



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mczajkowska@ums.gov.pl

Znak: PO-II.260.8.20

Szczecin, dnia 23 czerwca 2020 r.

dotyczy: **postępowania w sprawie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Najem 5 samochodów przez okres 36 miesięcy”.**

WYJAŚNIENIA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako „SIWZ”)

W dniach 18 i 19 czerwca 2020 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania o wyjaśnienie treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) oraz na podstawie rozdziału IX ust. 1 SIWZ, Zamawiający udziela niniejszym następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści samochód do zadania 2 z układem siedzeń:

- drugi rząd – indywidualne fotele z możliwością złożenia oparcia
- trzeci rząd – siedzenie 3 osobowe ze składanym oparciem?

Odpowiedź na pytanie 1:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 2 w ust. 4 Wyposażenie samochodu, Zamawiający określił w wyposażeniu, że samochód ma być wyposażony m.in. w fotele tylne w 2 i 3 rzędzie z możliwością indywidualnej regulacji każdego oparcia. Zamawiający nie dopuszcza możliwości najmu samochodów z układem siedzeń - trzeci rząd-siedzenie 3 osobowe ze składanym oparciem.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści samochód posiadający poduszki przednie, boczne spełniające rolę także kurtyn dla I-go rzędu (kierowca i pasażer), ale bez kurtyn dla 2 i 3 rzędu siedzeń?

Odpowiedź na pytanie 2:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 2 w ust. 4 Wyposażenie samochodu, Zamawiający określił w wyposażeniu, że samochód ma być wyposażony m.in. w poduszkę powietrzną kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu oraz kurtyny powietrzne dla drugiego i trzeciego rzędu siedzeń. Zamawiający nie dopuszcza możliwości najmu samochodów z poduszkami przednimi, bocznymi spełniające rolę także kurtyn dla I-szego rzędu (kierowca i pasażer) ale bez kurtyn dla 2 i 3 rzędu siedzeń.

Pytanie 3:

Zapytanie do części 1:

Jakiej wersji nadwozia oczekuje Zamawiający? Czy parametr 4 lub 5 drzwi dopuszcza nadwozie typu kombi, hatchback?

Odpowiedź na pytanie 3:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 1 w ust. 2, Zamawiający określił nadwozie na 4 lub 5 drzwiowe w zamyśle mając nadwozie typu sedan 4 drzwi lub hatchback 5 drzwi. Zamawiający nie dopuszcza możliwości najmu samochodu o nadwoziu typu kombi.

Pytanie 4:

Zapytanie do części 1:

Czy Zamawiający dopuszcza koło zapasowe dojazdowe?

Odpowiedź na pytanie 4:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 1 w ust. 4 Wyposażenie samochodu, Zamawiający określił w wyposażeniu, że samochód ma być wyposażony m.in. w koło zapasowe pełnowymiarowe. Zamawiający nie dopuszcza możliwości najmu samochodu z kołem zapasowym dojazdowym.

Pytanie 5:

Zapytanie do części 1:

Czy Zamawiający dopuszcza samochód z automatyczną skrzynią biegów?

Odpowiedź na pytanie 5:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 1 w ust. 1, Zamawiający określił skrzynię biegów na 6-cio stopniową, manualną. Zamawiający nie dopuszcza możliwości najmu samochodu z automatyczną skrzynią biegów.

Pytanie 6:

dotyczy pojazdu Typu 3. – 2 sztuki „pick-up”

Czy Zamawiający zaakceptuje otwierane do góry szyby boczne zabudowy typu hardtop (zamykane na klucz), ponieważ takie występują w oryginalnej zabudowie oferowanej w oryginalnych akcesoriach producenta?

Odpowiedź na pytanie 6:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 3 w ust. 4 Wyposażenie samochodu, Zamawiający określił w wyposażeniu, że samochód ma być wyposażony m.in. w oryginalną zabudowę skrzyni ładunkowej w kolorze pojazdu typu Hardtop (przesuwne szyby boczne zabudowy, tylna kłapa zabudowy zamykana na klucz). Zamawiający dopuszcza możliwość najmu samochodów z oryginalną zabudową skrzyni ładunkowej w kolorze pojazdu typu Hardtop z szybami

bocznymi otwieranymi do góry o ile producent nie przewiduje również rozwiązania z przesuwными szybami bocznymi zabudowy.

