



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: jrajecka@ums.gov.pl

Znak: PO-II.260.22.20

Szczecin, dnia 21 lipca 2020 r.

dotyczy: **postępowania w sprawie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Prace czerpально-refulacyjne w 2020 r.”**

WYJAŚNIENIA TREŚCI **Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia** (dalej jako „SIWZ”)

W dniach 14 - 17 lipca 2020 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania o wyjaśnienie treści SIWZ. Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) oraz na podstawie Rozdziału IX ust. 1 SIWZ, Zamawiający-Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie udziela niniejszym następujących odpowiedzi:

Pytanie 1

Roboty czerpально-refulacyjne na torze wodnym Szczecin – Świnoujście prowadzone będą przy jednoczesnej eksploatacji toru wodnego (roboty będą wykonywane na czynnym torze wodnym) oraz dodatkowo na torze wodnym Świnoujście-Szczecin od km 05.500 w kierunku portu w Szczecinie trwają prace pogłębiarskie do 12,5 m.(dodatkowe jednostki na torze wodnym). W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów/statystyk dotyczących ruchu statków na torze wodnym.

Odpowiedź 1

Ilość wejść do portu w Świnoujściu że w 2019 - 6.212

Ilość wyjść do portu w Świnoujściu że w 2019 6.214

Ilość wejść do portu w Świnoujściu w I półroczu 2020 r. - 2.401

Ilość wyjść do portu w Świnoujściu w I półroczu 2020 r. - 2.394

Ilość wejść do portu Szczecin w 2019 r. – 2970

Ilość wyjść do portu Szczecin w 2019 r. – 2982

Ilość wejść do portu Szczecin w I półroczu 2020 r. – 1302

Ilość wyjść do portu Szczecin w I półroczu 2020 r. – 1300

Pytanie 2

W związku z rozbieżnością w SIWZ Rozdział XII Opis sposobu przygotowania oferty pkt 6 ppkt 5) oraz Rozdział XIII Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert pkt 3;.prosimy o ujednoczenie zapisu odnośnie terminu złożenia oferty:

5) *Ofertę należy złożyć na Platformie w zakładce „ OFERTY do dnia 22 lipca 2020 r. do godz. 10:30”;*

3) *Ofertę należy złożyć w terminie do dnia: 24 lipca 2020 r. do godz. 10.30.*

Odpowiedź 2

Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ w tym zakresie dnia 15.07.2020 r.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektu robót czerpalnych w wersji elektronicznej x y z .

Odpowiedź 3

Wersja elektroniczna projektów prac zostanie udostępniona wyłonionemu w drodze przetargu Wykonawcy

Pytanie 4

Materiał z prac czerpalnych wykonywanych w zakresie niniejszego zadania, ma być odłożony m. in. na polach odkładu D oraz Dębina. Zamawiający udostępnił decyzję wodnoprawną tylko dla pola odkładu Dębina. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o udostępnienie aktualnej decyzji wodnoprawnej dla pola odkładu D.

Odpowiedź 4

Odkład urobku na pole refulacyjne D nie wymaga uzyskania decyzji wodnoprawnej.

Pytanie 5

Zgodnie z Rozdziałem III Opis przedmiotu zamówienia pkt 2 Zakres zamówienia, część urobku z prac czerpalnych wykonywanych w zakresie niniejszego zadania, ma być odłożona na kłapowisku EFGH lub na polu refulacyjnym D. Proszę o informację jakie kryteria ma przyjąć Wykonawca przy wyborze miejsca odkładu wyczerpanego materiału (kłapowisko EFGH lub Pole D).

Odpowiedź 5

Dobór kryteriów leży w gestii Wykonawcy.

Pytanie 6

W ramach niniejszego zadania, część urobku z prac czerpalnych planowana jest do odłożenia na kłapowisku EFGH, w tym celu Wykonawca został zobowiązany do uzyskania zezwolenia od Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna. W celu uzyskania ww zezwolenia Wykonawca wraz z wnioskiem musi złożyć Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia usuwania do morza urobku z pogłębiania dna, na środowisko. Czy Zamawiający posiada ww Raport? Jeżeli tak to prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź 6

Zamawiający nie posiada raportu.

