

Załącznik nr 6 A do SIWZ

(WZÓR UMOWY)

Umowa nr BONn.II.374.01.01.19

PO.II.370.4.19

zawarta w Szczecinie w dniu..... roku pomiędzy Skarbem Państwa – Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin (NIP 852-04-09-053, REGON 000145017), reprezentowanym przez:

Wojciecha Zdanowicza – Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,

zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym,

a firmą –,

ul., kod pocztowy....., zarejestrowaną
....., KRS
NIP REGON

reprezentowaną przez:

..... –,
zwaną w dalszej części umowy Wykonawcą.

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu nr, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.). Strony zawarły umowę o następującej treści:

§ 1

Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania przeglądy, badania i naprawy pneumatycznych tratw ratunkowych, zwane dalej „atestacją”, połączoną z wymianą uszkodzonych elementów wyposażenia tratw oraz tych elementów, które utraciły ważność. Wyposażenie tratw powinno odpowiadać wymogom SOLAS dla wyposażenia tratw „B” Pack. Przegląd zakończony będzie wydaniem nowych świadectw

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Atestacja tratw ratunkowych z jednostek pływających BONn i BONE w latach 2019 r. – 2021 r.

re-inspekcyjnych producenta, zwanych dalej odpowiednio „świadectwem ponownego przeglądu” oraz „certyfikatem wyposażenia”. Wykonawca wykona atestację pneumatycznych tratw ratunkowych 6, 8, 10 i 12-osobowych, zwanych dalej tratwami, o łącznej ilości 12 sztuk, według następujących typów:

- a) DSB-10 – 4 szt.
- b) RFD-6 – 1 szt.
- c) RFD-8 – 3 szt.
- d) Eurovinil-6 – 3 szt.
- e) Eurovinil-12 – 1 szt.

§ 2

1. Atestacja tratw będzie dokonywana partiami, w zależności od terminów ważności świadectw i zaświadczeń, lecz nie później niż przed datą ich upływu i będzie wykonywana zgodnie z wykazem terminów, wskazanych w Harmonogramie Realizacji Umowy, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
2. Wykonawca na czas obowiązywania umowy zobowiązany jest posiadać uznanie Administracji Morskiej do atestacji pneumatycznych tratw ratunkowych producentów DSB, RFD, EUROVINIL.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania usługi, każdorazowo uzgodni telefonicznie z osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego, miejsce aktualnego stacjonowania jednostki oraz termin przekazania Wykonawcy tratw w celu wykonania usługi.
4. Usługa atestacji realizowana będzie na podstawie zlecenia przesłanego Wykonawcy przez Zamawiającego faxem lub za pomocą poczty elektronicznej.
5. Zlecenie powinno zawierać nazwę i miejsce stacjonowania jednostki pływającej, oraz ilość, typ i producenta tratwy ratunkowej.

§ 3

Umowa niniejsza zawarta jest na czas określony, od dnia r. do dnia 31.12.2021 r.

§ 4

Zamawiający zastrzega sobie bez odszkodowania dla Wykonawcy prawo odstąpienia od usługi atestacji pneumatycznych tratw ratunkowych w ilości do 4 szt. oraz prawo odstąpienia

od usługi wymiany zwalniaków hydrostatycznych w ilości 4 szt. w danym roku kalendarzowym

§ 5

Wykonawca w celu zapewnienia ciągłości pływania i eksploatacji jednostek pływających, na czas atestacji tratw użyje Zamawiającemu tratwy zastępcze. Tratwy zastępcze powinny posiadać aktualny atest, a ich wyposażenie i typ powinien odpowiadać wyposażeniu i typowi tratw pobranych z jednostki. W celu wykonania przedmiotowej umowy, okres na jaki zostaną użyte Zamawiającemu tratwy zastępcze, będzie zależny od okresu atestacji tratw pobranych z jednostki. Przed przystąpieniem do wykonania usługi termin atestacji będzie uzgadniany każdorazowo telefonicznie pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym.

§ 6

Odbieranie tratw do atestacji z jednostek pływających oraz dostarczanie ich na jednostki pływające po atestacji, będzie odbywało się transportem Wykonawcy i na jego koszt.

§ 7

Do dokonywania bieżących ustaleń z Wykonawcą, związanych z realizacją niniejszej umowy Zamawiający upoważnia:

- a) Marcina Lenartowicza – kierownika Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie i Macieja Zarębskiego – starszego inspektora Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie (w odniesieniu do atestacji tratw, będących na wyposażeniu jednostek pływających podlegających Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie), tel. 91 44 03 334, fax 91 421 52 61,

oraz

- b) Janusza Michalskiego – kierownika Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu i Jerzego Czajkowicza – starszego inspektora Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu (w odniesieniu do atestacji tratw, będących na wyposażeniu jednostek pływających podlegających Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu), tel. 91 44 03 540, fax 91 321 52 53.

