

**Załącznik nr 1 B do SIWZ**

## **Opis przedmiotu zamówienia Część II**

### ***POMOST DOJŚCIOWO-CUMOWNICZY STAWY ŚWIATŁA SEKTOROWEGO "DOMAŃCE"***

#### **Opis przedmiotu zamówienia**

##### **1. Lokalizacja**

Pomost zlokalizowany jest na 49,755 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin, 410 m na zachód od jego osi.

##### **2. Opis stanu istniejącego**

Pomost składa się z dwóch części. Części cumowniczej (wodnej); długości ok. 47,0 m i szerokości 1.40m oparty na 12 parach pali o średnicy od  $\varnothing$  25cm do  $\varnothing$  55 cm. Druga część pomostu to część lądowa o długości ok. 31 m (razem z przejściem przez rów) i szerokości 1.20m oparty na podporach z kształtowników stalowych.

Pomost pokryty w większości kratami pomostowymi ocynkowanymi oraz miejscowo deskowaniem na długości ok.26 m. Kraty pomostowe zabezpieczone przed kradzieżą. Pod koniec pomostu w części lądowej przejście przez rów.

Konstrukcję pomostu odpowiednio stanowią :

- podłużnice z ceownika C 200x70 (część lądowa) i ceownika C 280x95 (część wodna)
- poręcze z kątownika L 40x40x5 (w części wodnej występuje też rura  $\varnothing$  35 i kątownik 30x30x3)
- słupki poręczy z kątownika L 40x40x5 (w części wodnej również z profilu kwadratowego NP 40x40),
- przewiązki balustrady z płaskownika 50x5 (w części wodnej z pręta  $\varnothing$  16)
- stężenia podłużnic z kątownika L 40x40 x5 i ceownika C 280x95 albo C200x70
- w części lądowej występują jeszcze bortnice wykonane z płaskownika 150x10,

Wzdłuż pomostu po obu stronach barierka ochrona o wysokości 1m.

Od znaku Stawy światła sektorowego „Domańce” w kierunku wody przeprowadzona rura na kabel czujnika poziomu wody ze studni pomiarowej zlokalizowanej przy czole pomostu. A w części lądowej znajduje się rura  $\varnothing$  60 (przewidziana do usunięcia).

Pomost cumowniczo-dojściowy Stawa światła sektorowego Domańce.



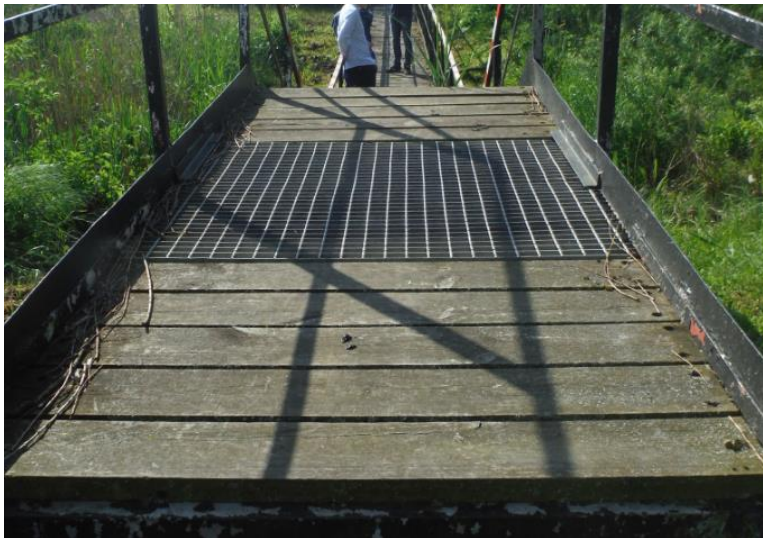
Nazwa postępowania: "Remont oznakowania nawigacyjnego:

Część I. Stawa światła sektorowego "Domańce",

Część II. Pomost dojściowo - cumowniczy do stawy światła sektorowego "Domańce",

Część III. Dalba nr 40 i Dalba nr 41".

---



### 3. Ogólny zakres prac przewidzianych do wykonania

W ramach planowanego remontu przewiduje się wykonanie następujących prac:

#### 1) Prace przygotowawcze.

Zamawiający przewiduje wizję lokalną na znaku przewidzianym do remontu.