Pytanie 7:

dotyczy pojazdu Typu 3. – 2 sztuki „pick-up”

Czy Zamawiający podtrzymuje konieczność wyposażenia pojazdów w pokrowce na siedzenia, biorąc pod uwagę, że producent nie zaleca stosowania tego typu akcesoriów, ponieważ ich obecność może negatywnie wpłynąć na funkcjonowanie sytemu fabrycznych poduszek powietrznych i co za tym idzie, zmniejszyć ich skuteczność podczas ewentualnego wypadku

Odpowiedź na pytanie 7:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 3 w ust. 4 Wyposażenie samochodu, Zamawiający określił w wyposażeniu, że samochód ma być wyposażony m.in. w pokrowce z materiału hydrofobowego dla przednich i tylnych siedzeń. Zamawiający nie dopuszcza możliwość najmu samochodów które nie będą wyposażone w pokrowce z materiału hydrofobowego na przednich i tylnych siedzeniach.

Pytanie 8:

dotyczy pojazdu Typu 3. – 2 sztuki „pick-up”

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie samochodów w dwóch różnych kolorach nadwozia i o dwóch różnych mocach silnika, zakładając spełnienie przez te pojazdy wszystkich pozostałych kryteriów zawartych w SIWZ:
Pojazd 1.: moc silnika 160 KM – kolor nadwozia: srebrny metalic,
Pojazd 2.: moc silnika 190 KM – kolor nadwozia: czarny metalic.
Pozostałe parametry techniczne i wyposażenia tożsame dla obu wariantów.

Odpowiedź na pytanie 8:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 3 w ust. 1, Zamawiający określił, że samochód ma być o mocy maksymalnej minimum 110 kW a w ust. 5 kolor nadwozia (może być metalizowany) określił na: biały lub srebrny lub niebieski lub granatowy lub czarny. Zamawiający dopuszcza możliwość najmu samochodów o różnych mocach silnika ale nie mniejszych niż 110 kW i różnych kolorach o ile będą w kolorach (może być metalizowany): biały lub srebrny lub niebieski lub granatowy lub czarny.

Pytanie 9:

Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ SOPZ pkt. 17

Czy Wykonawca ma rozumieć, że Zamawiający na koniec kontraktu na własny koszt usunie okleinę o której mowa ww. zapisie?

Odpowiedź na pytanie 9:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale I Informacje ogólne, ust. 17, Zamawiający zastrzega sobie prawo do oznakowania samochodów własnym logo o średnicy do 25 cm. Zamawiający dokona oznakowania własnym logo we własnym zakresie i na własny koszt oraz po zakończeniu umowy najmu usunie logo we własnym zakresie i na własny koszt.

Pytanie 10:

Dot. Rozdział II Usługa Assistance pkt 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu poprzez usunięcie „o porównywalnych parametrach technicznych i wyposażeniu” pozostawiając „w tej samej klasie lub wyższej” (przy czym dla samochodów dostawczych będzie to max. klasą D kombi)?

Odpowiedź na pytanie 10:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale II Usługa Assistance, ust. 1, Zamawiający określił ogólnie parametry samochodu zastępczego które muszą być porównywalne z samochodem właściwym. Z uwagi na wykonywaną pracę z wykorzystaniem najętych pojazdów Zamawiający nie może zgodzić się na proponowaną zmianę zapisu ust. 1 w rozdziale II Usługa Assistance.

Pytanie 11:

Dot. Rozdział II Usługa Assistance pkt 1

Wykonawca informuje, iż praktyka rynkowa w ramach auta zastępczego jest taka, że najczęściej wiek auta zastępczego jest do 36 m-cy. Czy Zamawiający uwzględni obowiązującą praktykę rynkową w ramach auta zastępczego i zaakceptuje takie rozwiązanie, przy czym jeśli będzie to możliwe Wykonawca zapewni samochód zastępczy, którego data produkcji nie będzie wcześniejsza niż rok od daty produkcji samochodu właściwego?

Odpowiedź na pytanie 11:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale II Usługa Assistance, ust. 1, Zamawiający określił, że data produkcji samochodu zastępczego nie będzie wcześniejsza niż rok od daty produkcji samochodu właściwego. Zamawiający nie zgadza się na proponowaną zmianę zapisu ust. 1 w rozdziale II Usługa Assistance.

Pytanie 12:

Dot. Rozdział III Serwis ogumienia pkt 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu na „Wykonawca pokrywa koszty nabycia i wymiany opon do pojazdów, odpowiednich do pory roku”? Jeżeli Zamawiający oczekuje opon wraz z felgami wówczas sugerujemy dołożenie zapisu do OPZ, że Zamawiający oczekuje dodatkowego kompletu kół wraz z felgami.