§ 8

1. Wykonawca będzie zawiadamiać przedstawiciela Zamawiającego, wymienionego w § 7, o terminie i miejscu otwarcia każdej tratwy. Będzie to równoznaczne z zaproszeniem do wzięcia udziału w przeglądzie wstępnym.
2. Wykonawca każdorazowo, przy udziale przedstawiciela Zamawiającego wymienionego w § 7, sporządzi protokół z komisyjnego otwarcia tratwy, zawierający wykaz wyposażenia podlegającego wymianie oraz wykaz prac niezbędnych do wykonania

§ 9

1. Elementy wyposażenia tratwy, które utraciły swoją ważność i podlegające wymianie, Wykonawca zwróci Zamawiającemu.
2. Miejscem odbioru wyposażenia, o którym mowa w ust. 1, będzie odpowiednio:
 - a) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c,
(w odniesieniu do wyposażenia pochodzącego z tratw jednostek pływających, stacjonujących w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie)
 - b) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu, ul. Fińska 5,
(w odniesieniu do wyposażenia pochodzącego z tratw jednostek pływających, stacjonujących w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu).
 - c) Port Mrzeżyno w przypadku jednostki KALMAR.

§ 10

1. Do każdej atestowanej tratwy Wykonawca dołączy ważne świadectwo ponownego przeglądu oraz certyfikat wyposażenia.
2. Miejscem odbioru tratw po wykonaniu przedmiotu umowy będzie odpowiednio:
 - a) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c, (po atestacji tratw będących na wyposażeniu jednostek pływających, stacjonujących w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie)
 - b) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu, ul. Fińska 5, (po atestacji tratw będących na wyposażeniu jednostek pływających, stacjonujących w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu).
 - c) Port Mrzeżyno w przypadku jednostki KALMAR.

§ 11

1. Wykonawca za wykonywanie usług określonych w § 1, otrzyma wynagrodzenie w kwocie nieprzekraczającej: zł + 0% podatku VAT, (słownie:) + 0% podatku VAT. Kwota ta jest wartością łączną brutto za wykonanie przedmiotu umowy, ustaloną zgodnie z ofertą cenową, stanowiącą załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
2. Wynagrodzenie za atestację tratw, które zostały wymienione w § 1 niniejszej umowy, Wykonawca obliczać będzie według cen podanych w ofercie cenowej, stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
3. Wykonawca gwarantuje niezmiennosc cen na usługi określone w §1, które wykonywać będzie przez okres obowiązywania umowy, zgodnie z ofertą cenową stanowiącą załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
4. Wysokość wynagrodzenia, za usługi wykonane na danej tratwie lub partii tratw, określona będzie na podstawie wykazu wykonanych prac i wymiany poszczególnych elementów wyposażenia tratw, wycenionych zgodnie z ofertą cenową, stanowiącą załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
5. Za usługi wykonane na podstawie niniejszej umowy, Wykonawca wystawi faktury VAT (0% VAT - art. 83 ust.1 pkt. 14 ustawy z dnia 11 marca 2004 r., o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2018 r., poz.2174). Kod PKWiU - 35.11.33-53.50). Zamawiający ureguluje płatności wynikające z faktury VAT w terminie 14 dni od daty jej dostarczenia przez Wykonawcę.

§ 12

1. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie pisemny protokół odbioru tratw, po wykonaniu atestacji, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli obydwu stron.
2. Zamawiający ureguluje płatności wynikające z faktury VAT w terminie 14 dni od daty jej doręczenia Zamawiającemu.
3. Do każdej faktury Wykonawca dołączy kalkulację kosztów zawierającą wykaz prac niezbędnych do wykonania atestacji tratw ratunkowych oraz wykaz wyposażenia podlegającego wymianie.
4. Wykonawca wystawi osobną fakturę dla każdej jednostki pływającej, określonej w Harmonogramie Realizacji Umowy, podając ilości tratw i ilości wymienionych zwalniaków hydrostatycznych, dostarczonych na jednostkę po wykonaniu przedmiotu umowy.

