

Załącznik nr 1 A do SIWZ**Opis przedmiotu zamówienia Część I:****REMONT STAWY CYPŁOWEJ NA S CYPLU WYSPY MIELIN**Lokalizacja

wyspa Mielin

Obiekt spełnia funkcję oznakowania nawigacyjnego ostrogi powstałego po wykopie przekopu Kanału Mielnińskiego oddzielającego nurt rzeki Świny od toru wodnego Świnoujście – Szczecin.

Rodzaj posadowienia konstrukcji

Czterosienna, ażurowa konstrukcja stalowa wys. 6,8 m z cylindryczną laterną, z galeryjką i dachem stożkowym, pomalowana na kolor czerwony. Ponad dachem znak szczytowy w kształcie podwójnego krzyża. Dolna część podstawy konstrukcji stalowej wieży osadzona w fundamencie betonowym w rzucie poziomym, stanowi podwójny czworobok z kątownika 120 x 120 mm, dł. 2,6 m, których końce zamocowane są do kątownika zabetonowanego w narożniki fundamentu. Wyżej konstrukcja ażurowa wznosi się na wys. 4,15 m. Kątowniki boczne 85 x 85 x 8 mm. Krzyżulce wykonane z kątownika 65 x 65 x 6 mm. Podest galeryjki laterny oparty jest na ruszcie z ceownika NP 140. Podest galeryjki wykonany jest z blachy ryflowanej, zabezpieczony barierką wys. 1,0 m. Cylindryczna kabina optyczna (laterna) \varnothing 2,0 m, wys. 2,0 m przykryta jest dachem stożkowym wys. 0,65 m. Wewnątrz kabiny optycznej zainstalowana jest lampa nawigacyjna typu FA-249 z podwójną optyką cylindryczną, z filtrem koloru czerwonego.

uwagi

Powłoka malarska konstrukcji stalowej jest zniszczona i skredowana. Występują liczne drobne ogniska korozji powierzchniowej. Ponadto stwierdzono bardzo wysoki stopień degradacji stalowych blach daszku (głęboka korozja wgłębna) nad laterną a także laminatu, z którego zostały wykonane łąty przykrywające blachę dachu.

Zakres zamówienia

- | | |
|---|----------------------|
| 1) usunięcie starych, zniszczonych warstw laminatu z daszku laterny | 6 m ² |
| 2) czyszczenie konstrukcji stalowej stawy z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 | 100 m ² |
| 3) przygotowanie i wyrównanie podłoża daszku laterny | 6 m ² |
| 4) odtłuszczenie | 100 m ² |
| 5) ułożenie nowego laminatu wykonanego z pięciu warstw maty szklanej, utwardzonej żywicą epoksydową – tj. 6 m ² x 5 warstw | 30 m ² |
| 6) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi 100 x 2 | = 200 m ² |
| 7) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa | 90 m ² |
| 8) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor czarny mat.) 10 x 2 | = 20 m ² |
| 9) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor czerwony) 90 x 2 | = 180 m ² |
| 10) obustronna wymiana okitowania szyb w oknach laterny o wym. 0,8 x 0,5 x 10 szt. x 2 | = 8 m ² |
| 11) Demontaż tabliczki informacyjnej URZĄD MORSKI w SZCZECINIE. Zakup i montaż nowej | 1 szt. |

REMONT STAWY ŚWIATŁA WEJŚCIOWEGO NA E, (WSCHODNIEJ) GŁÓWCE FALOCHRONU CENTRALNEGO – PORT ŚWINOUJŚCIE

Lokalizacja

Port Świnoujście

Rodzaj posadowienia konstrukcji

Korpus wieży wykonany jest z rury stalowej o średnicy ok. 2000 mm, wewnątrz którego osadzone są zabiegowe stopnie schodowe z blachy stalowej. Laterna w kształcie ośmioboku foremego, osadzona jest na korpusie wieży. Na całym obwodzie przeszklona i przykryta stalowym daszkiem stożkowym. Galeria biegnąca wokół laterny zabezpieczona jest barierką stalową o wysokości 1,10 m. Na zewnątrz konstrukcji stalowej wieży od strony NNE, zawieszona jest kolumna buczkowa. Kolumna buczkowa zawieszona jest na wysięgnikach, górą i dołem skonstruowanych z płyt stalowych, opartych na kątownikach. Całość zewnątrz pomalowana w kolorze czerwonym. Wnętrze laterny w kolorze czarnym. Wnętrze wieży w kolorze białym.

Uwagi

Warstwa posadzkowa na żelbetowym cokole, na którym ustawiony jest znak w dwóch narożnikach jest uszkodzona – odłupana (około 1,5 m²), co szpeci wygląd obiektu.

Stan powłok malarskich: liczne ślady korozji na drzwiach i samym korpusie obiektu (przy otworach wentylacyjnych nad powierzchnią fundamentu, na konstrukcji „buczka” i w korytkach okien w laternie – tam też zbiera się woda opadowa i skropliny).

Obiekt wymaga bieżącego remontu, w tym naprawę nawierzchni betonowej opisaną wyżej oraz wykonania nowych powłok malarskich.

Zakres zamówienia

- | | |
|---|------------------------------|
| 1) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeli i starej farby do II klasy
oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 | 242 m ² |
| 2) odtłuszczenie | 242 m ² |
| 3) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi | 242 x 2 = 484 m ² |
| 4) malowanie farbami poliuretanowymi (kolor biały) międzywarstwa | 232 m ² |
| 5) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (laterna - czarny matowy) | 10 m ² |
| 6) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor biały) | 105 m ² |
| 7) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor czerwony) | 137 x 2 = 274 m ² |
| 8) malowanie x 2 emaliami poliuretanowymi (kolor zielony pas) | 60 x 2 = 120 m ² |
| 9) obustronna wymiana okitowania szyb okien laterny
o wymiarach 2,9 m x 0,8 x 8 szt. | = 19 m ² |
| 10) uzupełnienie w trzech miejscach ubytków w warstwie posadzkowej
żelbetowego cokołu grubości 7 cm, na którym ustawiony jest znak | = 0,3 m ³ |
| 11) Demontaż tabliczki informacyjnej URZĄD MORSKI w SZCZECINIE
Zakup i montaż nowej | 1 szt. |

Wjazd i rozpoczęcie prac na falochronie po uzgodnieniu z Wykonawcą "Remontu ostróg na Falochronie Centralnym".