

Załącznik nr 1 A do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia Część I

STAWA ŚWIATŁA SEKTOROWEGO "DOMAŃCE"

Opis przedmiotu zamówienia

1. Lokalizacja

Stawa zlokalizowana jest na 49,755 km toru wodnego Świnoujście –Szczecin, 410 m na zachód od jego osi.

2. Opis stanu istniejącego

Czterosienna ażurowa konstrukcja stalowa wysokości 11,45 m z cylindryczną latarną z galerijką i dachem stożkowym, pomalowana w górnej części na kolor czerwony, a w dolnej na kolor biały, ustawiona na cokole betonowym wysokości 1,1 m n. p. z.

Fundament betonowy o przekroju kwadratu, którego bok ma długość 5,0 m. Podstawa konstrukcji stalowej wieży o rozstawie 3,6m x 3,6 m z podwójnego kątownika 80x80x10 mm zamocowana jest do fundamentu śrubami kotwiącymi, po dwie w każdym narożniku.

Do znaku przynależy pomieszczenie techniczne, ustawione na fundamencie, o długości: 2,38m, szerokości 1 m i wysokości 2 m

Obiekt jest elementem oznakowania nawigacyjnego. Wysokość światła 12, 0 m nad lustrem wody; zasięg światła białego 2 Mm, a czerwonego 1,5 Mm.

Wejście na znak po szczebelkach zakotwionych w pionowej ścianie fundamentu. Obiekt ogrodzony jest siatką metalową wysokości 1,8m zawieszoną na metalowych słupkach z teownika.

Konstrukcja betonowa fundamentu o wymiarach 5m x 5m i wysokości 1m jest w dobrym stanie, porośnięta mchem. Osiadań, ugięć i przemieszczeń konstrukcji nie stwierdzono. Konstrukcja stawy porośnięta mchem, farba odbarwiona.

Wewnątrz galerii na podłodze liczne ogniska rdzy. Ogrodzenie i furtka wejściowa również mocno skorodowana. Widoczny ubytek siatki stalowej w przęśle, siatka ogrodzeniowa dziurawa, powyginana.

Obiekt wyposażony jest w instalację elektryczną NN i odgromową.

Nazwa postępowania: "Remont oznakowania nawigacyjnego:

Część I. Stawa światła sektorowego "Domańce",

Część II. Pomost dojściowy - cumowniczy do stawy światła sektorowego "Domańce",

Część III. Dalba nr 40 i Dalba nr 41".

Stawa Światła Sektorowego Domańce.



3. Ogólny zakres prac przewidzianych do wykonania

W ramach planowanego remontu przewiduje się wykonanie następujących prac:

1) Prace przygotowawcze.

Zamawiający przewiduje wizję lokalną na znaku przewidzianym do remontu.

Wykonawca na czas remontu znaku nawigacyjnego powinien, zapewnić nieprzerwaną pracę światła nawigacyjnego w porze wieczorowej, nocnej, porannej oraz podczas złych warunków pogodowych.

Wykonawca szczegóły i warunki pracy światła ustali z Zamawiającym.

Wykonawca ma obowiązek zgłaszać do BONn każdorazowe wyłączenie światła nawigacyjnego, oraz potwierdzać działanie światła po każdorazowym włączeniu.

Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien rozłożyć rusztowanie umożliwiające dojście do elementów kratownicy.

Przed wykonywaniem prac remontowych, znak wraz z pomieszczeniem technicznym i fundamentem dokładnie umyć wodą pod ciśnieniem oraz usunąć nieczystości. Następnie całą konstrukcję z zewnątrz i wewnątrz oczyścić z korozji oraz nadmiaru złuszczającej się farby. Przygotować powierzchnie stalowe wewnątrz i z zewnątrz zgodnie z przyjętą technologią malowania. Szczególnie zwrócić uwagę na dokładne wyczyszczenie dachu znaku.

2) Prace ślusarsko – spawalnicze

Odcięcie i usunięcie nieużywanej rury na kabel dochodzącej do fundamentu znaku, nieużywanych elementów stalowych po butlach gazowych na betonowym fundamencie – usunięcie zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego. Wymiana miejscowa przerdzewiałych elementów poszycia laterny, zaspawanie niepotrzebnych otworów w poszyciu oraz drzwiach wejściowych. Naprawa odpowietrzeń.

W przypadku pomieszczenia technicznego wymiana przerdzewiałych elementów poszycia, usunięcie nieczystości ze środka pomieszczenia, oczyszczenie wewnątrz podłogi oraz ścian. Po pracach spawalniczych i ślusarskich przygotowanie powierzchni do malowania, zgodnie z przyjętą technologią malowania.

Wymiana uszkodzonych ramek i szprosów szyby okna światła nawigacyjnego, przerobienie części ramek z montażu nitowanego na połączenie śrubowe, zgodnie z wskazaniem Zamawiającego.

Usunięcie nieużywanych zamków w drzwiach laterny oraz pomieszczeniu technicznym.

Naprawa zamknięcia typu motylek w pomieszczeniu technicznym.

Wymiana odpowietrzników w laternie znaku oraz pomieszczeniu technicznym.

3) Betonowy fundament

Przed rozpoczęciem prac fundament dokładnie umyć wodą pod ciśnieniem, usuwając mech oraz skuć luźne kawałki betonu. Betonowy cokół nie wymaga przeprowadzenia nagłych gruntownych prac naprawczych. Należy naprawić istniejącą płytę żelbetową nawierzchni, uzupełnić ewentualne braki struktur betonu wewnątrz cokołu wypełniając te miejsca zaprawą naprawczą. Po dokonaniu prac naprawczych należy wykonać izolację mostkującą rysy i pęknięcia.