Pytanie 7

W ramach niniejszego zadania, część urobku z prac czerpalnych planowana jest do odłożenia na kłapowisku EFGH, w tym celu Wykonawca został zobowiązany do uzyskania zezwolenia od Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna. W celu uzyskania ww zezwolenia Wykonawca wraz z wnioskiem musi złożyć Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia usuwania do morza urobku z pogłębiania dna, na środowisko, który składa się m.in z badania czystości urobku. Czy Zamawiający posiada ww badania? Jeżeli tak to prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź 7

Zamawiający dysponuje wynikami badań gruntu, które zostaną udostępnione wyłonionemu w drodze przetargu Wykonawcy.

Pytanie 8

Wykonanie prac związanych z niniejszym przetargiem wiąże się z poruszaniem się jednostek po torze wodnym oraz po wodach portowych w Świnoujściu oraz w Szczecinie, Bardzo proszę o potwierdzenie, że jednostki pływające Wykonawcy używane do wykonania robót czerpano-refulacyjnych na inwestycji „Roboty czerpano-refulacyjne w 2020 r ”, zostanie zwolniony z opłat pilotażowych oraz portowych.

Odpowiedź 8

Jednostki wykonawcy podlegają opłatom jak inni użytkownicy wód.

Pytanie 9

W Formularzu oferty Zamawiający wymaga od Wykonawcy podania oferty wykonania zamówienia ogółem zgodnie z OPZ przy założonej kubaturze 290.000 m³, oraz podania ceny jednostkowej za wydobycie, transport i **wyklapowanie** 1 m³ osadu z toru wodnego. W związku z tym, że część urobku z robót czerpalnych ma być wyrefulowana , a część wyklapowana, proszę o potwierdzenie, że wymagana cena jednostkowa dotyczy całości robót czyli: wydobycie, transport i **wyklapowanie/wyrefulowanie**.Jeżeli cena jednostkowa dotyczy tylko robót, gdzie materiał ma być klapowany, proszę o podanie ilości materiału do wyklapowania (opis przedmiotu zamówienia wskazuje część robót do odłożenia na klapowisku EFGH lub polu D).

Odpowiedź 9

Zamawiający potwierdza, że cena jednostkowa dotyczy wydobycia, transportu i wyklapowania / wyrefulowania urobku.

Pytanie 10

W związku z realizacją przez Zamawiającego prac związanych z projektem pn.”Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5m”, proszę o określenie czy roboty związane z ww. kontraktem, pozostaną bez wpływu na prace realizowane w ramach przedmiotowego przetargu. Czy planowane jest prowadzenie przez Zamawiającego jakichkolwiek prac nurkowych w obszarach określonych w dokumentacji przetargowej oraz pozostających z nimi w bezpośrednim sąsiedztwie?

Odpowiedź 10

W ramach Modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m obecnie prowadzone są prace przy budowie mijanki pomiędzy 2 i 3 Bramą Torową (planowane zakończenie koniec września), od sierpnia planowane jest rozpoczęcie prac czerpalnych od 16 do 35 km, a od października od 35 do 44,5 km. Prace nurkowe i saperskie prowadzone są od km 5,28 do 17,00 oraz od km 44,50 do 67,35 oraz na podejściu do nabrzeży w Porcie Morskim w Policach i na odcinku od obrotnicy Orli Przesmyk do nabrzeża Zbożowego. Konieczna będzie ścisła koordynacja prac obydwu wykonawców. Na kilometrze 40,5 planowane są prace przy przekładaniu (zagłębianiu) kabla światłowodowego. Prace te potrwać do końca sierpnia

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza aby urobek z prac czerpalnych w Wolinie do głębokości 2,5 m został wykorzystany do zasypiania istniejących przegłębień dna.

Odpowiedź 11

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 12

Czy tryb wykonania przez Zamawiającego aktualnych sondaży przedroboczych, będzie analogiczny do sondaży poroboczych, a oczekiwania na wykonanie sondaży przedroboczych, będzie okolicznością, mogącą mieć wpływ na przedłużenie terminu wykonania prac.

