



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mczajkowska@ums.gov.pl

Znak: PO-II.260.2.2019

Szczecin, dnia 9 marca 2020 r.

dotyczy: **postępowania w sprawie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „ Budowa opaski brzegowej w Pogorzeliczy km 364,30-364,48-364,52-365,48”.**

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako „SIWZ”)**

W dniach 4 i 6 marca 2020 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania o wyjaśnienie treści SIWZ.

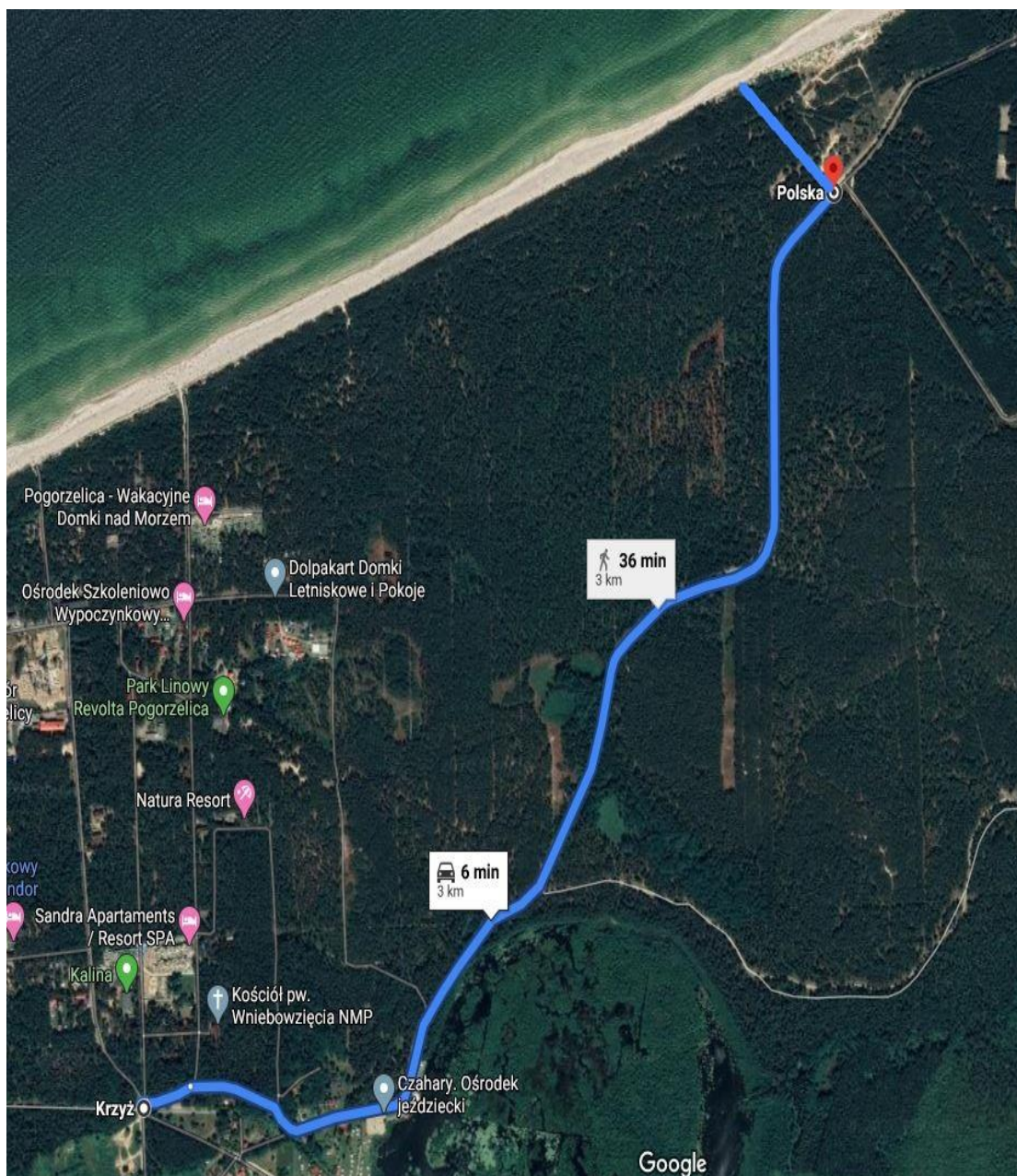
Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) oraz na podstawie rozdziału IX ust. 1 SIWZ, Zamawiający udziela niniejszym następujących odpowiedzi:

#### **Pytanie 1:**

W związku z lokalizacją w/w zadania w miejscowości Pogorzelica jaką drogę Zamawiający zaplanował dla inwestycji jako drogę dojazdową przeznaczoną do transportu sprzętu i materiałów masowych/ponadgabarytowe przewozy maszyn budowlanych, koparek, wozidło, kafary, dostawy kruszywa, dostawy kamienia hydrotechnicznego, itp./w rejon ich wbudowania na plaży?.

#### **Odpowiedź na pytanie 1:**

Dojazd do miejscowości Pogorzelica ulicą Słoneczną do ulicy Leśnej, dalej Leśną do 78 pułku rakietowego obrony powietrznej gdzie możliwe jest zorganizowanie punktu przeładunku kamienia i sprzętu. Dalej leśną drogą do zjazdu gruntowego na plażę w km około 362,200 (zgodnie z poniższą mapą)



### **Pytanie 2:**

W rejonie planowanej inwestycji drogi dojazdowe do pasa technicznego brzegu morskiego są własnością Gminy Rewal. Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z właścicielem dróg określające możliwość i parametry korzystania z nich dla potrzeb planowanej inwestycji? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.

### **Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający wstępnie uzgodnił z Gminą Rewal i nadleśnictwem możliwość korzystania z dróg (jak na mapie) w celu realizacji transportu związanego z budową opaski brzegowej w Pogorzelicu. Szczegółowe uzgodnienia dotyczące terminów, częstotliwości transportu, rodzaju środków transportowych itp. zostaną uzgodnione po wyłonieniu Wykonawcy robót.

### **Pytanie 3:**

Jeśli z tytułu przygotowania/zabezpieczenia/utwardzenia wskazanej drogi konieczne są do poniesienia nakłady kosztowe to czy należy je uwzględnić w ofercie cenowej dotyczącej w/w zadania?.

### **Odpowiedź na pytanie 3:**

Wszystkie koszty związane z:

- utwardzeniem leśnego fragmentu drogi (od 78 pułku raketowego obrony powietrznej do zjazdu na plażę) lub jej naprawą,
- tymczasowym utwardzeniem gruntowego zjazdu na plażę w km około 362.200
- bieżącym utrzymaniem używanych do transportu dróg w obrębie miejscowości (czyszczenie, sprzątanie itp.),
- organizacją placu przeładunkowo - składowego,
- innymi uciążliwościami związanymi z transportem materiału i sprzętu należy uwzględnić w ofercie cenowej.

### **Pytanie 4:**

Dotyczy warunków zdolności technicznej i zawodowej – czy Zamawiający uzna za roboty związane z budową morskich budowli hydrotechnicznych w strefie bezpośredniego oddziaływania morza, roboty związane z budową morskich budowli hydrotechnicznych realizowane na wodach morskich.

### **Odpowiedź na pytanie 4:**

Spełnieniem warunku udziału w postępowaniu dotyczącym zdolności technicznej lub zawodowej jest wykonanie przez Wykonawcę - w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie - 2 robót budowlanych związanych z budową morskich budowli hydrotechnicznych w **strefie bezpośredniego oddziaływania morza** o wartości nie mniejszej niż 2 000 000 zł brutto każda. Ocena spełniania tego warunku odbywa się w toku postępowania na etapie badania i oceny ofert na podstawie dokumentów złożonych przez Wykonawcę.

*Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie*

**Zenon Kozłowski**

Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/