Dodatkowo należy cały cokół po obwodzie zlicować cegłą klinkierową klejąc chemicznie łączniki z prętów \varnothing 8mm celem zapewnienia zespojenia i prawidłowej współpracy starej części rdzenia cokołu z nową obmurówką.

Po zakończeniu robót remontowych należy pokryć cały fundament środkami hydrofobizującym w celu zabezpieczenia cokołu przed przesiąkaniem agresywnych wód opadowych.

4) Prace malarskie

Malowanie znaku nawigacyjnego – całość (kratownica, schody, poręcze, pomost górny, laterna z zewnątrz, dach, maszty, mocowania i pomieszczenia laterny wewnątrz: przedsionek i pomieszczenie światła nawigacyjnego) i pomieszczenia technicznego wewnątrz i z zewnątrz.

Przygotowanie powierzchni pod nałożenie powłok malarskich, zgodnie z punktem „Prace przygotowawcze” i zgodnie z przyjętą technologią malowania.

Nazwa postępowania: "Remont oznakowania nawigacyjnego:

Część I. Stawa światła sektorowego "Domańce",

Część II. Pomost dojściowo - cumowniczy do stawy światła sektorowego "Domańce",

Część III. Dalba nr 40 i Dalba nr 41".

Gruntowanie:

Malowanie całości konstrukcji farbą podkładową – dwa razy. Zaleca się stosować różne kolory farby gruntującej, w celu sprawdzenia dokładności pokrycia.

Farba nawierzchniowa:

Malowanie całości konstrukcji dwukrotnie farbą nawierzchniową grubo powłokową, alkidową modyfikowaną do eksploatacji w trudnych warunkach atmosferycznych z dobrą retencją koloru.

Zabezpieczenie lampy nawigacyjnej wraz z instalacją sterującą przed malowaniem.

Kolorystyka:

Dolna część znaku zewnętrzna : biała RAL 9003

Górna część znaku zewnętrzna : czerwona RAL 330

Pomieszczenie techniczne : zewnątrz białe RAL 9003, wewnątrz kolor jasno szary, podłoga kolor czarny.

Przedśionek pomieszczenia światła nawigacyjnego i drzwi wewnętrzne od strony pomieszczenia przedśionka : kolor jasno-szary, podłoga zielona.

Pomieszczenie światła nawigacyjnego i drzwi wewnętrzne od strony pomieszczenia światła nawigacyjnego : kolor czarny, matowy nie odbijający światła.

5) Szyby

Wymiar całkowity okna dzielonego : 2,20 m x 0,70m

Po naprawie ramek okna dzielonego, dobór, zakup i przycięcie elementów szyby z poliwęglanu, gwarantującego przezroczystość porównywalną do szkła i umożliwiającego czyszczenie z ptasich odchodów. Założone szyby pokryć od wewnątrz i zewnątrz powłoką ochronną - preparat z nanotechnologią, np. TENZI Top Glass Nano lub równoważny.

6) Elektryka

Likwidacja starego okablowania i przepustów, i na ich podstawie odtworzenie nowych torów kablowych zewnętrznych i wewnętrznych, oraz kabli i przepustów – dławic.

Należy zakupić i zamontować fabrycznie nową obudowę/ szafę na akumulatory zasilające urządzenia pomiaru poziomu wody SB6/200 szt.2. Ma to być obudowa z izolacją (Armaflex 5mm), z uszczelkami poliuretanowymi na drzwiach i przepustami kablowymi.

Odtworzenie instalacji odgromowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7) Ogrodzenie

Wymiary fundamentu : 5m x 5m

Likwidacja starego ogrodzenia wraz z słupkami i furtką, po zakończeniu robót zasadniczych należy przykręcić nowe słupki do fundamentu, wykonać nowe ogrodzenie modułowe z siatki stalowej powlekanej w kolorze zielonym.

Nazwa postępowania: "Remont oznakowania nawigacyjnego:

Część I. Stawa światła sektorowego "Domańce",

Część II. Pomost dojściowo - cumowniczy do stawy światła sektorowego "Domańce",

Część III. Dalba nr 40 i Dalba nr 41".

Dobór i montaż słupków, paneli ogrodzeniowych oraz furtki wejściowej zgodnie ze standardami producenta. Minimalna wysokość ogrodzenia i furtki wejściowej 2,00 m. W przypadku braku furtki systemowej o wysokości 2,00 m, lub paneli o wymaganej długości - dostosowanie istniejących na rynku produktów do potrzeb Zamawiającego.

W górnej części ogrodzenia na całym obwodzie zamontować drut żyłkowy ostrzowy zabezpieczający przed kradzieżami.

Uwaga: Śruby mocujące panele ogrodzenia i słupki powinny być zabezpieczone przed kradzieżą.

8) Inne

Naprawa rynien, zadaszeń oraz rur spustowych znaku oraz pomieszczenia technicznego.

Wymiana szyby w oknie drzwi wewnętrznych.

Dobór, zakup i wymiana uszczelek drzwi.

Przesmarowanie wszystkich zamków i zawiasów drzwi.

Zamawiający zaleca przeprowadzenie możliwość **wizji lokalnej** na obiektach, stanowiący przedmiot remontu.

Osoby uczestniczące z ramienia Wykonawcy w wizji lokalnej zobowiązane są do okazania stosownego dokumentu w tym zakresie.

Wizja lokalna odbędzie się w dniach 25 lipca 2019 r. o godz.: 9.00

Miejsce spotkania :

Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie

ul. Światowida 16 c

71-727 Szczecin

Osoby do kontaktu :

Marcin Lenartowicz (kom. 609 690 427 tel. +48 91 44 03 334)

Andrzej Szymański (kom. 665 351 039 tel. +48 91 44 03 335)