§ 13

1. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług (VAT).
2. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług VAT (NIP 852-04-09-053).
3. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).
4. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
 - a) wadliwym wystawieniem faktury VAT,
 - b) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT, wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonanie umowy,
 - c) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

§ 14

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 11 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
 - b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 11 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
 - c) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 11 ust. 1.
 - d) za brak zatrudnienia na umowę o pracę osób wskazanych w § 16, bądź w przypadku nieprzedłożenia dokumentów, o których mowa w § 16 ust. 2 i 3 – 500 zł za każdy stwierdzony przypadek. Kara za każdy stwierdzony przypadek może być naliczana wielokrotnie za każdy kolejny siedmiodniowy okres, w którym Wykonawca w dalszym ciągu będzie naruszał postanowienia § 16 umowy pomimo naliczenia mu kary umownej z tego tytułu.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 11 ust. 1, z zastrzeżeniem § 15 ust. 1 i 2.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Atestacja tratw ratunkowych z jednostek pływających BONn i BONE w latach 2019 r. – 2021 r.

3. W przypadku, gdy wyrządzona szkoda przekracza wartość kar umownych lub powstała w wyniku zdarzeń, za które nie przewidziano kar umownych, stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych, określonych w Kodeksie Cywilnym – odpowiednio prawo do odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.

§ 15

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust.1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. W przypadku, gdy w toku wykonywania umowy zmianie ulegnie obowiązująca stawka podatku VAT obciążająca usługi świadczone przez Wykonawcę, zmianie ulegnie również odpowiednia część wynagrodzenia Wykonawcy przez doliczenie do kwoty wynagrodzenia netto należnego Wykonawcy, właściwej stawki podatku VAT zgodnie z odrębnymi przepisami prawa regulującymi płatność w/w należności publicznoprawnej.

§ 16

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Wykonawca zatrudni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917 z późn. zm.) osoby wykonujące czynności w zakresie prac związanych z serwisem tratw ratunkowych.
2. W terminie 7 dni od daty podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu oświadczenia o zatrudnianiu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1. Oświadczenie powinno zawierać w szczególności datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że czynności określone w ust. 1 wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy.

3. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany będzie w terminie 7 dni do udokumentowania faktu zatrudniania na umowę o pracę wskazanych osób przez złożenie według wyboru Zamawiającego następujących dokumentów:
 - a) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię umów o pracę osób wykonujących czynności o których mowa w ust. 1. Kopie umów powinny być zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników (bez imion, nazwisk adresów numerów PESEL itd.);
 - b) zaświadczenia właściwego oddziału ZUS, potwierdzającego opłacanie przez wykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - c) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczenia społecznego, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników.
4. Dopuszcza się zmianę osób, o których mowa w ust. 1 wykonujących przedmiot Zamówienia.
5. W przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia stosunku pracy z osobami, o których mowa w ust. 1 Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o tym fakcie w terminie 7 dni licząc od dnia, w którym nastąpiło rozwiązanie stosunku pracy.
6. Nieprzedłużenie przez Wykonawcę oświadczeń lub dokumentów, o których mowa powyżej traktowane będzie jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1 na podstawie umowy o pracę i będzie uzasadniało naliczenie kary umownej zgodnie z § 11 umowy.
7. Obowiązki o których mowa w ust. 1 – 6 mają zastosowanie również do Podwykonawców.

§ 17

1. Wysokość wynagrodzenia Wykonawcy, określona w umowie może ulec zmianie w przypadku zmiany:
 - a) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U z 2018 r. poz. 2177 z późn. zm.),
 - b) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki za ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.Jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę.

2. W przypadku zmiany przepisów, o których mowa w ust. 1 skutkujących istotną zmianą kosztów wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę, każda ze stron umowy, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów wprowadzających te zmiany może wystąpić do drugiej strony o przeprowadzenie negocjacji w sprawie dokonania odpowiedniej zmiany wysokości wynagrodzenia.
3. Podstawą do przeprowadzenia negocjacji, o których mowa w ust. 2 będzie przedstawiana każdorazowo Zamawiającemu kalkulacja kosztów Wykonawcy, uwzględniająca wpływ wejścia w życie przepisów dokonujących te zmiany na koszty wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę. Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia stosownej kalkulacji na pisemne żądanie Zamawiającego, w terminie 7 dni roboczych od otrzymania żądania.

