>3</sup> osadu z toru wodnego.**

Odpowiedz:

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ – Załącznik nr 7 wzór umowy:

§ 2 ust. 1 wzoru umowy otrzymuje następujące brzmienie:

**§ 2**

1. Wysokość wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy określonego w art. 1 ust. 2 lit. a-c ustala się jako iloczyn kubatury wyczerpanego, **przetransportowanego i wyrefulowanego/wyklapowanego** urobku, określonej zgodnie z § 1 ust. 7-9 oraz ceny jednostkowej, wynikającej z przyjętej oferty Wykonawcy z uwzględnieniem podatku VAT, a mianowicie:

$$\text{Wynagrodzenie [zł]} = \text{kubatura [m}^3\text{]} \times \text{stawka [zł/m}^3\text{]}$$

Szacunkowa wysokość wynagrodzenia umownego wynika z ceny ofertowej w kwocie ..... zł (słownie: ..... ) obliczonej przy oferowanej cenie jednostkowej ..... zł (słownie: ..... ) za wydobycie, transport i **wyrefulowanie/wyklapowanie** 1 m<sup>3</sup> osadu z toru wodnego.

**Pytanie:**

**W związku z rozbieżną informacją podaną w Umowie w § 4 pkt. 3 (Wykonawca ustala Kierownika robót w osobie.....) oraz w SIWZ-ie Rozdz. VI pkt. 7 ppkt 4b zamówienia jeżeli będzie dysponował osobą pełniącą funkcję kierownika budowy) prosimy o potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu jeśli Wykonawca będzie dysponował jedynie osobą pełniącą funkcję kierownika budowy.**

Odpowiedz:

Zamawiający informuje, że warunek udziału w postępowaniu zostanie spełniony jeśli Wykonawca będzie dysponował osobą pełniącą funkcję kierownika budowy.

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ – Załącznik nr 7 wzór umowy

Z umowy wykreśla się zapis § 4 ust. 3.

**Pytanie**

**Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektu robót czerpalnych w wersji elektronicznej xyz.**

Odpowiedz:

Zamawiający informuje, że dane x y z zostaną udostępnione wyłonionemu w drodze przetargu Wykonawcy.

**Pytanie**

**W celu spełnienia wymagań w zakresie jakości i dołożenia jak najwyższej staranności w przygotowaniu oferty trzeba wziąć pod uwagę zarówno warunki Terenu Budowy jak i ryzyka związanego z ruchem statków. Krótki czas na**

**złożenie znacząco utrudnia i ogranicza możliwość przygotowania konkurencyjnej oferty.**

**W związku z wpływem powyższym zagadnień na treść ofert Wykonawców, uzasadnione jest stosownie do art. 38 ust. 6 ustawy o PZP przedłużenie terminu składania ofert. Prosimy o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie.**

Odpowiedz:

Zamawiający informuje, że przedłuży termin składania ofert do dnia 17.06.2019 r. do godziny 10:30

**Pytanie**

**Wykonanie prac związanych z niniejszym przetargiem wiąże się z poruszaniem się jednostek po torze wodnym oraz po wodach portowych w Świnoujściu oraz w Szczecinie, bardzo proszę o potwierdzenie, że jednostki pływające Wykonawcy używane do wykonania robót czerpalno-refulacyjnych na inwestycji „roboty czerpalno-refulacyjne w 2019 r.”, zostaną zwolnione z opłat pilotażowych oraz portowych.**

Odpowiedz:

Zamawiający informuje, że jednostki pływające Wykonawcy nie będą zwolnione z opłat pilotażowych oraz portowych.

***Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie***

***Zenon Kozłowski***  
***Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego***  
*/podpisano podpisem cyfrowym/*