

PRZEDMIAR POGLĄDOWY

Część III „REMONT DALBY NR 40”

(sporządzony w oparciu o wizję lokalną i dokumentację techniczną)

| Lp. | Opis pozycji | J.M | ilość |
|-----|---|----------------|-------|
| 1. | Mycie ciśnieniowe konstrukcji stalowej dalby – część nadwodna 2 szt. Podestów dwustronnie : $2 * (2 * 3,14 * (1,075 * 1,075)) = 14,50 \text{ m}^2$ Rura : $3,14 * 0,5 * 6,5 = 10,2 \text{ m}^2$ Tarcze sprzężające $2 * 2,8 \text{ m}^2 = 5,6 \text{ m}^2$ Inne elementy – poręcze ,drabinki, barierki 5 m ² | m ² | 35,3 |
| 2. | Demontaż podestów z blachy ryflowanej 6mm $2 * 3,14 * (1,075 * 1,075) = 7,25 \text{ m}^2$ | m ² | 7,25 |
| 3. | Zakup montaż polerów cumowniczych podwójnych – 2szt. | Kpl. | 1 |
| 4. | Miejscowe prace ślusarskie – koła cumownicze, prostowanie barierek, zaspawanie niepotrzebnych otworów, demontaż niepotrzebnych zamków. Zgodnie z wizją techniczną na znaku. | Kpl. | 1 |
| 5. | Przygotowanie konstrukcji do montażu oraz zakup przycięcie na sekcji montaż krat pomostowych, uwzględnić nowe klapy wejściowe oraz usunięcie klapy transportowej. $2 * 3,14 * (1,075 * 1,075) = 7,25 \text{ m}^2$ | m ² | 7,25 |
| 6. | Zmiana położenia szczebli drabinki Zgodnie z wizją techniczną na znaku. | Kpl. | 1 |
| 7. | Malowanie całości dalby dwukrotnie farbą podkładową | m ² | 35,3 |
| 8. | Malowanie część nadwodnej trzech pali oraz tarczy sprzężającej dolnej – czarna farba smołowo-epoksydowa , czarna RAL 9005 | | |

| | | | |
|-----|--|----------------|------|
| | <p>Pale (część nadwodna kolor czarny) 3 szt.: $3 \times 3,14 \times 0,5 \times 1,1 = 5,18 \text{ m}^2$ Tarcza sprzężająca dolna : 2,8 m²</p> | m ² | 8 |
| 9. | <p>Malowanie całości konstrukcji dalby dwukrotnie farbą nawierzchniową, czerwoną RAL 3020</p> <p>Rura (część nadwodna kolor czerwony) $3,14 \times 0,5 \times 5,4 = 8,5 \text{ m}^2$ Tarcza sprzężająca górna 2,8 m² Podstawy podestów : 6 m²</p> <p>Inne elementy – poręcze ,drabinki, barierki, komora wewnątrz, pierścieni cumownicze 10 m²</p> | m ² | 27,3 |
| 10. | <p>Komora akumulatorów</p> <ul style="list-style-type: none"> - wymiana uszczelki gumowej w drzwiach akumulatorów, - usunięcie starej izolacji i zakup docięcie, wyłożenie, komory nową izolacją termiczną w płytach. - wykonanie podstaw stalowych pod akumulatory i skrzynkę z bezpiecznikiem | Kpl. | 1 |
| 11. | <p>Zakup i montaż nowego toru kablowego, przepuszczenie i kabli , zakup i montaż przepustów / dławic</p> | Kpl. | 1 |
| 12. | <p>Transport wodny pracowników , sprzętu , materiałów</p> | Kpl. | 1 |
| 13. | <p>Koszty pozostałe , dzierżawa nabrzeża , wynajęcie hali itp.</p> | Kpl. | 1 |
| 14. | <p>Utylizacja odpadów</p> | Kpl. | 1 |

PRZEDMIAR POGLĄDOWY

Część III „REMONT DALBY NR 41”

(sporządzony w oparciu o wizję lokalną i dokumentację techniczną)

| Lp. | Opis pozycji | J.M | ilość |
|-----|--|----------------|-------|
| 1. | Mycie ciśnieniowe konstrukcji stalowej dalby – część nadwodna 2 szt. Podestów dwustronnie : $2 * (2 * 3,14 * (1,075 * 1075)) = 14,50 \text{ m}^2$ Rura : $3,14 * 0,5 * 6,5 = 10,2 \text{ m}^2$ Tarcze sprzężające $2 * 2,8 \text{ m}^2 = 5,6 \text{ m}^2$ Inne elementy – poręcze ,drabinki, barierki 5 m ² | m ² | 35,3 |
| 2. | Demontaż podestów z blachy ryflowanej 6mm $2 * 3,14 * (1,075 * 1,075) = 7,25 \text{ m}^2$ | m ² | 7,25 |
| 3. | Zakup montaż polerów cumowniczych podwójnych – 2szt. | Kpl. | 1 |
| 4. | Miejscowe prace ślusarskie – koła cumownicze, prostowanie barierek, zaspawanie niepotrzebnych otworów, demontaż niepotrzebnych zamków. Zgodnie z wizją techniczną na znaku. | Kpl. | 1 |
| 5. | Przygotowanie konstrukcji do montażu oraz zakup przycięcie na sekcji montaż krat pomostowych, uwzględnić nowe klapy wejściowe oraz usunięcie klapy transportowej. $2 * 3,14 * (1,075 * 1,075) = 7,25 \text{ m}^2$ | m ² | 7,25 |
| 6. | Malowanie całości dalby dwukrotnie farbą podkładową | m ² | 35,3 |
| 7. | Malowanie część nadwodnej trzech pali oraz tarczy sprzężającej dolnej – czarna farba smołowo-epoksydowa , czarną RAL 9005 Pale (część nadwodna kolor czarny) 3 szt.: $3 * 3,14 * 0,5 * 1,1 = 5,18 \text{ m}^2$ Tarcza sprzężająca dolna : 2,8 m ² | m ² | 8 |
| 8. | Malowanie całości konstrukcji dalby dwukrotnie farbą nawierzchniową, zieloną RAL 6018 Rura (część nadwodna kolor zielony) $3,14 * 0,5 * 5,4 = 8,5 \text{ m}^2$ Tarcza sprzężająca górna | m ² | 27,3 |

| | | | |
|-----|--|------|---|
| | 2,8 m2 Podstawy podestów : 6 m2 Inne elementy – poręcze ,drabinki, barierki, komora wewnątrz, pierścieni cumownicze 10 m2 | | |
| 9. | Komora akumulatorów - wymiana uszczelki gumowej w drzwiach akumulatorów, - usunięcie starej izolacji i zakup docięcie, wyłożenie, komory nową izolacją termiczną w płytach. - wykonanie podstaw stalowych pod akumulatory i skrzynkę z bezpiecznikiem | Kpl. | 1 |
| 10. | Zakup i montaż nowego toru kablowego, przepuszczenie i kabli , zakup i montaż przepustów / dławic | Kpl. | 1 |
| 11. | Transport wodny pracowników , sprzętu , materiałów | Kpl. | 1 |
| 12. | Koszty pozostałe , dzierżawa nabrzeża , wynajęcie hali itp. | Kpl. | 1 |
| 14. | Utylizacja odpadów | Kpl. | 1 |