§ 18

Przetwarzanie danych osobowych, których zebranie i przechowywanie jest niezbędne dla wykonania niniejszej umowy odbywa się zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przesyłu takich danych oraz właściwych przepisów krajowych. Ponadto :

1. Strony Umowy będą przetwarzać dane osobowe, uzyskane w związku z Umową, wyłącznie na potrzeby jej realizacji. Strony zobowiązują się do przestrzegania – wobec drugiej strony – wymogów dotyczących ochrony danych osobowych przed dostępem osób nieupoważnionych, zgodnie z krajowymi i unijnymi przepisami o ochronie danych osobowych.
2. W związku z udostępnianiem sobie wzajemnie przez Strony danych osobowych, Strony zamieszczają postanowienia określające jego zakres oraz wymagane informacje :
 - a) Dane osobowe osób reprezentujących każdą ze Stron wymienionych w części wstępnej Umowy oraz osób wyznaczonych do kontaktów i dokonywania bieżących uzgodnień udostępniane będą drugiej Stronie, która stanie się administratorem danych osobowych i przetwarzane przez nią wyłącznie w celu realizacji Umowy, jakim jest prawnie uzasadniony interes administratora jako podstawa prawna przetwarzania. Dotyczy to także danych osób upoważnionych do wystawiania faktur i innych dokumentów, niezbędnych do wykonania umowy.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Atestacja tratw ratunkowych z jednostek pływających BONn i BONE w latach 2019 r. – 2021 r.

- b) Każda ze Stron oświadcza, że jej pracownicy, którzy otrzymają dostęp do danych osobowych, w zakresie swoich obowiązków - zostaną zaznajomieni z Umową, w tym z zapisami niniejszego Załącznika.
- c) Strony potwierdzają, że powyższe dane osobowe będą przetwarzać jedynie w okresie koniecznym do realizacji i rozliczenia Umowy, z uwzględnieniem okresu przedawnienia oraz właściwych przepisów prawnych (m.in. przepisów podatkowych)
- d) Zamawiający powołał Inspektora Ochrony Danych Osobowych.
Kontakt: iod@ums.gov.pl

§ 19

Spory wynikłe na tle obowiązywania niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy rzeczowo Sąd Powszechny w Szczecinie.

§ 20

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 21

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 22

Integralną część umowy stanowią załączniki:

1. Opis Przedmiotu Umowy – Załącznik nr 1 do umowy,
2. Harmonogram Realizacji Umowy – Załącznik nr 2 do umowy,
3. Oferta Cenowa Wykonawcy z dnia– Załącznik nr 3 do umowy.

§ 23

Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

Zamawiający:

Wykonawca:

CZEŚĆ 1

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY, DOTYCZĄCY PRZEGLĄDU I ATESTACJI TRATW PRODUCENTÓW DSB, RFD, EUROVINIL :

1. Przedmiotem umowy jest przegląd, badanie i naprawa pneumatycznych tratw ratunkowych producentów DSB, RFD, EUROVINIL zwany dalej „atestacją”, połączony z wymianą uszkodzonych i nieaktualnych elementów wyposażenia tratw, zgodnie z wymogami Solas „B” Pack, zakończony wydaniem nowych świadectw re-inspekcyjnych producenta, zwanych dalej odpowiednio „świadectwem ponownego przeglądu” oraz „certyfikatem wyposażenia”, będących na wyposażeniu jednostek pływających Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie oraz Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu.
2. Termin wykonywania przedmiotu umowy: Atestacja tratw będzie dokonywana partiami do 31.12.2021 r., w zależności od terminów ważności świadectw i zaświadczeń, lecz nie później niż przed datą ich upływu i będzie wykonywana zgodnie z wykazem terminów, wskazanych w Harmonogramie Realizacji Umowy.
3. Sposób realizacji zakresu umowy: Badanie i przegląd tratw, opłaty za wydanie świadectw re-inspekcyjnych, prace i czynności konserwacyjne, wykonywane przy tratwach, wymiana zwalniaków i elementów wyposażenia tratw, które utraciły swoją ważność, będą odbywały się według cen podanych w ofercie cenowej.
Wykonawca w celu zapewnienia ciągłości pływania i eksploatacji jednostek pływających, na czas atestacji użyczy Zamawiającemu tratwy zastępcze. Tratwy zastępcze powinny posiadać aktualny atest, a ich wyposażenie i typ powinien odpowiadać wyposażeniu i typowi tratw pobranych z jednostki. W celu wykonania przedmiotowej umowy, okres na jaki zostaną użyczone Zamawiającemu tratwy zastępcze, będzie zależny od okresu atestacji tratw pobranych z jednostki i przed przystąpieniem do wykonania usługi uzgadniany każdorazowo telefonicznie pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.
4. Miejsce odbioru tratw ratunkowych i zwalniaków hydrostatycznych:
 - a) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c, tel. 91 44 03 334 (po atestacji tratw, będących na wyposażeniu jednostek pływających podlegających Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie),
 - b) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu, ul. Fińska 5, tel. 91 44 03 540 (po atestacji tratw, będących na wyposażeniu jednostek pływających podlegających Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu).
 - c) Port Mrzeżyno w przypadku jednostki KALMAR.
5. Transport: Odbieranie tratw do atestacji z jednostek pływających oraz dostarczenie ich na jednostki pływające po atestacji, będzie odbywało się transportem Wykonawcy i na jego koszt.
6. Wykonawca będzie zawiadamiać przedstawicieli Zamawiającego o terminie i miejscu otwarcia każdej tratwy. Będzie to równoznaczne z zaproszeniem do wzięcia udziału w przeglądzie wstępnym.
7. Wykonawca każdorazowo, przy udziale przedstawicieli Zamawiającego, sporządzi protokół z komisyjnego otwarcia tratwy, zawierający wykaz wyposażenia podlegającego wymianie, wykaz prac niezbędnych do wykonania oraz wstępną kalkulację kosztów atestacji.
8. Elementy wyposażenia tratw, które utraciły swoją ważność i podlegające wymianie, Wykonawca zwróci Zamawiającemu za pisemnym potwierdzeniem ich przyjęcia.
9. Do każdej atestowanej tratwy Wykonawca dołączy ważne świadectwo ponownego przeglądu oraz certyfikat wyposażenia.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Atestacja tratw ratunkowych z jednostek pływających BONn i BONE w latach 2019 r. – 2021 r.