Odpowiedź na pytanie 12:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale III Serwis ogumienia, ust. 1, Zamawiający określił, że Wykonawca pokrywa koszty nabycia i wymiany opon wraz z felgami do pojazdów, odpowiednich do pory roku. Ogólnie przyjęte jest, że koło do samochodu tworzy felga wraz z oponą, zmieniając zapis na proponowany mogła by powstać niejasność, czego oczekuje Zamawiający.

Pytanie 13:

Dot. Rozdział IV Szkody i ubezpieczenia pkt 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na udział własny w szkodzie?

Odpowiedź na pytanie 13:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale IV Szkody i ubezpieczenia, ust. 2, Zamawiający określił rodzaje ubezpieczeń które Wykonawca ma obowiązek zawrzeć. Zamawiający nie zgadza się na proponowaną zmianę zapisu ust. 2 w rozdziale IV Szkody i ubezpieczenia.

Pytanie 14:

Dot. Rozdział IV Szkody i ubezpieczenia pkt 10

Praktyka rynkowa w przypadku kradzieży, szkody całkowitej jest taka, że Wykonawca może dostarczyć pojazd zastępczy w tej samej klasie lub wyższej (wg. SAMAR) na maksimum 30 dni. W przypadku zaistniałych szkód, po okresie 30 dni następuje rozwiązanie umowy na dany pojazd. Czy Zamawiający uwzględni powyższe i zredaguje zapis umowy na proponowany: „W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty, Wykonawca zastąpi utracony pojazd innym pojazdem osobowym, o tej samej klasie lub wyższej na okres 30 dni. Po tym okresie umowa na utracony pojazd, zostanie automatycznie rozwiązana ?”

W przypadku zainteresowania kolejnym samochodem po incydencie kradzieży/szkody całkowitej należałoby zawrzeć nowy kontrakt na 36 miesięcy liczony od daty protokolarnego przekazania nowego samochodu.

Odpowiedź na pytanie 14:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale IV Szkody i ubezpieczenia, ust. 10, Zamawiający określił obowiązki Wykonawcy w przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty. Zamawiający nie zgadza się na proponowaną zmianę zapisu ust. 10 w rozdziale IV Szkody i ubezpieczenia

Pytanie 15:

Dot. Termin składania ofert

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do 26.06.2020 r? Termin od ogłoszenia do składania ofert jest stosunkowo krótki co utrudnia pozyskanie korzystnych ofert od dealerów samochodowych, zwłaszcza że w części samochodów należy dodatkowo oszacować m.in. koszty zabudowy co wymaga czasu?

Odpowiedź na pytanie 15:

Termin składania ofert został przedłużony do dnia 26 czerwca 2020 r. do godz:10:30.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów z możliwością manualnej ich zmiany za pomocą manetek przy kierownicy- dotyczy cz. II?

Odpowiedź na pytanie 16:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 2 w ust. 1, Zamawiający określił, że skrzynia biegów w samochodzie ma być 6-cio stopniowa, manualna. Zamawiający nie dopuszcza możliwości najmu samochodów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów z możliwością manualnej ich zmiany za pomocą manetek przy kierownicy.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuści pojazdy bez kurtyn powietrznych dla drugiego i trzeciego rzędu siedzeń – dotyczy cz. II?

Odpowiedź na pytanie 17:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 2 w ust. 4 Wyposażenie samochodu, Zamawiający określił w wyposażeniu, że samochód ma być wyposażony m.in. w poduszkę powietrzną kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu oraz kurtyny powietrzne dla drugiego i trzeciego rzędu siedzeń. Zamawiający nie dopuszcza możliwości najmu samochodów bez kurtyn powietrznych dla drugiego i trzeciego rzędu siedzeń.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający dopuści pojazdy z rozstawem osi do 3200 mm przy całkowitej dł. pojazdu pomiędzy 5100 a 5300? Wymiary te dają możliwość skonfigurowania pojazdu z kurtynami powietrznymi dla drugiego i trzeciego rzędu siedzeń.

Odpowiedź na pytanie 18:

W załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale VI Specyfikacja techniczna pojazdów, Specyfikacja techniczna typ pojazdu 2 w ust. 2, Zamawiający określił, że rozstaw osi samochodu ma mieścić się w przedziale 3275-3500 mm, a długość całkowita samochodu ma mieścić się w przedziale 5300-5400 mm. Zamawiający nie dopuszcza możliwości najmu samochodów o proponowanych parametrach.

Wojciech Zdanowicz

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/