Odpowiedź 12

Załączone projekty prac sporządzone są w oparciu o aktualne sondaże, Zamawiający nie przewiduje wykonywania nowych sondaży przedroboczych.

Pytanie 13

Czy Zamawiający posiada lub jest w trakcie wykonywania aktualniejszych od załączonych w dokumentacji pomiarów batymetrycznych?

Odpowiedź 13

Zamawiający nie przewiduje wykonywania ponownych pomiarów batymetrycznych.

Pytanie 14

Czy w przypadku nieposiadania przez Zamawiającego pomiarów batymetrycznych z okresu bezpośrednio przed rozpoczęciem robót, dopuszcza się rozliczenie prac na podstawie sondaży autoryzowanych we właściwej instytucji nadrzędnej dostarczonych przez Wykonawcę?

Odpowiedź 14

Zamawiający nie przewiduje wykonywania ponownych pomiarów batymetrycznych przed rozpoczęciem prac.

Pytanie 15

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy dane cyfrowe z pomiarów batymetrycznych?

Odpowiedź 15

Dane cyfrowe zostaną udostępnione wyłonionemu w drodze przetargu Wykonawcy.

Pytanie 16

Czy Zamawiający może doprecyzować §3 ust. 4 projektu umowy określając również siłę wiatru powyżej 5 Bf?

Odpowiedź 16

Zamawiający nie przewiduje zmian we wzorze umowy.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza, aby część urobku z okolic Polic i południowej części Zalewu przetransportować na pole Dębina? Jest to możliwe, gdyż poziom urobku w kwaterach prawdopodobnie się podniesie po pracach na km. 51-53 i 64-65.

Odpowiedź 17

Zamawiający nie przewiduje takiej możliwości.

Pytanie 18

Czy w ramach realizacji przedmiotowego zadania Wykonawca będzie zobowiązany do poboru i badania prób wód porefulacyjnych zgodnie z pozwoleniami wodnoprawnymi? Z uwagi, iż formularz oferty nie przewiduje takiej pozycji kosztów, należy uwzględnić te koszty w cenie jednostkowej za wydobycie, transport wyklapowanie 1 m³ osadu z toru wodnego?

Odpowiedź 18

Badanie prób gruntu obowiązuje zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym dot. odkładu urobku na pole Dębina. Koszt poboru i badania próbek wody należy uwzględnić w cenie jednostkowej za wydobycie, transport i wyklapowanie/ wyrefulowanie urobku.

Pytanie 19

Zamawiający w SIWZ Rozdział X Wymagania dotyczące wadium, opisał w jakiej formie należy wnieść wadium oraz podał sposób dołączenia dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium, ale tylko w sytuacji gdy wadium jest wniesione w pieniądzu oraz w formie poręczeń lub gwarancji, ale tylko gdy oferta jest składana elektronicznie przez Platformę. Proszę o informację jak należy udokumentować wniesienie wadium w ofercie złożonej w sposób tradycyjny, jeżeli wadium ma postać gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej

Odpowiedź 19

Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ w tym zakresie dnia 21.07.2020 r.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odłożenia wyczerpanego urobku w innych aniżeli wskazanych w dokumentach przetargowych miejscach (kłapowisko EFGH / pole refulacyjne D / pole refulacyjne Dębina), mianowicie w obrębie dwóch sztucznych wysp budowanych obecnie na Zalewie Szczecińskim?

Odpowiedź 20

Urząd dopuszcza możliwość odkładu urobku w miejsca inne niż wskazane w SIWZ pod warunkiem, że będzie to zgodne z przepisami prawa. Jednocześnie informuje, że nie ma podstaw na wyrażenie zgody na odkładanie urobku na wyspy budowane na Zalewie Szczecińskim.

Pytanie 21

Zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert o co najmniej 1 tydzień.

Odpowiedź 21

Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie zostanie przedłużony.

Zatwierdził
Wojciech Zdanowicz

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/