10. Wykonawca, zobowiązany jest posiadać uznanie administracji morskiej do atestacji pneumatycznych tratw ratunkowych producentów DSB, RFD, EUROVINIL.

HARMONOGRAM REALIZACJI UMOWY CZĘŚĆ I:

Atestacji podlegają pneumatyczne tratwy ratunkowe 6, 8,10 i 12-osobowe, w ilości łącznej 12 szt., w tym:

- a) DSB-10 – 4 szt.
- b) RFD-6 – 1 szt.
- c) RFD-8 – 3 szt.
- d) Eurovinil-6 – 3 szt.
- e) Eurovinil-12 – 1 szt.

według wyposażenia SOLAS „B” Pack oraz okresowej wymianie zwalniaków hydrostatycznych, zgodnie z przedstawionym niżej harmonogramem:

Poz.	Nazwa jednostki pływającej	Miejsce bazowania jednostki	Ilość tratw na jednostce	Rodzaj tratw według ilości osób	Rodzaj zwalniaka hydrostatycznego oraz termin badania i przeglądu	Termin atestacji tratw
1.	GALAKTYKA	Szczecin-BONn	2	DSB LR 86 (10 osobowa)	H - 20 10.2019r. H - 20 10.2019r.	09.10.2019r. 09.10.2019r.
2.	HYDROGRAF-22	Szczecin-BONn	1	DSB LR 86 (10 osobowa)	H - 20 10.2020r.	08.10.2019r.
3.	UMS-2	Szczecin-BONn	1	RFD Surviva MK1 TO (6osobowa)	H - 20 10.2020r	16.10.2019r.
4.	MAGDA	Świnoujście-BONE	1	Eurovinil Solas Silver M10 (12 osobowa)	H-20 11.2020r.	26.09.2019r.
5.	KASTOR	Szczecin- BONn	1	Eurovinil Solas Med Flat – pack (6 osobowa)	H - 20 04.2020r.	23.04.2019r.
6.	LUCYNKA	Szczecin-BONn	1	RFD Surviva MK IV TO (8 osobowa)	H-20 11.2019r.	26.11.2019r.
7.	KASIA	Szczecin-BONn	2	Eurovinil EV Solas Silver (M10) TO (6osobowa)	H-20 11.2020r. H-20 11.2020r.	26.11.2019r. 26.11.2019r.
8.	PLANETA	Świnoujście BONE	1	DSB LR 86 (10 osobowa)	H-20 08.2019r	07.08.2019r.
9.	KALMAR	Mrzeżyno	1	RFD Surviva 8 Mk IV To (8 osobowa)	H-20 07.2019	24.07.2019r.
10.	DREŹTWA	Szczecin-BONn	1	RFD Surviva Mk IV TO (8 osobowa)	H-20 08.2019r.	09.08.2019r.

Zamawiający zastrzega sobie bez odszkodowania dla Wykonawcy prawo odstąpienia od usługi atestacji pneumatycznych tratw ratunkowych w ilości do 4 szt. oraz prawo odstąpienia od usługi wymiany zwalniaków hydrostatycznych w ilości 4 szt. w danym roku kalendarzowym.