Przed wykonywaniem prac remontowych pomost dokładnie umyć wodą pod ciśnieniem oraz usunąć nieczystości. Następnie zdemontować kraty pomostowe i odeskowanie tak aby uzyskać dostęp do konstrukcji pomostu, w tym pali na których osadzone jest pomost.

#### 2) Prace ślusarsko – spawalnicze

Całą konstrukcję pomostu w tym studnię pomiarową znajdującą się na czole pomostu od strony wody, oczyścić z korozji oraz nadmiaru złuszczającej się farby. Przygotować powierzchnie stalowe pod powłoki malarskie zgodnie z przyjętą technologią malowania.

Odcięcie rury poprowadzonej wzdłuż pomostu po lewej stronie pomiędzy Stawą, a studnią pomiarową.

Przeprowadzenie nowej rury o średnicy 1 ½" na kabel wzdłuż pomostu w części środkowej, zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego. Rura powinna mieć przeprowadzony drut pilotujący do poprowadzenia kabla właściwego. Usunięcie rury  $\varnothing$  60 biegnącej wzdłuż części lądowej.

Demontaż lampy oświetleniowej na czole pomostu w części wodnej.

Wymiana uszkodzonych miejscowo elementów stalowych, w tym naprawa barierek oraz słupków. Wymianie podlegają głównie poręcze (11 m rury  $\varnothing$ 35 i 21 m kątownika L30x30) na poręcze z kątownika L 40x40.

Po przeprowadzeniu malowania, montaż krat pomostowych ocynkowanych na całości pomostu. Założyć dobór, zakup i wymianę nowych krat pomostowych w miejscach gdzie występowały deski pomostowe drewniane.

Nazwa postępowania: "Remont oznakowania nawigacyjnego:

Część I. Stawa światła sektorowego "Domańce",

Część II. Pomost dojściowo - cumowniczy do stawy światła sektorowego "Domańce",

Część III. Dalba nr 40 i Dalba nr 41".

---

Zabezpieczenie krat pomostowych ocynkowanych przed kradzieżą.

### 3) Prace malarskie

Przygotowanie powierzchni pod nałożenie powłok malarskich, zgodnie z punktem „Prace przygotowawcze” i zgodnie z przyjętą technologią malowania.

Malowanie konstrukcji pomostu, pali na których oparta jest konstrukcja pomostu, barierek, studni pomiarowej zewnętrznie i wewnętrznie.

#### Gruntowanie:

Malowanie całości konstrukcji pomostu farbą podkładową.

#### Część nadwodna narażona na działanie wody morskiej.

Na całej długości pomostu malowanie części nadwodnej i nadziemnej pali do poziomu podłużnic, farbą smołowo-epoksydową dwuskładnikową, utwardzaną ad duktem polaminowym zapewniającą odporność na zalegającą wodę i korozję. Kolor czarny. Zalecana grubość powłoki powyżej 200 µm.

#### Farba nawierzchniowa:

Malowanie całości konstrukcji dwukrotnie farbą nawierzchniową grubo powłokową, alkidową modyfikowaną do eksploatacji w trudnych warunkach atmosferycznych z dobrą retencją koloru.

#### Kolorystyka:

Całość konstrukcji pomostu i studni pomiarowej : czarny RAL 9005

Pochwył barierki pomalować naprzemiennie w biało – czerwone pasy RAL 9003 i RAL 3020

Zamawiający zaleca przeprowadzenie możliwości wizji lokalnej na obiektach, stanowiący przedmiot remontu.

Osoby uczestniczące z ramienia Wykonawcy w wizji lokalnej zobowiązane są do okazania stosownego dokumentu w tym zakresie.

Wizja lokalna odbędzie się w dniach 25 lipca 2019 r. o godz.: 9.00

#### Miejsce spotkania :

Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie

ul. Światowida 16 c

71-727 Szczecin

#### Osoby do kontaktu :

Marcin Lenartowicz (kom. 609 690 427 tel. +48 91 44 03 334)

Andrzej Szymański (kom. 665 351 039 tel. +48 91 44 03 335)