



**Urząd Morski w Szczecinie**  
ul. Plac Stefana Batorego 4, 71-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mgiergiel@ums.gov.pl

Znak: PO-II.260.13.20

Szczecin, dnia 10 czerwca 2020 r.

**Dotyczy:** postępowania w sprawie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn. „Wymiana systemu odbojowego na nabrzeżu postojowym BON Szczecin” znak: PO-II.260.13.20.

**WYJAŚNIENIA TREŚCI**  
**Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**  
(dalej jako „SIWZ”)

W dniu 8 i 9 czerwca 2020 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania o wyjaśnienie treści SIWZ. Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) oraz na podstawie rozdziału IX ust. 1 SIWZ, Zamawiający - Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie udziela niniejszym następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

Jaka jest ilość polerów do renowacji? W przedmiarze jest 11szt., a w dokumentacji 13szt. (tabela nr 1 na str. 13).

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Przedmiar jest jedynie elementem pomocniczym.

Ilość polerów jaką należy uwzględnić w kalkulacji do renowacji wynosi: 13 szt. – zgodnie z Załącznikiem nr 9 do SIWZ.

**Pytanie nr 2**

Jaka jest ilość m<sup>2</sup> oczepu dla wykonania warstwy żywicy – powłoki chemoodpornej? W przedmiarze jest 182+112=294m<sup>2</sup> a w dokumentacji 319m<sup>2</sup> (tabela nr 1 na stronie 13).

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Ilości m<sup>2</sup> oczepu dla wykonania warstwy żywicy – powłoki chemoodpornej – wg. tabeli nr 1 na str. 13 załącznika nr 9 do SWIZ.

**Pytanie nr 3**

W punkcie 5.3 dokumentacji jest zapis (ostatni tiret), że powierzchnie poziomą zaleca się dodatkowo pokryć warstwą przesianego piasku kwarcowego o frakcji 0,6 – 1,2mm w celu zwiększenia jej szorstkości. Czy należy to wycenić i dodać pozycję do przedmiaru?

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Wykonanie pokrycia poziomej powierzchni oczepu warstwą przesianego piasku kwarcowego o frakcji 0,6 – 1,2 mm należy uwzględnić o ofercie cenowej.

**100  
LAT**

ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM  
POLSKIEJ ADMINISTRACJI MORSKIEJ  
POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO

**MGMIŻS**  
Ministerstwo Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej

100 LAT  
*Polska Morska*

#PolskaMorska

#100LatPolskiMorskiej

#### **Pytanie nr 4**

Brak jest w przedmiarze ponownego montażu zdemontowanych do renowacji drabinek wyłazowych. Czy należy to dopisać?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

Wykonanie ponownego montażu zdemontowanych do renowacji drabinek wyłazowych należy uwzględnić w ofercie cenowej.

#### **Pytanie nr 5**

Ilość ubytków oczezu do wypełnienia przyjęto w dokumentacji i przedmiarze orientacyjnie 30m<sup>2</sup>. Jednocześnie na stronie 14 pod tabela nr 2 (uwaga nr 1) jest zapis: nie wyklucza się, że po zdjęciu opon i uszczelnieniu ścian oczezu wielkość ta może ulec zmianie. Ponieważ nie można tego precyzyjnie określić w chwili obecnej, to czy Zamawiający uwzględni płatność za dodatkowe ilości wynikające z rzeczywistego stanu po zdjęciu opon?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

Wysokość ryczałtowego wynagrodzenia umownego przysługującego Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, zostanie ustalone na podstawie oferty złożonej przez Wykonawcę. Zgodnie z załącznikiem nr 7 do SIWZ – wzorem umowy – Zamawiający dopuszcza zmiany w umowie na zasadach określonych w § 7 Roboty dodatkowe oraz w § 14 Zmiany umowy.

#### **Pytanie nr 6**

W dokumentacji jest mowa o usztywnieniu belek odbojowych profilem c ceownika CE 100 ze stali nierdzewnej A4. Czy należy to dopisać do przedmiaru?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 6**

Usztywnienie belek odbojowych ceownika należy uwzględnić w ofercie cenowej zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w Załączniku nr 9 do SIWZ.

#### **Pytanie nr 7**

Jaką ilość odbojnic należy przyjąć do wyceny?

W dokumentacji techniczno-kosztorysowej występują istotne rozbieżności pomiędzy ilością odbojnic pionowych, ich długością i sumaryczną długością odbojnic pionowych na poszczególnych odcinkach i wszystkich odbojnic pionowych.

Tabela nr 2 "Zestawienie urządzeń odbojowych", zawarta w pkt. 6.0 dokumentacji oraz identyczna tabela na rys. nr 3, przewiduje użycie łącznie 84 sztuk odbojnic pionowych, o dł. 0,8 m każda. Łączna długość wszystkich odbojnic wynosi wtedy 67,2 mb. W tabeli podana jest natomiast łączna długość wszystkich pionowych odbojnic i wynosi ona 86,4 mb co daje 108 sztuk odbojnic o dł. 0,8 m każda.

Wartość 86,4 mb jest ujęta również w załączniku nr 8 "Przedmiar robót" w pkt 15 "Montaż pojedynczych belek i ram odbojowych o przekroju pow. 400 cm<sup>2</sup> na ścianach pionowych – belki pionowe 30 x 30 cm".

#### **Odpowiedź na pytanie nr 7**

Ilości elementów przyjętych do wyceny należy przyjąć wg Załącznika nr 9 do SIWZ.

#### **Pytanie nr 8**

Jeżeli prawidłowa jest ilość wynikająca z sumarycznej długości odbojnic pionowych czyli 108 szt. to jaką należy przyjąć ilość odbojnic na poszczególne odcinki oraz jaka jest prawidłowa do wykonania ilość otworów, do zamontowania ilość kotew oraz ilość ceowników?

Wspomniana w pyt. 1 tabela nr 2 oraz pkt. 12 i 13 wspomnianego przedmiaru przewidują ilości poszczególnych elementów jak dla ilości 84 szt. odbojnic pionowych a nie jak dla ilości wynikającej z sumarycznej długości odbojnic pionowych czyli 108 szt.

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Ilości elementów przyjętych do wyceny należy przyjąć wg Załącznika nr 9 do SIWZ.

**Pytanie nr 9**

Jeżeli prawidłowa jest ilość wynikająca z sumy odbojnic pionowych czyli 84 szt. to jaki należy przyjąć rozstaw osiowy i rozstaw w świetle takiej ilości odbojnic?

Rys. nr 3 dokumentacji wskazuje, że odbojnice pionowe należy montować w rozstawie osiowym 160 cm/rozstawie w świetle 130 cm. Przy takim rozstawie odbojnic nie będzie możliwe ich zamontowanie na całej długości gdyż wykonawca będzie dysponować zbyt małą ilością odbojnic. Podany w dokumentacji rozstaw odbojnic sugeruje, że należy zamontować 108 a nie 84 sztuki odbojnic pionowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 9**

Sumaryczne ilości elementów oraz ich rozmieszczenie osiowe należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 9 do SIWZ. Dopuszczalne są odstępstwa w rozstawie osiowym związane z unikaniem kolizji (przy wierceniu otworów i montażu szpilek) ze stalowymi płytkami pozostałymi po mocowaniu odbojnic z opon staroużytecznych.

Zatwierdził  
Wojciech Zdanowicz  
Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Szczecinie  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

**Odpowiedzi na pytania nr 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 powodują zmianę treści SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu.**